



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Комисия за енергийно
и водно регулиране



РЕШЕНИЕ

**№ ДПРМ-2
от 07.10.2020 г.**

КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

на закрито заседание, проведено на 07.10.2020 г., след като разгледа искане с вх. № Е-13-41-33 от 29.04.2020 г. от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД с искане за одобрение на План за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020-2029 г., доклад с вх. № Е-Дк-720 от 04.09.2020 г., както и събраните данни от проведено на 17.09.2020 г. обществено обсъждане и постъпилите становища, установи следното:

В Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) е постъпило искане с вх. № Е-13-41-33 от 29.04.2020 г. от „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД (ЕСО ЕАД) за одобрение на План за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020-2029 г. (Десетгодишен план, Плана).

Съгласно чл. 21, ал. 3, т. 8 от Закона за енергетиката (ЗЕ) Комисията одобрява Десетгодишен план за развитие на преносната мрежа, наблюдава и контролира изпълнението му при условията и по реда на Наредба № 3 от 21.03.2013 г. за лицензиране на дейностите в енергетиката (НЛДЕ). Условията и редът, по които операторът на електропреносната мрежа разработва и представя в КЕВР Десетгодишен план за развитие на мрежата и по които Комисията го одобрява, са регламентирани в чл. 81г от ЗЕ и чл. 112 и сл. от НЛДЕ.

Съгласно разпоредбите на чл. 81г от ЗЕ и чл. 112 и сл. от НЛДЕ, операторът на преносна мрежа разработва, консултира с всички заинтересовани страни и предоставя на Комисията за одобрение десетгодишен план, ежегодно до 30 април. При изготвянето на десетгодишния план за развитие на преносната мрежа, операторът на електропреносната мрежа се съобразява с наличната информация относно предстоящи изменения в производството, доставките, потреблението и обмена с други държави, включително проучванията, плановете и прогнозите по чл. 87, ал. 3 от ЗЕ, като взема предвид и инвестиционните планове за регионални мрежи и мрежи на територията на Европейския съюз. В чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ и чл. 112, ал. 3 от НЛДЕ е предвидено изискване операторът на преносна мрежа да консултира разработения десетгодишен план за развитие на преносната мрежа с всички заинтересовани страни. Проектът на план за развитие на мрежата се публикува на интернет страницата на оператора в срок до 30 дни преди внасянето му за одобрение от Комисията.

Задължението за разработване на десетгодишни планове за развитие на мрежата от операторите на електропреносни системи на територията на Европейския съюз е предвидено и в чл. 51 от Директива (ЕС) 2019/944 на Европейския парламент и на Съвета от 5 юни 2019 година относно общите правила за вътрешния пазар на електроенергия и за изменение на Директива 2012/27/ЕС (Директива 2019/944).

С Решение № С-5 от 30.07.2015 г. и Решение № С-7 от 05.11.2015 г. на КЕВР, ЕСО ЕАД е сертифицирано като и определено за независим преносен оператор (НПО) на електропреносната система на Р България. Нотификацията за определяне на дружеството като НПО е публикувана в „Официален вестник“ на Европейския съюз (бр. С 428 от 19.12.2015 г.) в съответствие с приложимото европейско законодателство към този момент, а именно: чл. 10, пар. 2 от Директива 2009/72/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 13 юли 2009

година относно общите правила за вътрешния пазар на електроенергия и за отмяна на Директива 2003/54/ЕО (Директива 2009/72/ЕО).

Във връзка с проучването на заявлението на ЕСО ЕАД е сформирана работна група със Заповед № 3-Е-76 от 14.05.2020 г. на председателя на КЕВР.

С писмо с изх. № Е-13-41-33 от 30.06.2020 г. е изискано ЕСО ЕАД да представи в КЕВР следната допълнителна информация и документи: справка относно всички инвестиции, за които е взето решение, и относно определените нови инвестиции, които трябва да бъдат направени през следващите три години; отчет на извършените инвестиции за периода от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. съгласно Решение № ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР за основни обекти от електропреносната мрежа, които са реконструирани или са построени нови такива за изпълнение на критериите за сигурност на електроенергийната система (ЕЕС); отчет на извършените инвестиции за периода от 01.01.2019 г. до 31.12.2019 г. съгласно Решение № ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР за извършена реконструкция на съществуващи обекти и изграждането на нови; отчет за всяка неизвършена инвестиция по проект/и с взето инвестиционно решение, която е следвало да бъде завършена до края на 2019 г., ведно с обяснение за неизпълнението и съответните данни и документи в тази връзка, както и с изрично посочване на проектите с изтекъл срок на изпълнение към края на 2019 г., които са включени за изпълнение в предложения за одобрение от КЕВР Десетгодишен план на ЕСО ЕАД за периода 2020-2029 г; информация за постъпили становища по План за развитие на преносната мрежа на Р България за периода 2020-2029 г. в процеса на проведените консултации от страна на ЕСО ЕАД, както и ако са постъпили такива, становище на дружеството по тях.

ЕСО ЕАД е представило изисканата информация и документи с писмо с вх. № Е-13-41-33 от 09.07.2020 г.

С писмо с изх. № Е-13-41-33 от 11.08.2020 г. е изискано от ЕСО ЕАД да представи становище относно причините за повишаване на общата стойност на инвестиционната програма за 2020 г. в размер на 203 200 хил. лв., посочена в „План за развитие на електропреносната мрежа на България за периода 2020-2029 г.“, в сравнение с одобрения с Решение № ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР, където общата стойност на инвестиционната програма за 2020 г. е в размер на 137 774 хил. лв. В допълнение от оператора на преносната мрежа е изискано и становище относно причините за намаляване на общата стойност на привлечени европейски средства като част от инвестиционната програма за периода от 2020 г. до 2029 г. в размер на 24 464 хил. лв., посочена в „План за развитие на електропреносната мрежа на България за периода 2020-2029 г.“, в сравнение с одобрения с Решение № ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР, където общата стойност на привлечените европейски средства, като част от инвестиционната програма за периода от 2019 г. до 2028 г., са в размер на 189 629 хил. лв.

С писмо с вх. № Е-13-41-33 от 11.08.2020 г. ЕСО ЕАД е представило изисканата информация.

След проучване на представения План за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020-2029 г. е установено следното:

Предложеният от изпълнителния директор на ЕСО ЕАД План е съгласуван от Управителния съвет на дружеството с Решение по Протокол № 18 от 23.04.2020 г., по т. 9. ЕСО ЕАД посочва, че Десетгодишният план за периода 2020-2029 г. е оповестен на интернет страницата на ЕСО ЕАД на 27.03.2020 г. в рубриката в раздел Диспечериране/Развитие на ЕЕС (на адрес: <http://eso.bg/fileObj.php?oid=2512>). Следователно, публикуването е извършено в срока по чл. 112, ал. 3, изречение второ от НЛДЕ.

ЕСО ЕАД посочва, че в едномесечния срок за провеждане на консултациите не са постъпвали становища по Десетгодишния план.

Планът за развитие на електропреносната мрежа на Р България за периода 2020-2029 г. е разработен съгласно чл. 81г, ал. 1 от ЗЕ и при спазване на разпоредбата на чл. 81г, ал. 2, изречение първо от ЗЕ и Глава втора, Раздел III от Правилата за управление на

електроенергийната система (ПУЕЕС), като е съобразен с изискванията на Европейската организация на операторите на електропреносните системи (ENTSO-E).

Десетгодишният план за периода 2020-2029 г. съдържа основната инфраструктура за пренос на електрическа енергия, която се предвижда за изграждане, разширяване, реконструкция и модернизация през следващите десет години. Той осигурява своевременно и хармонично изграждане и въвеждане в експлоатация на нови елементи на електропреносната мрежа за икономична и сигурна работа на ЕЕС, при спазване критериите за сигурност и действащите стандарти за качество на снабдяването с електрическа енергия.

