



**РЕШЕНИЕ**

**№ Ц-30**

**от 01.07.2020 г.**

**КОМИСИЯТА ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ**

на закрито заседание, проведено на 01.07.2020 г., след като разгледа заявление с вх. № Е-13-147-1 от 30.03.2020 г. за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, подадено от Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“, и събраните данни от проведеното на 04.06.2020 г. открито заседание и на 09.06.2020 г. обществено обсъждане, установи следното:

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 от Закона за енергетиката (ЗЕ) Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) осъществява регулиране на цените в случаите, предвидени в този закон. По силата на чл. 30, ал. 1, т. 15 от ЗЕ на регулиране от Комисията подлежи цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

В Регламент за изпълнение (ЕС) 2015/909 на Комисията от 12 юни 2015 година относно реда и условията за изчисляване на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга (Регламент за изпълнение 2015/909) са уредени редът и условията за изчисляване на тези разходи. Държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура (ДП НКЖИ) следва да прилага такси за минимален достъп до железопътната инфраструктура, които се определят на равнището на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга.

В чл. 3, пар. 1 от Регламент за изпълнение 2015/909 се посочва, че преките разходи за цялата мрежа се изчисляват като разликата между, от една страна, разходите за предоставяне на услугите от пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктурата, която свързва обслужващи съоръжения, и от друга страна, недопустимите разходи. Като преки разходи, които следва да се включат в пакета за минимален достъп съгласно Регламент за изпълнение 2015/909, се определят разходите за поддръжка и ремонт на контактната мрежа, без разходите за амортизации на контактната мрежа, разходите за механизация и разходите за персонал, свързан с експлоатацията на контактната мрежа, т.е. разходите, включени в пакета за минимален достъп, следва да бъдат извадени от цената за разпределение на тягова електрическа енергия.

Съгласно чл. 35, ал. 3 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), размерът на таксите се определя от управителя на железопътната инфраструктура съгласно приета от Министерския съвет по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията методика за изчисляване на инфраструктурните такси (пакет за минимален достъп), събирани от управителя на инфраструктурата.

В заявление с вх. № Е-13-147-1 от 30.03.2020 г. за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт ДП НКЖИ посочва, че в действалата до 30.06.2019 г. цена са били включени: разходи за поддръжка и ремонт, разходи за амортизации, разходи за механизация и разходи за персонал, свързан с експлоатацията на контактната мрежа. С Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР тези разходи са изключени от утвърдената цена за разпределение на тягова електрическа енергия по железопътните мрежи, тъй като според

Постановление № 283 от 14.11.2019 г. на Министерски съвет (обн. ДВ бр. 91 от 19.11.2019 г.), за изменение и допълнение на Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси, събирани от управителя на железопътната инфраструктура, същите са включени в пакета за минимален достъп съгласно Регламент за изпълнение 2015/909.

С писмо с вх. № Е-13-01-9 от 15.04.2020 г. ДП НКЖИ е предоставило допълнителна информация за отчетени за месец март 2020 г. количества пренесена електрическа енергия през мрежите си. Във връзка с променената експлоатационна обстановка в Комисията е постъпило писмо с вх. № Е-13-01-9 от 22.05.2020 г., съгласно което дружеството е актуализирало прогнозните количества на тягова електрическа енергия за месеците май и юни, подадени с писма с вх.номер Е-13-147-1 от 30.03.2020 г. и с вх.номер Е-13-01-9 от 08.04.2020 г.

Назначената със Заповед № З-Е-82 от 22.05.2020 г. на председателя на КЕВР работна група е извършила анализ на данните, съдържащи се в подаденото от ДП НКЖИ заявление. Резултатите от извършения анализ са отразени в доклад с вх. № Е-Дк-425 от 22.05.2020 г., който е приет от КЕВР с решение по Протокол № 112 от 29.05.2020 г., т. 4. В изпълнение на разпоредбата на чл. 47 от Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия (НРЦЕЕ) е проведено открито заседание на 04.06.2020 г. На основание чл. 48 от НРЦЕЕ Комисията с решение по Протокол № 118 от 05.06.2020 г., т. 3 е приела проект на решение за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, който е подложен на обществено обсъждане по реда на чл. 14 от ЗЕ, проведено на 09.06.2020 г.

