



## РЕШЕНИЕ

№ Ц-28

от 01.07.2021 г.

на закрито заседание, проведено на 01.07.2021 г., след като разгледа заявление с вх. № Е-13-147-2 от 30.03.2021 г. за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, подадено от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ (ДП НКЖИ), и събраните данни от проведеното на 03.06.2021 г. открито заседание и на 07.06.2021 г. обществено обсъждане, установи следното:

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за енергетиката (ЗЕ) Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) осъществява регулиране на цените в случаите, предвидени в този закон. По силата на чл. 30, ал. 1, т. 15 от ЗЕ на регулиране от Комисията подлежи цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

С Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. КЕВР е утвърдила на ДП НКЖИ приложим метод на регулиране „горна граница на приходи“ и продължителност на третия регулаторен период 2 години, както и е утвърдила за първата ценова година на регулаторния период цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт в размер на 0,13403 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи 36 330 хил. лв. и пренесена електрическа енергия 271 068 MWh.

С Решение № Ц-30 от 01.07.2020 г. КЕВР е утвърдила на ДП НКЖИ за втората ценова година от третия регулаторен период цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт 0,13524 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи 36 659 хил. лв. и пренесена електрическа енергия 271 068 MWh.

Назначената със Заповед № 3-Е-77 от 14.04.2021 г. на председателя на КЕВР работна група е извършила анализ на данните, съдържащи се в подаденото от ДП НКЖИ заявление с вх. № Е-13-147-2 от 30.03.2021 г. за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Резултатите от извършения анализ са отразени в доклад с вх. № Е-Дк-497 от 22.05.2021 г., който е приет от КЕВР с решение по Протокол № 97 от 27.05.2021 г., т. 4. В изпълнение на разпоредбата на чл. 13, ал. 5, т. 2 от ЗЕ и чл. 47 от Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия (НРЦЕЕ) КЕВР е провела открито заседание на 02.06.2021 г. На основание чл. 48 от НРЦЕЕ Комисията с решение по Протокол № 107 от 03.06.2021 г., т. 3 е приела проект на решение за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, който е подложен на обществено обсъждане по реда на чл. 14 от ЗЕ, проведено на 07.06.2021 г.

С писмо с вх. № Е-13-147-4 от 01.06.2021 г. ДП НКЖИ е представило становище по приетия от КЕВР доклад за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за ценовия период 01.07.2021 г. – 30.06.2022 г., в което е посочено, че в доклада средният номинален размер на

инвестициите е изчислен в размер на 10 626 хил. лв. Според ДП НКЖИ този размер възлиза на 21 661 хил. лв.

КЕВР приема за основателно горното възражение, като същото е отразено по-долу в мотивите на това решение.

В становището си ДП НКЖИ посочва, че извършената корекция по чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ, която отразява неизпълнението на инвестиционната програма за предходния регулаторен период, не е съобразена с обстоятелството, че в отчетните данни за 2019 г. инвестициите, свързани с контактната мрежа следва да са изключени от програмата на държавното предприятие. По тази причина заявителят счита, че в планираните за 2019 г. инвестиции не е следвало да се включват такива, свързани с контактната мрежа, тъй като към датата на постановяване на Решение № Ц-30 от 01.07.2020 г. на КЕВР не е било в сила решението на Министерския съвет за изменение на Методика за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на инфраструктурата. В тази връзка мрежовият оператор счита, че стойността на средния номинален размер на инвестициите, утвърден за предходния регулаторен период, следва да се коригира от 7 772 хил. лв. на 3 144 хил. лв., стойността на средния годишен разход за амортизации на инвестициите, утвърден с Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР, следва да се коригира от 473 хил. лв. на 188 хил. лв. и стойността на корекцията по чл. 38, ал. 4, т. 3 от НРЦЕЕ също следва да се коригира от - (минус) 977 хил. лв. на - (минус) 106 хил. лв.