Десетгодишният план съдържа следната основна информация:

- анализ на потреблението на електрическа енергия в ЕЕС на Р България и прогноза за развитие на електрическите товари до 2029 г.;

- анализ на производствените мощности в ЕЕС на Р България, включително от обекти за производство на електрическа енергия от възобновяеми източници (ВИ);

- прогнозни мощностни и енергийни баланси на ЕЕС;

- възможности за управление и анализ гъвкавостта на производствените мощности: базови мощности, мощности с приоритетно производство, балансиращи и резервиращи мощности, регулиращи мощности;

- изследване на потокоразпределението и нивата на напреженията в електропреносната мрежа, в съответствие с прогнозните мощностни баланси;

- развитие на електропреносната мрежа, включително изграждане на нови междусистемни електропроводи;

- нива на токовете на къси съединения на шини 400kV, 220kV и 110kV на подстанциите от системно значение;

- развитие на телекомуникационната инфраструктура за осигуряване на наблюдаемостта на ЕЕС;

- оценка на необходимите инвестиции за реализация на предложения план за развитие на електропреносната мрежа.

Дружеството предвижда график за развитие на електропреносната мрежа с достатъчна перспектива във времето, за да могат да бъдат изпълнени всички дейности по съгласуване, проектиране, изграждане и въвеждане в експлоатация на планираните нови съоръжения, без да се нарушава нормалната работа на ЕЕС. В Плана се определя развитието на преносната електрическа мрежа на Р България до 2028 г., така че да се създадат необходимите технически условия за: сигурно и качествено доставяне на произведената електрическа енергия до всички възли на електропреносната мрежа; устойчива работа и развитие на производствените мощности в страната и жизненост на пазара на електрическа енергия.

В Десетгодишния план за периода 2020-2029 г. ЕСО ЕАД е направило анализ и прогноза за развитие на потреблението на електрическа енергия в страната като посочва, че вследствие на провежданите политики за енергийна ефективност (саниране, енергоспестяващи електроуреди и цели производства и т.н.) и навлизането на нови технологии, са възникнали множество фактори, влияещи по различен начин върху електропотреблението в страната. Това затруднява в значителна степен определянето на корелационните зависимости и на практика през последните години не се наблюдават ясно определени тенденции в брутно електрорепотребление, дори то да бъде приведено към нормални средномесечни температури.

Прогнозата за развитие на брутно електрорепотребление в страната е съобразена с прогнозите на Европейската комисия (ЕК) до 2050 година, на Агенцията за устойчиво енергийно развитие, на Българска академия на науките и на Министерство на финансите (по отношение на брутният вътрешен продукт). Прогнозата е съобразена с очертаващата се икономическа криза в краткосрочен план вследствие на пандемията от COVID-19, като е прието развитие съобразно последствията върху енергийните показатели от последната финансова криза (2008/2009г.).

На база на гореизложеното при разработването на Плана ЕСО ЕАД е приело два основни сценария за развитие на електропотреблението: максимален и минимален. Към тях е добавен сценария на Министерството на енергетиката, заложен в актуалния към февруари 2020 година „Интегриран национален план в областта на енергетиката и климата на Република България“.

При сценария „Интегриран национален план в областта на енергетиката и климата“ за брутното електропотребление без помпи е с от 300 до 600 GWh над максималната прогноза на ЕСО ЕАД, тъй като стартира от по-високо потребление за 2020 година, което предполага ръст от 4% спрямо приведеното потребление за 2019 г. на фона на тенденцията от последните три години за лек спад. Въпреки това съгласно насоките на ENTSO-E, именно този сценарий следва да се вземе предвид като базов при разработването на националните планове за развитие на електропреносната мрежа.

Максималният сценарий за брутното електропотребление без помпи съвпада с тенденцията на референтния такъв за крайното електропотребление в страната на ЕК за периода 2015 – 2025 г. Предвижда се увеличаване на електропотреблението с умерени темпове. Заложено е забавяне в прилагането на мерки за енергийна ефективност. Към 2029 г. се очаква брутното потребление да достигне 40 800 000 MWh.

В минималния сценарий е предвидено задържане на нивото на електропотреблението без помпи за целия период поради по-интензивно прилагане на мерки за енергийна ефективност. През 2029 г. брутното потребление на електрическа енергия достига 37 550 000 MWh.

Дружеството обосновава прогнозата за развитие на производствените мощности на Р България до 2029 г. с постъпилите инвестиционни намерения за изграждане на производствени мощности. Независимо от инвестиционните намерения на потенциални инвеститори, прогнозата за развитие е приведена в съответствие със заложените инсталирани мощности в „Интегриран национален план в областта на енергетиката и климата“.

Предвидените за въвеждане в експлоатация обекти за производство на електрическа от ВИ, в т.ч. съгласно сключените предварителни и окончателни договори за присъединяване на нива преносна и разпределителни мрежи, са 1 465 MW за периода на Плана. Предвидените нови мощности за производство на електрическа енергия от топлоелектрически централи (ТЕЦ) и от високоефективно комбинирано производство на топлинна и електрическа енергия са 564 MW.

В Десетгодишния план ЕСО ЕАД посочва, че за развитието на електропреносната мрежа на страната в перспектива до 2029 г. определящи се явяват мощностните и електроенергийните баланси при сценарий на „Интегриран национален план в областта на енергетиката и климата“ за развитие на потреблението на електрическа енергия и производствените мощности.

Операторът посочва, че на база статистиката от изминали години, екстремални зимни товари се реализират вследствие наличието на много ниски температури, съчетани със силен вятър. В тези случаи генерацията от вятърни електрически централи (ВяЕЦ) подпомага покриването на върховото потребление. Според ЕСО ЕАД по-критични за обезпечаването на електрическите товари през зимата са случаите, в които има много ниски температури, но без наличие на вятър. Това създава както по-големи проблеми с овладяване на баланса между потреблението и генерацията, така и проблеми с поддържане на напреженията в района на Североизточна България.

В Плана е взет под внимание и прогнозния минимален пролетен товар, при който е проверена достатъчността на средствата за регулиране на напрежението.

При съставянето на прогнозите за прогнозен брутен мощностен баланс ЕСО ЕАД е определил размера на отделните видове резервни мощности, както следва:

- резерв за първично регулиране – съгласно чл. 97, ал. 4, т. 1 от ПУЕЕС;
- резерв за вторично регулиране – съгласно чл. 98, ал. 4 от ПУЕЕС;
- бърз третичен резерв – съгласно чл. 106, ал. 2 от ПУЕЕС;

– бавен третичен резерв – съгласно утвърдения му размер през последните 3 години по реда на чл. 81 от ПУЕЕС.

ЕСО ЕАД посочва, че в ЕЕС на Р България ще има остатъчна разполагаемост за производство от 4 300 000 до 10 000 000 MWh годишно. При определянето на тази разполагаемост за производство дружеството взема предвид, че това се дължи основно на поэтапното въвеждане в експлоатация на блокове на газ, както и на заложения прираст на производство на електрическа енергия от ВИ, особено от фотоволтаични електрически централи (ФЕЦ). Прогнозните мощностни баланси показват драстична диспропорция при възможностите за покриване на вътрешното потребление и реализиране на износ на електрическа енергия, като изрично се отбелязва, че износът не само е невъзможно при зимни условия, но в някои години дори предполага активиране на бавния третичен резерв и/или внос на електрическа енергия. Според електропреносния оператор още по-утежнена се явява ситуацията при съчетаването на продължителни екстремални зимни условия, изчерпан първичен енергиен ресурс във водноелектрическите централи (ВЕЦ) и кондензационните централи (КЕЦ) и завишена аварийност при електропроизводствените мощности, каквато бе ситуацията през януари 2017 г. С цел избягване на подобни критични ситуации и най-вече намаляване на риска от влошаване на сигурната и качествена доставка на произведената електрическа енергия до всички възли на електропреносната мрежа, от 01.11.2018 г. ЕСО ЕАД е започнало да провежда търгове за доставка на бавен третичен резерв от потребители на електрическа енергия. Същите имат възможност да изменят профила на натоварването си в денонощен разрез и/или да ограничават част от потреблението си в пиковите часове. Това може да се осъществи както чрез механизмите на пазара на електрическа енергия в текущия ден, така и чрез механизма на балансиращия пазар. За нуждите на изчисленията в електроенергийния баланс, бавният третичен резерв от потребители на електрическа енергия не участва в изчисленията на брутната разполагаемост за производство. Допълнително положителен ефект върху покриване на вътрешното потребление на електрическа енергия оказва присъединяването на българския пазар към европейското обединение „в рамките на деня“. Предстоящото присъединяване към пазарното обединение за „ден-напред“ в Европа би подобрило възможностите за покриване на евентуален недостиг чрез внос. Дружеството посочва, че следва да се има предвид и присъединяването на ЕСО ЕАД към платформите за балансиране на ENTSO-E, които от една страна ще предоставят допълнителни пазарни възможности пред доставчиците на балансираща енергия в страната, а от друга - българският преносен оператор ще има възможност да активира балансиращи мощности в условията на недостиг в страната.