Във връзка с проведеното открито заседание в КЕВР е постъпило становище с вх. № Е-13-147-4 от 03.06.2020 г. от ДП НКЖИ, в което дружеството е посочило, че приема изводите в доклада относно предложената за утвърждаване цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

По повод проведеното 09.06.2020 г. обществено обсъждане са постъпили становища с вх. № Е-03-17-23 от 08.06.2020 г. от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, с вх. № Е-03-17-23 от 18.06.2020 г. от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД и с вх. № Е-04-00-7 от 19.06.2020 г. „Асоциация на предприятията в железопътния превоз“ (Асоциацията, АПЖП).

Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ в становището си е посочила, че няма възражения по проекта на решение за утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за втората ценова година на третия регулаторен период.

„БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД е изразило несъгласие с предложеното увеличение на цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, като в тази връзка е посочило, че това ще доведе до повишаване на разходите му с повече от 150 000 лв. годишно. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД посочва също така, че искането на ДП НКЖИ за увеличение на цената е немотивирано. Според дружеството заявените от ДП НКЖИ оперативни разходи са изчислени въз основа на отчетените през базовата 2019 г. разходи за лицензионна дейност, а същевременно предложената цена е изчислена на база прогнозно количество пренесена електрическа енергия за 2019 г. в размер на 271 068 MWh, а не на база реално отчетените за 2019 г. такива в размер на 274 743 MWh, което от своя страна ще доведе до увеличение на цената с 1,03 лв./MWh, вместо намаление с 0,80 лв./MWh. „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД счита, че изчислението на цената по описания начин е в противоречие с чл. 23, т. 4 от ЗЕ, тъй като ще доведе до ощетяване на транспортните оператори за сметка на ДП НКЖИ.

В становището си „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД заявява, че технологичните разходи на ДП НКЖИ по разпределението на тягова електрическа енергия следва да са по-ниски от утвърдените с Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. такива в размер на 7%. Това твърдение е обосновано от транспортният оператор с аргумента, че от м. август 2019 г.

„БДЖ – Товарни превози“ ЕООД заплаща консумираната електрическа енергия по електромер, което е довело до увеличаване на консумираната електрическа енергия с 22%, съответно до намаление на технологичните разходи на ДП НКЖИ.

На следващо място „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД посочва, че според заявление с вх. № Е-13-147-1 от 30.03.2020 г. предложените от ДП НКЖИ за утвърждаване необходими приходи не отразяват активите и амортизационните им отчисления, придобити чрез финансираня, както и активите на контактната мрежа, а цената и необходимите приходи покриват икономически обосноващите разходи за регулираната дейност, в т.ч. управлението, експлоатацията и поддръжката на енергийните съоръжения; разходите свързани с осигуряване на надеждно снабдяване; изпълнение на инвестиционната програма за регулаторния период; амортизационните отчисления на активите, които ще бъдат въведени в началото на регулаторния период. В тази връзка транспортният оператор твърди, че предвид изключването на разходите за поддръжка и ремонт на контактната мрежа от разходите за дейността на ДП НКЖИ с Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР е утвърдена цена, която е с 12,70 лв./MWh по-ниска от прилаганата до 30.06.2019 г. цена. Според „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД тази разлика от 12,70 лв./MWh би следвало да представлява размера на таксата по пакета за минимален достъп, която следва да се заплаща на НКЖИ от „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, но в дружеството не заплаща на ДП НКЖИ такава такса, а такса за използване на електрическото оборудване за задвижваща електроенергия в размер на 50,40 лв./MWh, без ДДС. По тази причина транспортният оператор настоява Комисията да посочи дали е налице дублиране на разходите в цената за разпределение на тягова електрическа енергия и таксата за използване на електрическото оборудване за задвижваща електрическа енергия.