Комисията счита за неоснователно възражението за размера на корекцията по чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ. Съгласно чл. 38, ал. 4 от НРЦЕЕ при регулиране на цените чрез метода „горна граница на приходи“ може да се извършва годишна корекция в резултат на изпълнени и отчетени инвестиции, на основата на достоверни данни за активите по видове дейности, съгласно представените отчети и/или извършена проверка (корекция с инвестиции). Съгласно чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ корекцията с инвестиции се прилага и за първата година от регулаторния период, като в този случай корекцията отразява неизпълнението на инвестиционната програма за предходния регулаторен период, намалено с приложените през ценовите му периоди корекции.

С Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г., е утвърдила на ДП НКЖИ, считано от 01.07.2019 г., приложим метод за регулиране „горна граница на приходи“; продължителност на третия регулаторен период 2 години и цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за първата ценова година от третия регулаторен период и необходими годишни приходи. В необходимите годишни приходи са включени разходи за инвестиции, свързани с контактната мрежа. След влизането в сила на Постановление № 283 от 14.11.2019 г. на Министерския съвет за изменение и допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на инфраструктурата (обн., ДВ, бр. 91 от 19.11.2019 г.), разходите за инвестиции, свързани с контактната мрежа се покриват от пакета за минимален достъп по чл. 3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията от 12 юни 2015 година относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга (Регламент 2015/909).

Предвид горното, в настоящото производство КЕВР следва да извърши корекция чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ, която е отразена по-долу в мотивите на това решение.

На следващо място, според становището на ДП НКЖИ фактор Z е изчислен при необходими приходи 36 330 хил. лв. а би следвало да се изчисли в размер на -(минус) 1 389,173 хил. лв. при необходими годишни приходи 36 659 хил. лв. съгласно Решение № Ц-30 от 01.07.2020 г. на КЕВР.

Комисията приема възражението за основателно, като конкретният размер е изчислен по-долу.

Съгласно чл. 3, ал. 7 от НРЦЕЕ Комисията с решение определя приложим метод за регулиране на енергийните предприятия, като се ръководи от принципите по чл. 23 и чл. 31 от ЗЕ. Предвид разпоредбата на чл. 3, ал. 2, т. 2 от НРЦЕЕ, при метода „горна граница на

приходи“ регулаторният период е с продължителност от 2 до 5 години, като след проведен регулаторен преглед Комисията утвърждава цени и необходими годишни приходи на енергийното предприятие за първата година от регулаторния период и може да ги изменя в края на всяка ценова година или в края на регулаторния период в съответствие с глава трета от НРЦЕЕ. С оглед равнопоставеност с дружествата, осъществяващи дейността „разпределение на електрическа енергия“ в разглеждания случай следва да се прилага методът „горна граница на приходи“ при регулирането на цените за мрежови услуги през електроразпределителната мрежа на ДП НКЖИ. При този метод за регулиране енергийните дружества са мотивирани да работят по-ефективно, тъй като имат възможност да реализират допълнителна възвръщаемост, ако постигнат определените от КЕВР целеви показатели. Посоченият метод насърчава бизнес активността и повишава ефективността на работа на регулираните дружества, тъй като е свързан с определяни от регулатора показатели за качество и критерии за изпълнението им. Последното е инструмент за осъществяване на регулаторна политика в защита на интересите на клиентите, тъй като необходимите приходи на енергийните предприятия за всеки ценови период се коригират в зависимост от изпълнението на показателите за качество на енергията и за качество на обслужването през предходната година (аргумент от чл. 9 от НРЦЕЕ). Основната цел на регулирането на цените чрез метода „горна граница на приходи“ е създаването на стимули за енергийните предприятия да намаляват своите разходи. Това се постига чрез определяне на приходи, респективно цени, които енергийното предприятие следва да получава за период от няколко години, независимо от размера на разходите, които прави през този период. В тази връзка стимулите предоставят на регулираното предприятие възможност да управлява свободно доходността от дейността си по време на определения регулаторен период. Утвърждаването на необходимите годишни приходи за дейността за първата година от регулаторния период и тяхното изменение с корекционните фактори през останалите ценови години на регулаторния период осигурява по-голяма прогнозируемост и инвестиции, насочени към постигане на целевите показатели, които да гарантират оптимизиране на разходите и подобряване ефективността на работата на дружествата.