Водещите принципи на ЕСО ЕАД при планиране развитието на електропреносната мрежа, пряко произтичат от целите на енергийната политика на Европейския съюз, а именно:

- сигурност при снабдяване с електрическа енергия на потребителите при нормални и ремонтни схеми;
- интеграция на вътрешния и външния пазар на електрическа енергия и въвеждане на пазарен механизъм за капацитет;
- преминаване към нисковъглеродна енергетика;
- намаляване на вредните въздействия върху околната среда чрез развитие на ВИ сектора;
- повишаване на ефективността при преноса на електрическа енергия;
- изграждане на нови мощности за съхранение на енергия;
- насърчаване ползването на алтернативни горива;
- висок дял на децентрализираното производство.

Българската електропреносна мрежа е част от обединената преносна мрежа на страните от континентална Европа и развитието ѝ е тясно свързано с развитието на мрежите на съседните страни. При изготвяне на Десетгодишния план, освен решаване на техническите проблеми по електропреносната мрежа, операторът е взел предвид и резултатите от пазарните и мрежовите изчисления, извършени в работната група „Югоизточна Европа“ към ENTSO-E,

при изготвяне на регионалния инвестиционен план 2017 г. Регионалният инвестиционен план 2017 г. е част от новия десетгодишен план на ENTSO-E, публикуван в края на 2018 г.

Резултатите от пазарните изчисления, извършени въз основа на прогнозата на всеки системен оператор за развитие на производството и потреблението на електрическа енергия, показват съществени разлики в сравнение с предишния регионален план. За първи път при разработката на плана ЕСО ЕАД е взело предвид влиянието на ЕЕС на Турция върху потокоразпределението в региона. Прогнозите на турския оператор са за голям ръст на нови генериращи източници над 140 GW инсталирана мощност до 2040 г. В същото време, в българската ЕЕС не се предвиждат инвестиции за нови мащабни източници на електрическа енергия, достъпни 24 часа в денонощието, които да не отделят парникови газове. Това ще доведе до повишаване на транзитните потоци през нашата преносна мрежа в направление изток-запад и може да направи българо-турската и българо-сръбската граница тесни места, които биха ограничавали свободната търговия. Транзитът през българската ЕЕС би станал още по-голям, при редуциране на производството от генериращите мощности в комплекса „Марица изток“.

При разработването на плана се взема предвид, че преносната мрежа 400 kV е гръбнака на електропреносната мрежа в Р България. Географското разположение на страната предполага в бъдеще голям търговски интерес за транзит на електрическа енергия през електропреносната мрежа на страната.

За сигурно функциониране на електропреносната мрежа при спазване на посочените по-горе принципи и с цел осигуряване необходимата надеждност на електропренасянето и устойчивост на генериращите източници, в мрежа 400kV на Р България е необходимо да се изградят следните нови електропроводи:

- п/ст. „Марица изток“ – п/ст. „Неа Санта“ (Гърция);
- п/ст. „Пловдив“ – п/ст. „Марица изток“;
- п/ст. „Марица изток“ – ОРУ ТЕЦ МИЗ;
- п/ст. „Марица изток“ – п/ст. „Бургас“;
- п/ст. „Бургас“ – п/ст. „Варна“.

Горепосочените електропроводи 400kV са признати от ЕК като проекти от общ интерес по смисъла на Регламент (ЕС) № 347/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2013 г. относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО, както и за изменение на регламенти (ЕО) № 713/2009, (ЕО) № 714/2009 и (ЕО) № 715/2009. За тях е извършен обстоен анализ на разходите и ползите (Cost Benefit Analysis) според методика на ENTSO-E. Показателите, оценявани в този анализ, са икономически и технически. Резултатите от анализа показват, че при планираното развитие на генериращите мощности и консумацията на електрическа енергия в региона, строежът на тези електропроводи е икономически и технически обосноваван. Икономическите ползи се изразяват в очакваното намаляване на цените на електрическата енергия вследствие на улесняване на трансграничната търговия, както и от намаляване на технологичните разходи от пренос. Техническите ползи от построяването на тези електропроводи се изразяват в подобряване на ефективното функциониране на преносната мрежа чрез гарантиране на непрекъснатост на доставките в нормални и ремонтни схеми на работа. Това дава възможност за подобряване на условията за търговия и улесняване на процедурите по получаване на различните документи, необходими при изготвянето на разрешения за строеж.

След 2030 г. се предвижда изграждане на втори междусистемен електропровод със Сърбия и трети междусистемен електропровод с Турция, които не са в обхвата на настоящия Десетгодишен план.

В съответствие с разпоредбите на чл. 16, т. 8 от Регламент 2019/943 относно вътрешния пазар на електроенергия ЕСО ЕАД посочва, че се работи по увеличаване на трансграничните капацитети за обмен на електрическа енергия със страните от Югоизточна Европа. В него се изисква в срок до 31.12.2025 г., операторите на преносни системи да осигурят на разположение на участниците в пазара обем на междусистемния капацитет за междузонава

търговия от минимум 70% от преносния капацитет, при спазване на границите за експлоатационна сигурност.

В Десетгодишния план ЕСО ЕАД посочва, че резултатите от потокоразпределението показват, че не се очакват претоварени елементи от преносната мрежа. В мрежа 400 kV няма претоварени елементи. С мрежа 220 kV се обменят около 948 MW в двете посоки, като резултатната стойност е 132 MW към 220 kV. Очакваният поток от 400 kV към 110 kV е 2 421 MW. Най-натоварен на ниво 220 kV е ЕП „Дръзки” (п/ст. Добруджа – п/ст. Варна) – 66%. Към мрежа 110 kV се трансформират 2 610 MW. Мрежата 110 kV работи преобладаващо в затворен пръстен, с някои изключения на реперирание, наложени основно за: ограничаване на токовете на късо съединение, селективна работа на релейните защиты и ограничаване преноса на електрическа енергия през чужди съоръжения.

Към мрежа 110 kV е присъединен основния електрически товар на ЕЕС от 6 892 MW. Около 30% от него се захранва от директно присъединените електрически централи, а останалата мощност се трансформира от мрежи 400 kV и 220 kV. В някои райони на страната с концентрация на обекти за производство на електрическа енергия от ВИ, при определени режими е налична трансформация на електрическа енергия от мрежа средно напрежение към мрежа 110 kV.

В Плана ЕСО ЕАД посочва, че моделът на ЕЕС, използван за изчисление на токовете на късо съединение, отразява съществуващото състояние на електропреносната мрежа и генериращите източници. В модела на ЕЕС, използван за изчисление на токовете на късо съединение, са включени всички инсталирани генериращи мощности в атомни електроцентрали (АЕЦ), ТЕЦ, ВИ и ВЕЦ, предвидени да бъдат в експлоатация към 2029 г. Включени са всички ВяЕЦ, ФЕЦ и централи, произвеждащи електрическа енергия от биомаса (БиоЕЦ), предвидени за присъединяване към електропреносната мрежа и към шини средно напрежение в подстанциите.