Комисията приема горните възражения на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД за неоснователни, предвид следното:

С Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. КЕВР е утвърдила приложим метод за регулиране - „горна граница на приходи“, продължителност на третия регулаторен период – 2 години и цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за първата ценова година от третия регулаторен период в размер на 0,13403 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи –36 330 хил. лв. и пренесена електрическа енергия –271 068 MWh. Съгласно чл. 3, ал. 2, т. 2 от НРЦЕЕ при метода „горна граница на приходи“ Комисията утвърждава цени и необходими годишни приходи на енергийното предприятие за първата година от регулаторния период и може да ги изменя в края на всяка ценова година или в края на регулаторния период единствено на основанията и по реда, съдържащи се в глава трета от НРЦЕЕ. В тази връзка за втората ценова година по отношение на определените прогнозни количества за пренесена електрическа енергия през мрежите на железопътния транспорт Комисията приема, че следва да използва утвърдените за първата година на третия регулаторен период количества пренесена електрическа енергия в размер на 271 068 MW. , като при разлика между утвърдените прогнозни количества пренесена електрическа енергия и отчетените такива в края на регулаторния период, КЕВР може да извърши корекция по чл. 38, ал. 7 от НРЦЕЕ.

По отношение на изключването на разходите за поддръжка и ремонт на контактната мрежа съгласно изискванията на Регламент за изпълнение 2015/909 Комисията счита, че следва да бъде приложен подхода, приет с Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР, а именно: от цената за разпределение на тягова електрическа енергия да се изключат разходите по пакета за минимален достъп.

По отношение възражението на „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД относно таксата за използване на електрическото оборудване за задвижваща електрическа енергия в размер на 50,40 лв./MWh без ДДС, следва да се вземе предвид, че нейният размер и прилагането ѝ са уредени в пакета за минимален достъп и са извън компетентността на КЕВР .

Според становището на АПЖП с въвеждането в българското законодателство на Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 година за създаване на единно европейско железопътно пространство (Директива 2012/34), всички суми за достъп до инфраструктурата, в това число и за достъп до електрозахранващото оборудване, са включени в пакета за минимален достъп. Асоциацията посочва, че в Приложение I на Директива 2012/34 са определени елементите на железопътната инфраструктура, за ползването на които се заплащат таксите от пакета за минимален достъп. В тази връзка АПЖП е изложило твърдения, че цената за разпределение на тягова енергия не съществува отделно и извън минималния пакет за използване на електрозахранващо оборудване, тъй като последното е част от железопътната инфраструктура. Асоциацията счита, че изключването на преките разходи за поддържане и ремонт на свързващата контактна мрежа от цената за разпределение на тягова енергия не е основание да се определя нова цена за разпределение на тягова електроенергия, като се ползва метод извън преките разходи на управителя на инфраструктурата.

Асоциацията посочва, че в Регламент за изпълнение 2015/909 са посочени преките разходи, както и че, размерът на цената за достъп до минималния пакет се определя по метода на преките разходи. Въз основа на това АПЖП счита, че железопътните превозвачи следва да поемат само преките разходи.

АПЖП отбелязва, че до 01.07.2019 г. превозвачите са понасяли не само преките разходи по поддръжката на инфраструктурата, но и всички други недопустими разходи по Директива 2012/34 и по Регламент за изпълнение 909/2015.

В подкрепа на горните твърдения Асоциацията е изложила като допълнителен аргумент, че цената за разпределение на тягова енергия не може да се определи за ползване на железопътна инфраструктура, съответно електрическото оборудване на ДП НКЖИ, чрез което дружеството доставя на железопътните превозвачи тягова енергия, не представлява електропреносна или електроразпределителна мрежа, съгласно ЗЕ, а е част от железопътната инфраструктура. В становището си Асоциацията е цитирала разпоредби от Регламент за изпълнение 2015/909 в подкрепа на твърдението си, че разходите по електрозахранващото оборудване не следва да се включват в изчисляването на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга.