При отчитане на горните аргументи и с оглед осигуряване на устойчивост на ценовото регулиране и предвид принципите по чл. 23 и чл. 31 от ЗЕ е обосновано по отношение на ДП НКЖИ да бъде продължено ценовото регулиране чрез метода „горна граница на приходи“. При определяне на продължителността на четвъртия регулаторен период на дружеството следва да бъдат взети предвид обстоятелствата: по-продължителен срок на регулаторния период би довел до по-голяма стабилност и прогнозируемост за ДП НКЖИ и за неговите клиенти; по-кратък регулаторен период ще създаде възможност Комисията да провежда по-ефективен контрол по отношение на извършените разходи за осъществяване на лицензионната дейност, по вид, обем и стойност, обема на извършените инвестиции, да прави оценка на постигнатия икономически ефект и влиянието му върху ефективността на работа, изменението на потреблението на тягова електрическа енергия, влиянието на промените в икономическите условия в страната и др.

С оглед гореизложеното е обосновано да бъде утвърдена продължителност от 3 (три) години на четвъртия регулаторен период за ДП НКЖИ. По този начин във връзка с промяната в структурата на разходите, включени в цената за разпределение на тягова електрическа енергия и инфраструктурните такси, събирани от ДП НКЖИ за достъп до железопътната инфраструктура, ще се балансират стимулите и рисковете, произтичащи от по-продължителен ценови период, както за дружеството, така и за клиентите му.

По силата на чл. 9, ал. 3 от Закона за железопътната инфраструктура (ЗЖИ) ДП НКЖИ е основен управител на железопътната инфраструктура и дейността му е регламентирана в норми на европейското и на вътрешното законодателство. В Регламента за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията от 12 юни 2015 година относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга (Регламент 2015/909) са уредени редът и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга. Според този регламент ДП НКЖИ следва да

прилага такси за минимален достъп до железопътната инфраструктура, които се определят на равнището на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга. В чл. 3, пар. 1 от Регламент 2015/909 се посочва, че преките разходи за цялата мрежа се изчисляват като разликата между, от една страна, разходите за предоставяне на услугите от пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктурата, която свързва обслужващи съоръжения, и от друга страна, недопустимите разходи. Като преки разходи, които следва да се включат в пакета за минимален достъп съгласно Регламент 2015/909, се определят разходите за поддръжка и ремонт на контактната мрежа, без разходите за амортизации на контактната мрежа, разходите за механизация и разходите за персонал, свързан с експлоатацията на контактната мрежа, т.е. разходите, включени в пакета за минимален достъп, следва да бъдат извадени от цената за разпределение на тягова електрическа енергия.

Съгласно чл. 35, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт, размерът на таксите се определя от управителя на железопътната инфраструктура съгласно методика за изчисляване на инфраструктурните такси (пакет за минимален достъп), събирани от управителя на инфраструктурата, приета от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

## **I. Анализ и оценка на предоставената от дружеството прогнозна информация**

Със заявление с вх. № Е-13-147-2 от 31.03.2021 г. ДП НКЖИ е предложило за първата ценова година от четвъртия регулаторен период цена за разпределение на тягова електрическа енергия в размер на 0,13637 лв./kWh, без ДДС, при следните ценообразуващи елементи:

1. Предложената стойност на експлоатационните разходи, административните разходи и разходите с общо предназначение за разпределение, без включени разходи за амортизации, е 28 636 хил. лв. в т. ч. разходи за закупена електрическа енергия за технологични разходи в размер на 2 544 хил. лв.;