В Десетгодишния план ЕСО ЕАД отбелязва, че при положително решение за изграждането на АЕЦ „Белене“, преносният оператор е определил необходимото развитие на електропреносната мрежа, като присъединяването на блоковете ще се извърши на две нива напрежения – 400 kV и 110 kV. Основното свързване на блоковете е към мрежа 400 kV, а резервното захранване на собствените нужди е от мрежа 110 kV.

Десетгодишният план предвижда конкретни инвестиции, които следва да бъдат извършени за всяка година от периода 2020-2029 г. Във връзка с изискванията на чл. 81г, ал. 1, т. 2 от ЗЕ, в Плана за развитие на преносната електрическа мрежа на Р България за периода 2020-2029 г., ЕСО ЕАД е определило ключови проекти за 2020 г., 2021 г. и 2022 г., както следва:

Основни обекти от електропреносната мрежа, които трябва да бъдат реконструирани или да бъдат изградени нови до 2022 г., за изпълнение на критериите за сигурност на ЕЕС:

Обекти от електропреносната мрежа	Година на реализация
Район Благоевград	
Подстанции	
п/ст. „Джумая“ - реконструкция на ОРУ 110 kV	2022
Електропроводи	
Изграждане на нов ЕП от ст. № 94 на ЕП 110 kV Магура до п/ст. „Бонония“, за отделяне на Видбол и Магура на отделни стълбовни линии	2022
Район Варна	
Подстанции	
п/ст. „Варна“ - изграждане на съоръжения за присъединяване на ВЛ 400 kV п/ст. Добруджа - п/ст. „Бургас“	2021
п/ст. „Добруджа“ – Реконструкция ЗРУ 31,5 kV и доставка и монтаж на шунтов реактор 50 MVA	2021

п/ст. „Каварна“ – Изграждане на две полета за ЕП 110 kV „Кичево“ и „Батово“	2021
Електропроводи	
Реконструкция на ЕП 110 kV „Дропла“ от п/ст. „Шабла“ до п/ст. „Ген. Тошево“ като двоен, с проводници АСО 400	2021
Район Бургас	
Подстанции	
п/ст. Бургас - изграждане на съоръжения за присъединяване на ВЛ 400 kV п/ст. Добруджа - п/ст. Бургас	2020
Електропроводи	
Изграждане на нов ЕП 400 kV „Сан Стефано“ с OPGW от п/ст. „Марица изток“ (Гълъбово) до п/ст. „Бургас“	2021
Изграждане на нов ЕП 400 kV с OPGW от п/ст. „Бургас“ до п/ст. „Варна“	2020
Район Стара Загора	
Подстанции	
п/ст. „Марица изток“ – изграждане на трета и пета колони за 400 kV, монтаж на 2xШПР 50 MVAr и отстраняване на гаранционни строителни дефекти	2021
п/ст. „Марица изток 3“ – изграждане на първа колона и изводно поле в ОРУ 400 kV за нова ВЛ 400 kV до п/ст. МИ	2020
Електропроводи	
Изграждане на нов ЕП 400 kV с OPGW между п/ст. „Марица изток“ (Гълъбово) и ОРУ на ТЕЦ „Марица изток 3“, паралелно на съществуващия ЕП „Хеброс“	2021
Район Хасково	
Подстанции	
п/ст. „Ардино“ – реконструкция на ОРУ 110 kV и ЗРУ 20 kV	2021
Електропроводи	
Изграждане на нов ЕП 400 kV с OPGW, между п/ст. „Пловдив“ и п/ст. „Марица изток“ (Гълъбово), паралелно на съществуващия ЕП „Иван Попов“	2022

Реконструкция на съществуващи обекти и изграждането на нови до 2029г., съгласно инвестиционната програма на ЕСО ЕАД

Обекти от електропреносната мрежа	Година на реализация
ЕЛЕКТРОПРОВОДИ	
Реконструкция на ЕП 110 kV Сигнал (Тръстиково – Величково)	2022
Реконструкция на ЕП 110 kV Енчец (ВЕЦ Кърджали – Веселчане)	2020
Реконструкция на ЕП 110 kV Резбарци (ВЕЦ Кърджали – Гледка)	2020
Реконструкция на кабел 110 kV Аязмо (Самара – Траяна)	2020
Реконструкция на ЕП 110 kV Тунджа (ст.14 – ст. 88)	2020
Реконструкция на ЕП 220 kV Сила (МИ – ст. 89)	2020
Изграждане на нов ЕП 110 kV за присъединяване на п/ст. Обзор към ЕП Емона	2022
Изместване на ВЛ 110 kV Извор, Рубин и Юнга	2021
ПОДСТАНЦИИ	
п/ст. „Х. Димитър“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Красно село“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Красно село“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Димитър Димитров“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Връбница“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Връбница“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Връбница“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Връбница“ – изграждане на УИЗЦ и АС	2020
п/ст. „Искър индустрия“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Искър-Индустрия“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. "Елин Пелин" – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Перун“ – изграждане на САУП	2020

п/ст. „Марек“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Елин Пелин“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Перун“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Марек“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Самоков“ – реконструкция ОРУ 110 kV и укрепване ЗРУ 20 kV	2021
п/ст. „Марек“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Елин Пелин“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Априлово“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Априлово“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Априлово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Самоков“ – реконструкция ОРУ 110 kV и укрепване ЗРУ 20 kV	2021
п/ст. „Самоков“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване 2020	2020
п/ст. „Ихтиман“ 110/20kV – изграждане на нова подстанция	2021
п/ст. „Столник“ – изграждане на САУП	2020/2022
п/ст. „Столник“ – реконструкция ЗРУ 31,5 kV	2021
п/ст. „Радомир“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Радомир“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Кракра“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Кракра“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Кюстендил“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Кюстендил“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Бобов дол“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Бобов дол“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „София запад“ – изграждане на периметрова охрана на целия периметър, видеонаблюдение и алармена система на аварийен изход на стратегическа зона	2020
п/ст. „Дупница 2“ – изграждане на видеонаблюдение и периметрова охрана	2020
п/ст. „Пауталия“ – изграждане на поле за втори трансформатор за собствени нужди	2020
п/ст. „Джумая“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2022
п/ст. „Банско“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Банско“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Сандански“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Симитли“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Сандански“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Симитли“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Ален Мак“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Ален Мак“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Разлог“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Разлог“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Петрич“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Петрич“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Кресна“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2021
п/ст. „Кресна“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Кресна“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Гоце Делчев“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Гоце Делчев“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Монтана“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Монтана“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Жеравица“ – Реконструкция на ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Жеравица“ – изграждане на САУП	2020

п/ст. „Враца 1“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Бяла Слатина“ – реконструкция ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Жеравица“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Вълчедръм“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2021
п/ст. „Вълчедръм“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Вълчедръм“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Козлодуй“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Козлодуй“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Козлодуй“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Кула“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2022
п/ст. „Берковица“ - изграждане на САУП	2021
п/ст. „Берковица“ - изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Бяла Слатина“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2021
п/ст. „Враца 3“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Враца 3“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Враца 3“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020/2021
п/ст. „Лом“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Лом“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Плевен 1“ – Реконструкция ОРУ 110 kV и подмяна на електромеханични релейни защиты	2021
п/ст. „Плевен изток“ – Реконструкция на ОРУ 110 kV	2021
п/ст. „Плевен Изток“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Плевен 2“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Строгозия“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Тетевен“ – реконструкция ОРУ 110 kV	2021
п/ст. „Тетевен“ – монтаж на разделителен трансформатор	2020
п/ст. „Плевен изток“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Пелово“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Пелово“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Пелово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Ловеч“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Ловеч“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Червен бряг“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2022
п/ст. „Полски Тръмбеш“ – въвеждане на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2021
п/ст. „Мелта“ – Реконструкция на ОРУ 110 kV	2021
п/ст. „Мелта“ - изграждане на САУП	2021
п/ст. „Мелта“ - изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Тръстеник“ - изграждане на САУП	2020
п/ст. Тръстеник - изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Мизия“ – реконструкция ЗРУ 31,5 kV	2021
п/ст. „Горна Оряховица“ – рехабилитация ЗРУ 20 kV	2020/2022
п/ст. „Мизия“ – подмяна на релейни защиты в ОРУ 220 kV и ОРУ 400 kV	2021/2026
п/ст. „Габрово“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Габрово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Дряново“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Севлиево“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Емка“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Емка“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Горна Оряховица“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
склад „Стамболово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020