АПЖП допълва, че освен горните разходи от ценообразуващите елементи следва да бъдат изключени разходите за балансиране, и за задължения към обществото, тъй като са недопустими, съответно недължими.

На последно място Асоциацията счита, че представените от ДП НКЖИ разходи и разчети следва да бъдат публично оповестени.

Комисията приема горните възражения на АПЖП за неоснователни, предвид следното:

По силата на чл. 30, ал. 1, т. 15 от ЗЕ на регулиране от Комисията подлежи цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Съгласно чл. 31, пар. 3 от Директива 2012/34 таксите за пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктура, която свързва обслужващи съоръжения, се определят на равнището на преките разходи, направени вследствие на извършването на влаковата услуга. В чл. 3, пар. 1 от Регламент за изпълнение 2015/909 се посочва, че преките разходи за цялата мрежа се изчисляват като разликата между, от една страна, разходите за предоставяне на услугите от пакета за минимален достъп и за достъп до инфраструктурата, която свързва обслужващи съоръжения, и от друга страна, недопустимите разходи. В тази връзка разходите за поддръжка и ремонт на контактната мрежа, без разходите за амортизации на контактната мрежа, разходите за механизация и разходите за персонал, свързан с експлоатацията на контактната мрежа следва да се определят като преки разходи, които да се включат в пакета за минимален достъп съответно да се изключат от цената за разпределение на тягова електрическа енергия.са.

По аргументи от чл. 35, ал. 1, ал. 3 и ал. 6 от ЗЖТ преките разходи по смисъла на чл. 3 от Регламент за изпълнение 2015/909 се възстановяват чрез таксите, определени по пакета за минимален достъп, а разходите, касаещи електрозахранващото оборудване, се възстановяват чрез утвърдената от КЕВР цена за „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“.

По отношение на твърдението, че разходите за балансиране и за задължения към обществото следва да бъдат изключени от ценообразуващите елементи на цената по чл. 30, ал. 1, т. 15 от ЗЕ, е необходимо да се има предвид, че по силата на чл. 28, ал. 3 от НРЦЕЕ прогнозните нива на технологичните разходи по разпределението се остойностяват по сумата от прогнозната пазарна цена, цената за задължения към обществото и цените за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа, като според чл. 38, ал. 7 и 8 от НРЦЕЕ, към тази сума следва да се добавят и разходи за балансиране.

Във връзка с искането на Асоциацията за публично оповестяване на представените разходи и разчети от ДП НКЖИ, следва да се вземе предвид, че в изпълнение на чл. 15, ал. 2 от ЗЕ КЕВР е публикувала на интернет страницата си предложенията на енергийните предприятия, в т.ч. и на ДП НКЖИ, за утвърждаване на цени заедно с всички изходни данни.

## **I. Анализ и оценка на предоставената от дружеството прогнозна информация**

С Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. КЕВР е утвърдила на ДП НКЖИ продължителност от 2 (две) години на третия регулаторен период, като за първия ценови период от третия регулаторен период е утвърдила цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт в размер на 0,13403 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи от 36 330 хил. лв. и пренесена електрическа енергия – 271 068 MWh.

Със заявление с вх. № Е-13-147-1 от 30.03.2020 г. ДП НКЖИ е предложило за втората ценова година от третия регулаторен период цена за разпределение на тягова електрическа енергия в размер на 0,13696 лв./kWh, без ДДС, при следните ценообразуващи елементи:

1. Експлоатационни и административни разходи и разходите с общо предназначение за разпределение, без включени разходи за амортизации - 27 591 хил. лв.;
2. Прогнозна стойност на разходите за амортизации - 14 441 хил. лв., в т.ч. разходи за амортизации на безвъзмездно придобитите активи – 4 300 хил. лв.;
3. Прогнозна стойност на технологичните разходи по разпределение – 2 802 хил. лв., изчислени при технологичен разход от 7% от количеството активна електрическа енергия, постъпваща в мрежата на ДП НКЖИ.
4. Регулаторна база на активите (РБА) – 60 786 хил. лв., включваща:
  - призната балансова стойност на активите – 142 946 хил. лв.;
  - среден номинален размер на инвестициите – 14 321 хил. лв.;
  - необходим оборотен капитал (НОК) – 3 449 хил. лв.;
  - балансова стойност на активи, придобити по безвъзмезден начин – 95 630,00 хил. лв.;
5. Норма на възвръщаемост на капитала – 1,15%;
6. Електрическа енергия, разпределена до потребителите на тягова енергия – 280 317 MWh.