2. Прогнозната стойност на разходите за амортизации е 9 583 хил. лв.;

3. Регулаторна база на активите (РБА) в размер на 61 584 хил. лв.;

– призната балансова стойност на активите – 56 962 хил. лв.;

– среден номинален размер на инвестициите – 10 626 хил. лв.;

– необходим оборотен капитал – 3 579 хил. лв.;

4. Необходими годишни приходи в размер на 38 921 хил. лв.;

5. Норма на възвръщаемост на капитала 1,14%;

6. Електрическа енергия, разпределена до потребителите на тягова енергия в размер на 285 412 MWh.

## **II. Ценообразуващи елементи**

След анализ на информацията, съдържаща се в заявлението за цени на ДП НКЖИ и представения годишен финансов отчет за 2020 г. на дружеството, са извършени корекции на ценообразуващите елементи, както следва:

*1. Технологични разходи при разпределение на електрическа енергия.*

*1.1. Размер на технологичните разходи:*

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 19 от ЗЕ Комисията определя максимални размери на технологичните разходи на електрическа енергия, които могат да бъдат признати при ценовото регулиране при разпределение на електрическа енергия. С Решение № Ц-042 от 27.12.2010 г., Решение Ц-049 от 30.12.2015 г. и Решение № Ц-30 от 01.07.2019 г. КЕВР е определила на ДП НКЖИ технологичен разход за първия регулаторен период, съответно за втория и третия регулаторни периоди в размер на 15%, съответно 10% и 7% от количеството пренесена активна електрическа енергия.

В заявлението си за утвърждаване на цени ДП НКЖИ посочва, че е извършена експертна оценка на потенциала за енергийна ефективност на съответните мрежи чрез намаляване на технологичните разходи, както и анализ на преноса, разпределението, управлението на товарите и ефективното функциониране на разпределителната мрежа на дружеството. Във връзка с това дружеството е предложило технологичен разход в размер на 4,7% от пренесената електрическа енергия.

При извършения преглед на отчетените данни на дружеството се установява, че е налице тенденция за намаляване на технологичните разходи на ДП НКЖИ за третия регулаторен период. Тази тенденция показва, че дружеството е предприело действия и мерки за оптимизиране, ефективно управление и експлоатиране на електроразпределителната мрежа, което е довело и до намаляване на технологичния разход.

Предвид горното, технологичният разход за пренос на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт през следващия регулаторен период следва да се приеме размер на загубите от 4,7% от пренесената електрическа енергия.

### 1.2. Цена на електрическата енергия за технологичен разход

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8в от ЗЕ, за целите на ценообразуването КЕВР следва да определи прогнозна пазарна цена на електрическата енергия за покриване на технологичните разходи на оператора на електропреносната мрежа и на операторите на електроразпределителните мрежи. Прогнозните нива на технологичните разходи по разпределението се остойностяват по сумата от тази цена, цената за задължения към обществото и цените за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа (чл. 28, ал. 3 от НРЦЕЕ). В Решение № Ц-27 от 01.07.2021 г. КЕВР е изчислила прогнозна пазарна цена за операторите на електроразпределителни мрежи в размер на 131,27 лв./MWh, разходи за балансиране в размер на 1,80 лв./MWh, цена за достъп до електропреносната мрежа в размер на 0,49 лв./MWh, цена за пренос през електропреносната мрежа в размер на 11,48 лв./MWh и цена за задължения към обществото в размер на 7,18 лв./MWh.

### 2. Разходи за амортизации

Средните разходи за амортизации за четвъртия регулаторен период са определени по следната формула:

$$AM = (AM_1 + AM_2 + AM_3) / 3 - AM\phi + (2,5 * AMI_1 + 1,5 * AMI_2 + 0,5 * AMI_3) / 3,$$

където:

$AM$  – средни разходи за амортизации през четвъртия регулаторен период;

$AM_1$ ,  $AM_2$  и  $AM_3$  – разходи за амортизации на съществуващите активи през съответната година на регулаторния период;

$AM\phi$  – средна стойност на годишните отчисления на съществуващите активи, придобити по безвъзмезден начин;

$AMI_1$ ,  $AMI_2$  и  $AMI_3$  – разходи за амортизации на инвестициите през съответната година на регулаторния период.