п/ст. „Русе“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2022
п/ст. „Исперих“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Исперих“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Кубрат“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Бабово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Силистра“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Дръстър“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Дръстър“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Дулово“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Дулово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Каспичан“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2027
п/ст. „Нови пазар“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2020
п/ст. „Шумен 1“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Шумен 1“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Шумен Изток“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Шумен Изток“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Каолиново“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2022
п/ст. „Преслав“ – реконструкция на ОРУ 110 kV с подмяна на електромеханични релейни защиты	2021/2022
п/ст. „Шумен център“ – реконструкция КРУ 10 kV	2022
п/ст. „Шумен център“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Шумен център“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Търговище 2“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Търговище 2“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Търговище 1“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Търговище 1“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Хан Крум“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Хан Крум“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Варна север“ – изграждане ново поле 110 kV за ВЛ "Кичево"	2020
п/ст. „Варна запад“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Варна запад“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Варна запад“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Търговище Запад“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Албена“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Варна север“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Златни пясъци“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Албена“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Девня 1“ – реконструкция ОРУ 110 kV и подмяна релейни защиты	2021
п/ст. „Лазур“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Лазур“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Балчик“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Балчик“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Фаворит“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Фаворит“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Старо Оряхово“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Старо Оряхово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Тръстиково“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Тръстиково“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Провадия“ – Рехабилитация ОРУ 110 kV	2020/2022
п/ст. „Славейков“ – реконструкция на ЗРУ 20 kV инженеринг, съоръжения, частична ошиновка,	2022

предкилийни шкафове и частичен ремонт на сградата	
п/ст. „Славейков“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Славейков“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Славейков“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Камено“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Камено“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Хелиос“ – изграждане на системи за управление, видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Созопол“ – изграждане на системи за управление, видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Център“ – изграждане на системи за управление, видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Индустрия“ – изграждане на системи за управление, видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Карнобат“ – изграждане на системи за управление, видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Център“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2021
п/ст. „Кабиле“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2021
п/ст. „Кабиле“ – рехабилитация на присъединения 10 kV	2021
п/ст. „Златен рог“ – рехабилитация на присъединения 10 и 20 kV	2021
п/ст. „Златен рог“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Златен рог“ – изграждане САУП	2021
п/ст. „Айтос“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Айтос“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Победа“ – реконструкция на ОРУ 110 kV и ЗРУ 20 kV	2021
п/ст. „Обзор“ 110/20 kV – изграждане на нова подстанция	2021
п/ст. „Каблешково“ 110/20 kV – изграждане на нова подстанция	2021
п/ст. „Хоризонт“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Хоризонт“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Приморско“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110kV	2021
п/ст. „Рибари“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Рибари“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Камено“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Камено“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Ямбол“ – изграждане на САУП	2021/2022
п/ст. „Ямбол“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Златен рог“ – въвеждане на релейни защиты"	2020
п/ст. „Марица изток 3“ – изграждане на първа колона и изводно поле в ОРУ 400 kV за нова ВЛ 400 kV до п/ст. МИ	2020
ОРУ ТЕЦ „Марица изток 2“ – подмяна на релейни защиты в ОРУ 220 kV	2022
п/ст. „Казанлък“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Казанлък“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Зора“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Зора“ – рехабилитация КРУ 10 kV	2020/2021
п/ст. „Железник“ – рехабилитация КРУ 10 kV	2020
п/ст. „Траяна“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Траяна“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Твърдица“ – монтаж на разединител и предпазители СН 10,5 kV	2020
п/ст. „Стара Загора“ – монтаж на разединител и предпазители СН 10,5 kV	2020

п/ст. „Сливен индустрия“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Сливен индустрия“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Бинкос“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Бинкос“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „АТЗ“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „АТЗ“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Речица“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Речица“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Сливен градска“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Сливен градска“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Дъбово“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Дъбово“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „ТЕЦ Сливен“ – реконструкция на ОРУ 110 kV	2021/2022
п/ст. „Траяна“ – рехабилитация КРУ 10 kV	2020/2021
п/ст. „Марица изток“ – монтаж на 2xШР 50 MVAr	2020/2021
п/ст. „ТЕЦ МИ 2“ – рехабилитация на портални конструкции в ОРУ 220 kV	2022
п/ст. „Узунджово“ – подмяна на релейни защиты в ОРУ 220 kV	2026
п/ст. „Ардино“ – реконструкция на ОРУ 110 kV и ЗРУ 20 kV	2016/2021
п/ст. „Ардино“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ, периметрова охрана и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Димитър Канев“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110kV	2020
п/ст. „Арпезос“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Арпезос“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Хасково“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Хасково“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Димитър Канев“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Димитър Канев“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Димитър Канев“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020/2021
п/ст. „Веселчане“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Веселчане“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Капитан Петко“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Кърджали“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Кърджали“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Ивайловград“ – изграждане на САУП	2021/2022
п/ст. „Ивайловград“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Гледка“ – изграждане на САУП	2021
п/ст. „Гледка“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2021
п/ст. „Бенковски“ – въвеждане на релейни защиты	2022
п/ст. „Пълдин“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Пълдин“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Христо Смирненски“ – изграждане на САУП	2022
п/ст. „Христо Смирненски“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2022
п/ст. „Смолян“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Смолян“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Станимака“ – изграждане на САУП	2020/2021
п/ст. „Станимака“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Станимака“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020/2021

п/ст. „Острова“ – изграждане на САУП	2020/2021
п/ст. „Острова“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Острова“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020/2021
п/ст. „Пещера“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Пещера“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Христо Ботев“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Христо Ботев“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Христо Проданов“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
п/ст. „Септемврийци“ – изграждане на САУП	2020
п/ст. „Септемврийци“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Септемврийци“ – изграждане на полета мерене и ВО на присъединения	2020
п/ст. „Попинци“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110kV	2028
п/ст. „Пловдив“ – подмяна на релейни защиты в ОРУ 220 kV и ОРУ 400 kV	2025
п/ст. „Асеновград“ – изграждане на САУП	2020/2021
п/ст. „Асеновград“ – изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване	2020
п/ст. „Сопот“ – реконструкция на ОРУ 110 kV и въвеждане на релейни защиты	2020
п/ст. „Крумовград“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2024
п/ст. „Рудозем“ – подмяна на електромеханични релейни защиты в ОРУ 110 kV	2026
п/ст. „Борисовград“ – рехабилитация на присъединения 20 kV	2020
ИЗГРАЖДАНЕ НА ОПТИЧНА МРЕЖА	
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Доганово	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Дъбрава	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Смилото 5.1 км	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Буря-Чардафон	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Лесново 11.5 км	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 220 kV Куманица Алеко - ВЕЦ Пещера	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Поройна	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Нитрат 6 км в участъка от п/ст. АТЗ до п/ст. Ст.Загора	2020
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Мълния-Светкавица 1.8 км Търговище 1 - Хан Крум	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Въбел 10 км Търговище 2 - Хан Крум	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Малага 3,2 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Безово 14.6 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Патлейна 15.4 км Преслав - Шумен 1	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Певец 27.8 км Търговище 1 - Преслав	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Стамболово 43 км Образцов чифлик - Бабово	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Аспарух 33.8 км Разград - Исперих	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Раздел 35.5 км Исперих - Дулово	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Доростол 72.2 км Дулово - Силистра	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Табията 4.3 км Силистра - Дръстър	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Гълъбец-Експрес (оптично трасе п/ст. Столник - п/ст. Априлово) 22 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Острово 31.6 км	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Батмиш 9 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Струпец 18 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Цибър 76 км	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Върба 11.3 км	2021
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Ябълка и връзка към OPGW 400 kV Руен	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Осетия-Моняк 7.6 км	2022

Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Боровци 22.2 Берковица - Монтана	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Блъсков/Войников 5.7 км	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Кумарица 9.2 км Илиенци - Курило	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Крумовица 22.9 км	2022
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Вишеград в участъка от п/ст. Тополовград до стълба, до който стига OPGW по Граничар от п/ст. Елхово 5,1 км Тополовград - Елхово	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Армира 24.6 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Крумовица 22.9 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Армира 24.6 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Емона	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Секвоя 7.3 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Цимбала 36.3 км	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Орбел 19.2 км	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Гранит 22 км	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Рубин М. рудник - Победа	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Места 42.7 км	2022
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Ферибот 1.1 км Видин 1 - Видин 2	2021
Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Оризище 4.8 км Бонония - Видин 1	2021
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Кристал 6.7 км	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Мирowo 16 км Костенец - ВЕЦ Момина клисура	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Мухово 24 км Ихтиман - Костенец	2022
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Яворец 26 км	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Емайл 3км Севлиево -Емка	2020
Изграждане на оптична линия по ВЛ 110 kV Крапец 37,3 км	2020
ИЗГРАЖДАНЕ НА СГРАДИ	
п/ст. „ТЕЦ Бобов дол“ - въвеждане в експлоатация на нова командна сграда, релейни защиты 110 kV, СН, заземителна и мълниезащитна инсталация	2022/2023
ОРУ ТЕЦ Сливен - въвеждане в експлоатация на нова командна сграда и ЗРУ 20 kV	2020/2021
ОРУ ТЕЦ Пловдив - изграждане нова командна сграда	2017/2022
РЕХАБИЛИТАЦИЯ, РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ИЗМЕРВАТЕЛНИ СИСТЕМИ	
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти към ОП "София юг"	
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Марек“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Сандански“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Симитли“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Красно село“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Хаджи Димитър“	2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Априлово“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Кракра“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Ален мак“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Самоков“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Банско“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Ихтиман“ - нова	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Петрич“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Радомир“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Кюстендил“	2020/2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Разлог“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Кресна“	2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Гоце Делчев“	2022

Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Златен рог“	2020/2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Сливен градска“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Бинкос“	2020/2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Ямбол“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Казанлък“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „ТЕЦ Сливен“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Дъбово“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Хасково“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Кърджали“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Пълдин“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Пещера“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Септемврийци“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Димитър Канев“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Асеновград“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Острова“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Ардино“	2020
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Гледка“	2020/2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Станимака“	2021
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Ивайловград“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Арпезос“	2021/2022
Изграждане на системи за дистанционно управление на обекти в п/ст. „Христо Смирненски“	2021/2022

Подмяна на релейни защиты в мрежа 110kV. Планира се подмяна на електромеханични релейни защиты и цифрови релейни защиты, достигнали края на своя експлоатационен ресурс в следните обекти:

Година	Обект	РЗ на ЕП [брой ЕП]	РЗ на тр-ри 110kV/Ср.Н [брой тр-ри]	ДЗШ 110kV [брой системи]
2021	п/ст. „Бяла Слатина“	3 бр.	2 бр.	
	п/ст. „Плевен 1“	7 бр.	3 бр.	1 с-ма
	п/ст. „Пловдив“	14 бр.	2 бр.	2 с-ми
	п/ст. „Приморско“	3 бр.	2 бр.	1 с-ма
2022	п/ст. „Кула“	3 бр.	2 бр.	-
	п/ст. „Червен бряг“	8 бр.	3 бр.	1 с-ма
	п/ст. „Русе“	1 бр.	3 бр.	1 с-ма
	п/ст. „Каолиново“	2 бр.	2 бр.	-
	п/ст. „Преслав“	2 бр.	2 бр.	

ЕСО ЕАД е представило отчет като е посочило обектите, които не са изпълнени в срок и е направило обосновка за необходимостта от прехвърлянето им за 2020г., както следва:

1. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Доганово и ВЛ 110 kV Дъбрава.

На 12.02.2019 г. е сключен договор за проектиране и строителство. На 20.06.2019 г. е приет работния проект. Съгласувателните процедури приключват на 20.12.2019 г. Строителството започва на 26.05.2020 г. На 26.06.2020 г. е спряно заради неосигурени времеви прозорци за пресичанията на Национална компания „Железопътна инфраструктура“ (НКЖИ).

Причина за забавянето: бавни съгласувателни процедури и неосигурено обезопасяване от страна на НКЖИ.

2. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Лесново.

На 27.09.2019 г. е сключен договор за строителство. На 20.12.2019 г. обектът е спрян

заради лоши метеорологични условия. Строително-монтажните работи (СМР) са възобновени на 03.04.2020 г. и са спрени на 12.04.2020 г. заради неразрешено обезопасяване на пресичани ВЛ 20 кУ. На 26.05.2020 г. СМР са възобновени и са приключили на 03.06.2020 г.

Причина за забавянето: лоши метеорологични условия и неосигурено обезопасяване от страна на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

3. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Буря-Чардафон.

На 17.09.2019 г. е сключен договор за строителство. На 27.11.2019 г. обектът е спрял заради лоши метеорологични условия, настъпилия есенно-зимен сезон и неразрешени заявки за изключване на електропроводите.

Причина за забавянето: лоши метеорологични условия, неразрешени заявки за изключване на пресичани електропроводи.

4. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Куманица.

На 09.09.2019 г. е сключен договор за строителство. Изпълнението на обекта е спряно на 29.11.2019 г. заради настъпилия есенно-зимен сезон, повишените товари и с цел сигурност на ЕЕС в района.

Причина за забавянето: влошени метеорологични условия.

5. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Поройна, ВЛ 110 kV Мълния-Светкавица и ВЛ 110 kV Вълбел.

Откритата на 29.05.2019 г. обществена поръчка за избор на изпълнител е прекратена на 10.10.2019 г. поради отказ на класирания на първо място участник за сключване на договор. Обявена е отново и на 17.01.2020 г. е сключен договор за строителство.

Причина за забавянето: прекратена процедура по Закона за обществените поръчки (ЗОП).

6. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Нитрат.

При изготвяне на работния проект се установи липса на габарит и необходимост от вграждане на нов стълб. На 09.10.2019 г. е сключен договор за строителство.

Причина за забавянето: необходимост от допълнително проектиране и получаване на строително разрешение за изпълнението на обекта.

7. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Стамболово.

Работният проект за обекта е приет на технически съвет на 17.12.2019 г. На 30.04.2020 г. е сключен договор за строителство.

Причина за забавянето: забавяне при изготвяне на работен проект за обекта.

8. Монтаж на OPGW на ВЛ 110 kV Смилово

На 09.09.2019 г. е сключен договор за строителство. Изпълнението на обекта е спряно заради влошени метеорологични условия.

Причина за забавянето: Лоши метеорологични условия.

9. п/ст. Връбница - Реконструкция на ОРУ 110 kV.

Причина за забавянето: Лоши метеорологични условия.

10. п/ст. Връбница – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Поради промяна в план-графика за изграждане и въвеждане в експлоатация на Системата за автоматично управление на подстанция (САУП), обектът ще бъде включен за изпълнение в Инвестиционната програма през 2021 г.

11. п/ст. Красно село – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Поради промяна в план-графика за изграждане и въвеждане в експлоатация на САУП, обектът ще бъде включен за изпълнение в Инвестиционната програма през 2021 г.

12. п/ст. Хаджи Димитър – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Поради промяна в план-графика за изграждане и въвеждане в експлоатация на САУП, обектът ще бъде включен за изпълнение в Инвестиционната програма през 2021 г.