## **II. Ценообразуващи елементи**

Съгласно чл. 3, ал. 2, т. 2 от НРЦЕЕ при метода „горна граница на приходи“ Комисията утвърждава цени и необходими годишни приходи на енергийното предприятие

за първата година от регулаторния период и може да ги изменя в края на всяка ценова година или в края на регулаторния период в съответствие с глава трета от НРЦЕЕ.

Предмет на настоящото административно производство е утвърждаването на необходими приходи и цена на ДП НКЖИ за втория ценови период от третия регулаторен период. В тази връзка съгласно чл. 38, ал. 4 от НРЦЕЕ необходимите годишни приходи, респективно цените, могат да се коригират с инфлационен индекс за предходен период на основата на данни от Националния статистически институт (НСИ), съобразно влиянието му върху признатите разходи за дейността (без разходите за амортизации), с коефициент за подобряване на ефективността, с показатели въз основа на изпълнението (качество на енергията, качество на обслужването), като признатите необходими приходи на енергийното предприятие се коригират при неизпълнение на определените от Комисията целеви показатели и разлика между прогнозните и реализираните инвестиции, на основата на достоверни данни за активите по видове дейности, съгласно представените отчети и/или извършена проверка. Необходимите годишни приходи, респективно цените, се коригират с разлики в разходите за покупка и продажба на електрическа енергия, – чл. 38, ал. 7 от НРЦЕЕ. Необходимите годишни приходи се изменят и поради промени в цената на електрическата енергия, необходима за компенсиране на технологичните разходи по разпределението, цената за достъп и пренос до/през електропреносната мрежа, както и цената за задължения към обществото при условията на чл. 38, ал. 8, т. 2 от НРЦЕЕ.

След анализ на данните във връзка с корекциите на утвърдените през предходния ценови период необходими годишни приходи и цени на електроразпределителните дружества и при отчитане на постигнатите резултати, Комисията прилага следния подход:

В съответствие с приложимия метод за ценово регулиране, запазени на нивото, утвърдено с Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР за първата година на третия регулаторен период, са следните ценообразуващи елементи:

- технологичните разходи при разпределение на електрическа енергия. Разходите за електрическа енергия са изчислени в съответствие с определеното относително тегло на технологичните разходи за третия регулаторен период и са остойностени по прогнозната пазарна цена за електроразпределителните дружества, към която са прибавени разходи за балансиране, цените за достъп и за пренос до/през електропреносната мрежа и цената за задължения към обществото;
- експлоатационните и административни разходи за дейността „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт“;
- разходите за амортизации;
- разходи за балансиране;
- стойностите на елементите на РБА, освен стойността на НОК;
- среднопретеглената норма на възвръщаемост.

### **Корекция с инфлационен индекс за предходен период и с коефициент за подобряване на ефективността**

Извършена е корекция върху признатите разходи за дейността (без разходите за амортизации) с инфлационен индекс в размер на 3,1% за предходен период на основата на данни от НСИ относно индекса на потребителските цени за 2019 г. КЕВР счита, че корекция на оперативните разходи с коефициент за подобряване на ефективността не следва да бъде извършвана, тъй като в началото на регулаторния период Комисията е включила тези разходи на база отчет през базисната година, а не в размера, заявен от дружеството.

### **Корекция с показатели за качество**

Не е извършвана корекция с показатели въз основа на изпълнението, тъй като дейността на дружеството е специфична спрямо дейността на другите

електроразпределителни дружества и към момента за дружества от категорията на ДП НКЖИ Комисията не е определила целеви показатели.