По този начин коректно може да се определи стойността на амортизациите въз основа на конкретния оставащ полезен живот на съществуващите активи за всяка ценова година. За целите на ценообразуването е заложена средноаритметична стойност на разходите за амортизации на съществуващите активи за трите ценови години на четвъртия регулаторен период, като  $AM_1$ ,  $AM_2$  и  $AM_3$  отразяват разходите за амортизации на съществуващите активи съответно за 2021 г., 2022 г. и 2023 г.

Хил. лв.

1	Среден годишен разход за амортизации на съществуващите активи	13 928
2	Годишни амортизационни отчисления на безвъзмездно придобитите активи	- 4 345
3	Амортизация на инвестициите	1 435
<b>4</b>	<b>Среден годишен разход за амортизации</b>	<b>11 017</b>

### 3. Регулаторна база на активите

#### 3.1. Балансова стойност на съществуващите активи

$$AB = A - \Phi - AM,$$

където:

$AB$  – средна балансовата стойност на съществуващите активи за четвъртия регулаторен период;

$A$  – признатата стойност на активите, които се използват и имат полезен живот, определена на базата на цената на придобиването им;

$\Phi$  – стойността на активите, които са придобити чрез финансиране или по безвъзмезден начин, в т.ч. по грантови схеми, дарения, помощи, от клиенти и др.;

$AM$  – амортизацията, определена за регулаторни цели, за периода на използване на възмездно придобитите активи за извършване на лицензионната дейност и изчислена чрез прилагане на линеен метод.

С оглед изчисляване на стойността на активите, балансовата стойност на активите, която ще бъде включена в РБА за периода, следва да отразява средната стойност на съществуващите възмездно придобити активи за 2021 г., 2022 г. и 2023 г. За целите на изчисляването, балансовата стойност на активите на дружеството към 31.12.2020 г. е коригирана със стойността на амортизационните отчисления за съответните ценови години от четвъртия регулаторен период. В тази връзка стойността на амортизацията за регулаторни цели, за периода на използване на възмездно придобитите активи за извършване на лицензионната дейност, следва да се определи по следната формула, която следва логиката на изчисление на стойността на активите:

$$AM = AMB + (3*AM_1 + 2*AM_2 + AM_3 - 6*AM\Phi)/3,$$

където:

$AMB$  – стойността на натрупаната амортизация към края на базисната година;

$AM_1$ ,  $AM_2$  и  $AM_3$  – разходи за амортизации на съществуващите активи през съответната година на регулаторния период;

$AM\Phi$  – стойността на годишните отчисления на съществуващите активи, придобити по безвъзмезден начин.

1	Балансова стойност на активите към 31.12.2020 г.	152 733
2	Балансова стойност на активите, придобити по безвъзмезден начин	95 772
3	Средна стойност за периода на изведени от експлоатация активи	274
4	Призната балансова стойност на активите към 31.12.2020 г. (р.1-р.2- р.3)	56 961
5	Средна стойност на амортизациите $(3*AM_1 + 2*AM_2 + AM_3 - 6*AM\Phi)/3$	19 165
6	<b>Средна балансова стойност на съществуващите активи за регулаторния период (р.4-р.5)</b>	<b>37 796</b>

#### 3.2. Среден номинален размер на инвестициите

$$I = (2,5*I_1 + 1,5*I_2 + I_3)/3$$

където:

$I$  – среден номинален размер на инвестициите за регулаторния период, хил. лв.;

$I_1$ ,  $I_2$  и  $I_3$  – прогнозни нетни инвестиции през съответната ценова година, хил. лв.