13. п/ст. Искър Индустрия – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектът ще бъде завършен през настоящата година.

14. п/ст. Искър индустрия – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Изпълнението е отложено поради забавяне при изграждане и въвеждане в експлоатация на САУП (упоменато в т.13). Обектът ще бъде изпълнен през настоящата година.

15. п/ст. Марек – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: Изпълнението на обекта е планирано с възлагане на външен изпълнител. Проведени са две процедури, които са прекратени. През настоящата година обектът ще бъде изпълнен със собствени сили.

16. п/ст. Елин Пелин – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

17. п/ст. Перун – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

18. п/ст. Марек – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Предвид множеството подобни обекти беше проведена процедура за сключване на рамкови споразумения с петима изпълнители за проектиране и изграждане на тези системи. Това от своя страна доведе до забавяне изпълнението на тези обекти.

19. п/ст. Самоков – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причина за забавянето: За изпълнение на обекта е проведена процедура и сключен договор в края на годината. Поради високи товари не бяха разрешени заявки за изключване.

20. п/ст. Марек – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причина за забавянето: Изпълнението на обекта е планирано с възлагане на външен изпълнител. Проведени са две процедури, които са прекратени. През настоящата година обектът ще бъде изпълнен със собствени сили.

21. п/ст. Елин Пелин – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: Забавяне при сключване на договор от класирания на първо място участник и впоследствие при изготвяне на работния проект.

22. п/ст. Алрилово – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: Забавяне при сключване на договор от класирания на първо място участник и впоследствие при изготвяне на работния проект.

23. п/ст. Сандански – Изграждане на САУП.

24. п/ст. Симитли – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектите ще бъдат завършени през настоящата година.

25. п/ст. Сандански – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

26. п/ст. Симитли – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: За изпълнение на обектите е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител и сключен договор в началото на месец октомври 2019 г. Забележки при приемането на работния проект водят до удължаването на предвидения срок за изпълнение.

27. п/ст. Кресна – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: Изпълнението на обекта е планирано с възлагане на външен изпълнител. Проведени са две процедури, които са прекратени. Обектът ще бъде изпълнен със собствени сили през 2021 г. предвид необходимостта от изготвяне на работен проект.

28. п/ст. Жеравица – Реконструкция на ОРУ 110 kV.

Причини за забавянето: За изпълнение на обектите е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител и сключен договор. Поради лоши метеорологични условия в зимните месеци изпълнението е спряно и ще бъде завършено през настоящата година.

29. п/ст. Жеравица – Изграждане на САУП.

30. п/ст. Враца 1 – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големият обем от ремонтни дейности обектите ще бъдат завършени през настоящата година.

31. п/ст. Жеравица - Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: За изпълнение на обекта е проведена процедура и сключен договор в края на годината. Поради високи товари не бяха разрешени заявки за изключване.

32. п/ст. Вълчедръм – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: За изпълнението на обекта беше проведена обществена поръчка за избор на изпълнител, която беше прекратена. Впоследствие се проведе нова обществена поръчка за сключване на рамкови споразумения с петима участници за изпълнение на подобен вид дейности. Към настоящия момент процедурата за избор на изпълнител е обявена повторно.

33. п/ст. Козлодуй – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: забавяне при провеждане на обществена поръчка за избор на изпълнител.

34. п/ст. Плевен изток – Реконструкция на ОРУ 110 kV.

35. п/ст. Плевен изток – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Поради промяна в графика и забавяне при доставката на съоръжения обектът ще бъде включен за изпълнение през 2021 г.

36. п/ст. Плевен 2 – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

37. п/ст. Сторгозия – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Сключен договор в началото на октомври 2019 г. Срок за изпълнение - 90 к.д. Поради лоши метеорологични условия в зимните месеци изпълнението на СМР е спряно и завършено през настоящата година.

38. п/ст. Тетевен – Реконструкция на ОРУ 110 kV.

Причини за забавянето: Поради промяна в графика и забавяне при доставката на съоръжения обектът ще бъде включен за изпълнение през 2021 г.

39. п/ст. Плевен изток – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

40. п/ст. Пелово – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: забавяне при доставката на част от необходимите съоръжения и невъзможност от изключване поради високи товари.

41. п/ст. Кубрат – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектите ще бъдат завършени през настоящата година.

42. п/ст. Бабово – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Няколкократно връщане на работния проект за отстраняване на забележки.

43. п/ст. Силистра – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектите ще бъдат завършени през настоящата година.

44. п/ст. Търговище 2 – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

45. п/ст. Хан Крум – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: за изпълнението на обектите е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител и сключен договор. Поради неизпълнение на техническите изисквания от страна на избрания изпълнител в процеса на проектиране, договорът е прекратен от страна на ЕСО ЕАД.

46. п/ст. Варна север – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

47. п/ст. Златни пясъци – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

48. п/ст. Албена – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: Предвид множеството подобни обекти беше проведена процедура за сключване на рамкови споразумения с петима изпълнители за проектиране и изграждане на тези системи. Това от своя страна доведе до забавяне изпълнението на тези обекти.

49. п/ст. Хелиос – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

50. п/ст. Созопол – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

51. п/ст. Център – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

52. п/ст. Индустрия – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: за изпълнение на обектите е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител. Впоследствие поради пропуск в документацията, който не може да бъде отстранен по изискванията на ЗОП, процедурата е прекратена.

53. п/ст. Център – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

54. п/ст. Кабиле – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

55. п/ст. Кабиле – Рехабилитация на присъединения 10 kV.

Причини за забавянето: Поради промяна в план-графика за изграждане и въвеждане в експлоатация на САУП, обектите ще бъдат включени за изпълнение в Инвестиционната програма през 2021 г. В момента се провеждат обществени поръчки за избор на изпълнител.

56. п/ст. Димитър Канев – Изграждане на САУП.

57. п/ст. Веселчане – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник доведе до забавяне при доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектите ще бъдат изпълнявани през настоящата година.

58. п/ст. Веселчане – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

59. п/ст. Капитан Петко – Изграждане на видеонаблюдение, СОТ и пожароизвестяване.

Причини за забавянето: за изпълнение на обектите е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител. Поради допуснати нарушения при публикуването, процедурата е прекратена.

60. п/ст. Христо Ботев – Изграждане на САУП.

Причини за забавянето: за изпълнение на обекта е проведена обществена поръчка за избор на изпълнител, която е прекратена. Проведена е повторно и е сключен договор. Допълнително поради забавяне при сключване на договор с класирания на първо място участник е забавена и доставката на необходимите локални контролери. Поради големия обем от ремонтни дейности обектът ще бъде изпълняван и през следващата година.

61. п/ст. Христо Проданов – Рехабилитация на присъединения 20 kV.

Причини за забавянето: забавяне при провеждане на обществената поръчка за избор на изпълнител и невъзможност от изключване поради високи товари.

По отношение на причините за повишаване на общата стойност на инвестиционната

програма за 2020 г. в размер на 203 200 хил. лв., посочена в „План за развитие на електропреносната мрежа на България за периода 2020-2029 г.“, в сравнение с одобрения с Решение № ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР, където общата стойност на инвестиционната програма за 2020 г. е 137 774 хил. лв., ЕСО ЕАД е посочва, че е налице по-висока планирана стойност на инвестициите за 2020 г. в размер на 45 542 хил. лв., част от Плана за периода 2020-2029 г., представляваща привлечено финансиране в размер на 20 916 хил. лв. и собствено финансиране в размер на 24 626 хил. лв. за обектите от общ интерес. Дружеството посочва, че планираните по-високи инвестиционни разходи са в резултат на сключените в края на 2019 г. договори за изпълнение на строително-монтажни работи и изготвените графици за изпълнение на обектите, при което са планирани по-точно инвестиционните разходи за 2020 г. ЕСО ЕАД посочва още, че за останалите обекти от инвестиционната програма също е направена актуализация на очакваните инвестиции през 2020 г., като са отчетени резултатите от проведени обществени поръчки, сключени договори и приети графици за изпълнение.