### **Корекция, отразяваща отклоненията между прогнозни и отчетени инвестиции за предходния регулаторен период**

Съгласно чл. 38, ал. 4, т. 3 от НРЦЕЕ при регулиране на цените чрез метода „горна граница на приходите“ може да се извърши корекция в резултат на изпълнени и отчетени инвестиции, на основата на достоверни данни за активите по видове дейности, съгласно представените отчети и/или извършена проверка. Естеството на дейността на дружеството предполага инвестиционните проекти да се изпълняват за срок повече от една година, като дружеството отчита изпълнението им към края на 2019 г. - основно за част „Контактна мрежа“. В тази връзка следва да се отбележи, че разходите за изпълнението на инвестицията „Контактна мрежа“, не следва да се възстановят чрез утвърждаваните на ДП НКЖИ цени, а чрез „пакета за минимален достъп“ и Методиката за изчисляване на инфраструктурните такси. От друга страна, ДП НКЖИ предвижда към края на 2020 г. да изпълни основната част от инвестиционната си дейност, разходите за която са признати в Решение Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР. По тези причини и с оглед описаната по-горе промяна в начина на изчисление на цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт по силата на Регламент за изпълнение 2015/909, корекция по чл. 38, ал. 4, т. 3 от НРЦЕЕ не е извършена.

### **Корекция с фактора Z**

След анализ на отчетната и прогнозна информация, представена от ДП НКЖИ, на основание чл. 38, ал. 7 от НРЦЕЕ е приложена корекция с фактора Z.

### **Цени и необходими годишни приходи на ДП НКЖИ за втората година на третия регулаторен период**

Съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8в от ЗЕ, за целите на ценообразуването КЕВР следва да определи прогнозна пазарна цена на електрическата енергия за покриване на технологичните разходи на оператора на електропреносната мрежа и на операторите на електроразпределителните мрежи. Прогнозните нива на технологичните разходи по разпределението се остойностяват по сумата от тази цена, цената за задължения към обществото и цените за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа (чл. 28, ал. 3 от НРЦЕЕ). Според Решение № Ц-29 от 01.07.2020 г. на КЕВР прогнозната пазарна цена за операторите на електроразпределителни мрежи е изчислена в размер на 94,18 лв./MWh, а разходите за балансиране – в размер на 1,80 лв./MWh и са утвърдени цена за достъп и пренос до/през електропреносната мрежа в размер на 10,75 лв./MWh и цена за задължения към обществото в размер на 21,47 лв./MWh.

Цената за разпределение на тягова електрическа енергия за втората ценова година на третия регулаторен период е изчислена въз основа на количество пренесена електрическа енергия в размер на 271 068 MWh..

Необходимият оборотен капитал е коригиран на 3 264 хил. лв. в съответствие с разпоредбата на чл. 14, ал. 8 от НРЦЕЕ, съгласно която оборотният капитал, необходим за осъществяване на лицензионна дейност, се определя като 1/8 от утвърдените годишни оперативни разходи за лицензионната дейност, като не се включват разходи за амортизации и разходи за обезценка на несъбираеми вземания.

Приложена е корекция по чл. 38, ал. 4, т. 1 от НРЦЕЕ на необходимите годишни приходи на дружеството в размер на (плюс) 730 хил. лв.