Прогнозните нетни инвестиции отразяват прогнозната стойност на инвестициите за съответната година, намалени с инвестициите в активи, придобити по безвъзмезден начин, и амортизациите на възмездно придобитите активи.

С оглед точното позициониране на направените инвестиции през годината и коректното им включване в РБА, за целите на ценообразуването се приема, че всички инвестиции за съответната година са извършени по средата на годината и дружествата следва да реализират възвръщаемост само за половината от годината, през която е извършена инвестицията. Прилагайки горната формула, средният номинален размер на инвестициите е изчислен в размер на 9 191 хил. лв.

### *3.3. Необходим оборотен капитал*

Съгласно чл. 14, ал. 8 от НРЦЕЕ в случай, че дружеството не представи информация и необходимите документи за изчисляването на необходимия оборотен капитал или КЕВР приеме, че стойността на оборотния капитал е необоснована, то неговата стойност се определя като не по-висока от 1/8 от утвърдените годишни оперативни парични разходи за лицензионната дейност, като не се включват разходи за амортизации и разходи за обезценка на несъбираеми вземания. В тази връзка е извършена корекция по отношение на заявления от дружеството необходим оборотен капитал в размер на 3 529 хил. лв.

### *4. Експлоатационни и административни разходи за дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“.*

При изчисляване на експлоатационните и административни разходи за дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ са взети предвид стойността на заявените от дружеството разходи за експлоатация и поддръжка и административни разходи и разходи с общо предназначение, които са намалени с разходите за закупена електрическа енергия за технологичен разход. В тази връзка експлоатационните и административни разходи за дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ са изчислени на 26 092 хил. лв.

### *5. Норма на възвръщаемост.*

Не са извършвани корекции на предложената от ДП НКЖИ стойност на нормата на възвръщаемост в размер на 1,14%.

### *6. Корекции съгласно чл. 38, ал. 5 и ал. 9 от НРЦЕЕ*

Според чл. 3, ал. 2, т. 2, предл. 2 от НРЦЕЕ при метода за ценово регулиране „горна граница на приходи“ Комисията след проведен регулаторен преглед утвърждава цени и необходими годишни приходи на енергийните предприятия за първата година от регулаторния период и може да ги изменя в края на всяка ценова година или в края на регулаторния период в съответствие с глава трета от НРЦЕЕ. В тази връзка според чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ при този метод за ценово регулиране КЕВР прилага и за първата година от регулаторния период корекция с инвестиции, като корекцията отразява неизпълнението на инвестиционната програма за предходния регулаторен период, намалено с приложените през ценовите му периоди годишни корекции за инвестиции. Съгласно чл. 38, ал. 9 от НРЦЕЕ за първата година от регулаторния период КЕВР може да приложи корекция с фактора Z.

#### *6.1. Корекция съгласно чл. 38, ал. 5 от НРЦЕЕ*

По отношение на извършените от ДП НКЖИ инвестиции е приложена корекция на необходимите годишни приходи на дружеството, отразяваща отклоненията между прогнозни и отчетени инвестиции за предходния регулаторен период, в размер на (минус) - 977 хил. лв.

		2019 г. ( $I_1$ )	2020 г. ( $I_2$ )
		отчет	отчет
1	Инвестиции – общо, хил. лв.	15 710	7 633
2	Активи, придобити чрез финансиране/присъединявания, хил. лв.	14 950	4 487
3	Нетна амортизация, Ап, хил. лв.	43	104
4	Номинален размер на инвестициите, хил. лв. (p.1-p.2-p.3)	717	3 042
5	Среден номинален размер на инвестициите, хил. лв. $I = (1,5 * I_1 + 0,5 * I_2) / 2$	1 298	
6	Среден номинален размер на инвестициите, утвърден за регулаторния период с Решение № Ц-30 от 01.07.2019 г., хил. лв.	7 772	
7	Среден годишен разход за амортизации на инвестициите $(1,5 * A1 + 0,5 * A2) / 2$ , съгласно стойностите, посочени на p.3, хил. лв.	58	
8	Среден годишен разход за амортизации на инвестициите, утвърден за регулаторния период с Решение № Ц-30 от 01.07.2019 г., хил. лв.	473	
9	Корекция по чл. 38, ал. 4, т. 3 от НРЦЕЕ (p.5-p.6)*1,15%*2+(p.7-p.8)*2	-979	