ЕСО ЕАД е представило становище относно причините за намаляване на общата стойност на привлечени европейски средства като част от инвестиционната програма за периода 2020 г. до 2029 г. в размер на 24 464 хил. лв., посочена в „План за развитие на електропреносната мрежа на България за периода 2020-2029 г. в сравнение с одобрения с Решение ДПРМ-2 от 16.08.2019 г. на КЕВР, където общата стойност на привлечените европейски средства, като част от инвестиционната програма за периода от 2019 г. до 2028 г., са в размер на 189 629 хил. лева.

Дружеството посочва, че разликата в стойността на привлечените европейски средства между Десетгодишния план за периода 2020-2029 г. и одобрения от КЕВР предходен десет годишен план за периода 2019- 2028 г., не е в резултат на намаление на общата стойност на привлеченото финансиране, като уточнява, че общата стойност на привлеченото финансиране е в размер на 178 167 хил. лв. В подробната инвестиционна програма, приложение към Десетгодишния план, тези стойности са разделени на очаквано финансиране по споразумения/други в размер на 153 454 хил. лв. и финансиране с привлечени средства в размер на 24 713 хил. лв.

Икономически показатели.

Годишните прогнозни стойности на всички разходи за изграждане, разширяване, реконструкция и модернизация на обектите от електропреносната мрежа и на системите за защита и управление на ЕЕС за периода на Десетгодишния план за периода 2020-2029 г. са в размер на 1 420 252 хил. лв., от които 178 167 хил. лв. или 12,54% са привлечени европейски средства, основно за съфинансиране на проектите от общоевропейско значение.

ЕСО ЕАД планира да инвестира средно по 10% от посочения общ размер на инвестициите за периода на Плана, като за периода 2020-2022 г. дружеството възнамерява да направи инвестиции в размер на 498 462 хил. лв. или 35,10% от общия размер на инвестициите, посочени в Плана. Размерът на инвестициите, разпределени по години, е описан в следващата таблица:

Година	Разходи за инвестиции (хил. лв.)
2020 г.	203 200
2021 г.	137 774
2022 г.	157 488

От представения одитиран годишен финансов отчет на ЕСО ЕАД за 2019 г. е видно, че дружеството е намалило печалбата си от оперативната дейност от 34 708 хил. лв. за 2018 г. на 26 923 хил. лв. за 2019 г. Коефициентът на обща ликвидност за 2019 г. е в размер на 2,39 в сравнение с 3,09 за 2018 г., което показва възможността на дружеството да покрива текущите

си задължения със собствени оборотни средства. Съотношението между собствен капитал и краткосрочни и дългосрочни пасиви за 2019 г. е 3,64 и показва, че дружеството разполага с достатъчно собствени средства да обслужва дългосрочните и краткосрочните си задължения. В тази връзка след извършен анализ на състоянието на ЕСО ЕАД на база представения одитиран годишен финансов отчет за 2019 г. може да се направи извод, че дружеството ще разполага със средства за изпълнение на инвестиционната си програма.

На основание чл. 81г, ал. 3 от ЗЕ и чл. 113 от НЛДЕ КЕВР провежда консултации с всички настоящи или потенциални ползватели на мрежата относно Десетгодишния план за развитие на преносната мрежа по открит и прозрачен начин, като организира обществено обсъждане на плана. На заинтересованите лица се дава срок за представяне на становища и предложения, който не може да е по-кратък от 14 дни. След обществено обсъждане с всички настоящи или потенциални ползватели на мрежата Комисията извършва проучване дали десетгодишният план за развитие на преносната мрежа обхваща всички нужди от инвестиции, установени в процеса на консултации и дали той е в съответствие с десетгодишните планове за развитие на мрежите в Европейския съюз.

Резултатите от извършения анализ на представения Десетгодишен план на ЕСО ЕАД за периода 2020 – 2029 г. са отразени в Доклад с вх. № Е-Дк-720 от 04.09.2020 г., който е приет от КЕВР с решение по Протокол № 191 от 10.09.2020 г., т. 8., на основание чл. 81г, ал. 3 от ЗЕ и чл. 113 от НЛДЕ. На 17.09.2020 г. КЕВР е провела обществено обсъждане на представения от ЕСО ЕАД „План за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020 – 2029 г.“, на което са взели участие представители на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, „Електроразпределение Север“ АД и ЕСО ЕАД.

В предоставения 14-дневен срок, в КЕВР е постъпило писмо с вх. № Е-13-62-109 от 30.09.2020 г. от „ЧЕЗ Разпределение България“ АД, което съдържа предложения за включване на допълнителни обекти за изграждане и реконструкция в Десетгодишния план за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020 – 2029 г., изготвени на база реални анализи и необходимост от развитие на електрическите мрежи. Електроразпределителното дружество предлага в Десетгодишния план Раздел 10 „Оценка на необходимите инвестиции за реализация на предложения план“, т. 10.1 „Основни обекти от електропреносната мрежа, които трябва да бъдат реконструирани или построени нови до 2029 г., за изпълнение на критериите за сигурност на ЕЕС“ да се добавят следните обекти:

Район „София град“:

– П/ст. „Столник“ – оборудване на ново поле 110 kV в ОРУ 110 kV с очакван период за изпълнение 2021 г., за което от ЕСО ЕАД е издадено становище за присъединяване към преносната мрежа № ЕСО-1263#2 от 08.04.2019 г. От „ЧЕЗ Разпределение България“ АД ще се изгради нов ВЕП 110 kV от п/ст. „Столник“ до п/ст. 110/20 kV „Яна“;

– Да се разгледа възможността за изграждане на нова електрическа подстанция на територията на „Индустриална зона Божурище“, м. „Спорното“, с. Гурмазово, гр. Божурище. Районът е с потенциал за развитие и същият следва да се обезпечи с нови мощности;

– Да се разгледа възможността за изграждане на нова електрическа подстанция по периферията на югоизточната част на гр. София, с цел обезпечаване бързо развиващото се строителство на жилищни и бизнес зони;

– С оглед на планирани реконструкции на ПС „Металургична“, да се разгледа възможността за изграждане на нова електрическа подстанция в западния район на бившият комбинат „Кремиковци“, за което е разменена кореспонденция между двете дружества с № ЕСО-4718 от 07.06.2019 г. Да се разгледа възможността за изграждане на нови/реконструкция на съществуващи ВЕП 110 kV за захранване на бъдеща подстанция в района около бившият комбинат „Кремиковци“ или като част от планираното изграждане на нов двоен ЕП 110kV с проводници АСО 400 между п/ст. „Металургична“ и п/ст. „Курило“, който ще премине в непосредствена близост до цитираната територия.

Съгласно разпоредбата на чл. 81г от ЗЕ, ЕСО ЕАД е разработило, консултирало с всички заинтересовани страни и предоставило на Комисията в срок до 30.04.2020 г. План за развитие на електропреносната мрежа на България за периода 2020 – 2029 г. В рамките на извършените от електропреносния оператор консултации, „ЧЕЗ Разпределение България“ АД не е предложило включване на допълнителни обекти за изграждане и реконструкция в разглеждания План. В тази връзка, направеното от електроразпределителното дружество предложение в писмо с вх. № Е-13-62-109 от 30.09.2020 г. следва да бъде обсъдено от ЕСО ЕАД при разработването на десетгодишния план за периода 2021 – 2030 г.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 3, т. 8 и чл. 81г от Закона за енергетиката, чл. 112 и чл. 113 от Наредба № 3 от 21.03.2013 г. за лицензиране на дейностите в енергетиката,

КОМИСИЯТА ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

РЕШИ:

Одобрява План за развитие на преносната електрическа мрежа на България за периода 2020 – 2029 г. на „Електроенергиен системен оператор“ ЕАД.

Решението подлежи на обжалване в 14 (четирнадесет) дневен срок пред Административен съд София - град.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н.ИВАНОВ

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

Р. ТОТКОВА