Приложена е корекция по чл. 38, ал. 4, т. 3 от НРЦЕЕ на необходимите годишни приходи на дружеството с фактора Z на стойност (минус) 458 хил. лв. Съгласно чл. 38, ал. 7 от НРЦЕЕ корекцията с фактора Z се изчислява по следната формула:

$$Z_t = \left( P_{утв.} - E_{прог.} * \frac{TR_{одоб. \%}}{1 - TR_{одоб. \%}} * C_{тр.} \right)_{t-1} - \left( P_{отч.} - E_{отч.} * \frac{TR_{одоб. \%}}{1 - TR_{одоб. \%}} * C_{тр.1} \right)_{t-1} \pm P_{t-2}$$

където:

$P_{утв.}$  – утвърдените необходими приходи (НП) на дружеството – 36 330 хил. лв.;

$P_{отч.}$  – отчетени приходи в размер на 36 824 хил. лв. съгласно представената от ДП НКЖИ информация относно отчетени количества разпределена тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт и приходи по регулирани цени за периода от 01.07.2019 г. до 31.03.2020 г., както и прогноза за месеците май и юни 2020 г.;

$E_{прог.}$  – прогнозни количества пренесена електрическа енергия – 271 068 хил. kWh;

$E_{отч.}$  – отчетени количества пренесена електрическа енергия – 274 743 хил. kWh, съгласно представената от ДП НКЖИ информация относно отчетени количества разпределена тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт и приходи по регулирани цени за периода от 01.07.2019 г. до 31.03.2020 г., както и прогноза за месеците май и юни 2020 г.;

$TR_{одоб.}$  – одобрени технологични разходи за регулаторния период – 7%;

$C_{тр.}$  – утвърдената прогнозна пазарна цена по чл. 37в от НРЦЕЕ, по която електроразпределителните дружества купуват електрическа енергия за покриване на технологичните разходи, към която са прибавени цени за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа, цена за задължения към обществото и разходи за балансиране съгласно Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР;

$C_{тр.1}$  – цена, изчислена по реда на чл. 38, ал. 8, т. 1 от НРЦЕЕ, по която електроразпределителните дружества са закупили електрическа енергия за покриване на технологичните разходи, към която са прибавени цени за пренос и достъп през/до електропреносната мрежа, цена за задължения към обществото и разходи за балансиране съгласно Решение № Ц-20 от 01.07.2019 г. на КЕВР;

$P_{t-2}$  – корекция за надвзети/недовзети приходи в резултат на прогнозни количества, използвани за определяне на  $Z_{t-1}$ , не се прилага за втори ценови период от регулаторния период.

ДП НКЖИ		
1	Експлоатационни и административни разходи	23 545
2	Разходи за закупена енергия за технологични разходи	2 616
3	Разходи за амортизации	9 412
4	Регулаторна база на активите	70 916
4.1.	Призната балансова стойност на активите	59 874
4.2.	Среден номинален размер на инвестициите	7 772
4.3.	Необходим оборотен капитал	3 270
5	Норма на възвръщаемост на капитала	1,15%
6	Възвръщаемост (р.4*р.5)	816
7	Корекция с инфлационен индекс (И)	730
8	Корекция с фактор Z	- 458,38
<b>10</b>	<b>Необходими годишни приходи (р.1+р.2+р.3+р.6+р.7+р.8)</b>	<b>36 659</b>
<b>11</b>	<b>Количество електрическа енергия за разпределение</b>	<b>271 068</b>

**В резултат на направените корекции на ценообразуващите елементи, цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за втората ценова година на третия регулаторен период е в**



размер на 0,13524 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи – 36 659 хил. лв. и пренесена електрическа енергия – 271 068 MWh.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, предл. първо във връзка с чл. 30, ал. 1, т. 15 от Закона за енергетиката и чл. 2, ал. 1, т. 7 от Наредба № 1 от 14.03.2017 г. за регулиране на цените на електрическата енергия,

#### **КОМИСИЯТА ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ**

#### **РЕШИ:**

Утвърждава, считано от 01.07.2020 г., на държавно предприятие „Национална компания Железопътна инфраструктура“ цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за втората ценова година от третия регулаторен период в размер на 0,13524 лв./kWh, без ДДС, при необходими годишни приходи – 36 659 хил. лв. и пренесена електрическа енергия – 271 068 MWh.

Решението подлежи на обжалване пред Административен съд – София град в 14-дневен срок.

**ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**ДОЦ. Д-Р ИВАН Н. ИВАНОВ**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:**

**РОСИЦА ТОТКОВА**