### 6.2. Корекция чл. 38, ал. 9 от НРЦЕЕ

Приложена е корекция на необходимите годишни приходи на дружеството с фактора Z, на стойност (минус) – 1 805 хил. лв. Съгласно чл. 38, ал. 7 от НРЦЕЕ корекцията с фактора Z се изчислява по следната формула:

$$Z_t = \left( \text{Путв.} - \text{Епрог.} * \frac{\text{ТР}_{\text{одоб.}\%}}{1 - \text{ТР}_{\text{одоб.}\%}} * \text{Ц}_{\text{тр.}} \right)_{t-1} - \left( \text{Потч.} - \text{Еотч.} * \frac{\text{ТР}_{\text{одоб.}\%}}{1 - \text{ТР}_{\text{одоб.}\%}} * \text{Ц}_{\text{тр.1}} \right)_{t-1} \pm \text{Pt-2}$$

където:

$\text{Путв.}$  – утвърдените необходими приходи на дружеството – 36 330 хил. лв.;

$\text{Потч.}$  – отчетени приходи в размер на 38 599 хил. лв. съгласно представената от ДП НКЖИ информация относно отчетени количества разпределена тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт и приходи по регулирани цени за периода от 01.07.2020 г. до 31.03.2021 г., както и прогноза за месеците април, май и юни 2021 г.;

$\text{Е}_{\text{прог.}}$  – прогнозни количества пренесена електрическа енергия – 271 068 хил. kWh;

$\text{Е}_{\text{отч.}}$  – отчетени количества пренесена електрическа енергия – 285 412 хил. kWh, съгласно представената от ДП НКЖИ информация относно отчетени количества разпределена тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт и приходи по регулирани цени за периода от 01.07.2020 г. до 31.03.2021 г., както и прогноза за месеците април, май и юни 2020 г.;

$\text{ТР}_{\text{одоб.}}$  – одобрени технологични разходи за регулаторния период – 7%;

$\text{Ц}_{\text{тр.}}$  – утвърдената прогнозна пазарна цена по чл. 37в от НРЦЕЕ, по която електроразпределителните дружества купуват електрическа енергия за покриване на технологичните разходи, към която са прибавени цени за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа, цена за задължения към обществото и разходи за балансиране съгласно Решение № Ц-30 от 01.07.2020 г. на КЕВР;

$\text{Ц}_{\text{тр.1}}$  – цена, изчислена по реда на чл. 38, ал. 8, т. 1 от НРЦЕЕ, по която електроразпределителните дружества са закупили електрическа енергия за покриване на технологичните разходи, към която са прибавени цени за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа, цена за задължения към обществото и разходи за балансиране съгласно Решение № Ц-30 от 01.07.2020 г. на КЕВР;



На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, предл. първо във връзка с чл. 30, ал. 1, т. 15 от Закона за енергетиката и чл. 2, ал. 1, т. 7 и чл. 3, ал. 7 от Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия,

## КОМИСИЯТА ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

### РЕШИ:

Утвърждава, считано от 01.07.2021 г., на държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“:

1. Приложим метод за регулиране „горна граница на приходи“;
2. Продължителност на четвъртия регулаторен период – 3 години;
3. Цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за първата ценова година от четвъртия регулаторен период в размер на 0,12979 лв./kWh, без ДДС, при необходимими годишни приходи – 37 044 хил. лв. и пренесена електрическа енергия – 285 412 MWh.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд – София град в 14-дневен срок.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н. ИВАНОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

РОСИЦА ТОТКОВА