



ПРОТОКОЛ

№ 209

София, 10.10.2017 година

Днес, 10.10.2017 г. от 10:24 ч. се проведе закрито заседание на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията), ръководено от председателя доц. д-р Иван Н. Иванов.

На заседанието присъстваха членовете на Комисията Светла Тодорова, Ремзи Осман, Александър Йорданов, Владко Владимиров, Георги Златев и Евгения Харитонова, и Юлиан Митев – за главен секретар съгласно Заповед № 767/27.09.2017 г. (без право на глас).

На заседанието присъстваха Е. Маринова – директор на дирекция „Правна“, А. Иванова - директор на дирекция „Природен газ“, Р. Тахир – началник на отдел „Цени, лицензии и пазари – природен газ“ и експерти на КЕВР.

Председателят установи, че няма възражения по проекта за дневен ред и няма други предложения, както и няма правни пречки за провеждане на заседанието, което протече при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Доклад с вх. № Е-Дк-667 от 05.10.2017 г. и проект на решение относно: Инвестиционно искане от „Булгартрансгаз“ ЕАД в съответствие с Регламент (ЕС) 347/2013 г. във връзка с изпълнението на проект от „общ интерес“ 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизация и разширение на българската преносна система“- фаза 2.

Работна група: Елена Маринова, Агапина Иванова,
Ремзия Тахир, Снежана Станкова, Веселин Тодоров,
Красимира Лазарова, Диана Николкова, Сирма Денчева,
Ваня Василева и Радостина Методиева

По т.1. Комисията разгледа подадено от „Булгартрансгаз“ ЕАД инвестиционно искане с вх. № Е-15-45-28 от 01.09.2017 г., изменено с писмо с вх. № Е-15-45-28 от 15.09.2017 г. за проект от общ интерес 6.8.2. “Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система“ - фаза 2, и установи следното:

В Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) е подадено инвестиционно искане с вх. № Е-15-45-28 от 01.09.2017 г., изменено с писмо с вх. № Е-15-45-28 от 15.09.2017 г., от „Булгартрансгаз“ ЕАД в съответствие с Регламент (ЕС) 347/2013 г. на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2013 г. относно указания за

трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО, както и за изменение на регламенти (ЕО) № 713/2009, (ЕО) № 714/2009 и (ЕО) № 715/2009 (Регламент (ЕС) № 347/2013 г., Регламента) във връзка с изпълнението на проект от „общ интерес“ 6.8.2. “Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система“ - фаза 2 (Проект 6.8.2, фаза 2, ПОИ 6.8.2). Инвестиционното искане е подадено на основание чл. 12, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г. Към инвестиционното искане са приложени следните документи: анализ на разходите и ползите за проекта, изготвен въз основа на методиката по чл. 11 от Регламент (ЕС) № 347/2013 и отчитащ ползите извън границите на Р България; бизнес план за оценка на финансовата жизнеспособност на проекта, включващ избрания вариант за финансиране, както и предложение за трансгранично разпределение на разходите, предвиждащо разходите за изпълнение на Проект 6.8.2., фаза 2, да бъдат поети изцяло от българския газопреносен оператор – „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Регламент (ЕС) № 347/2013 г. има за цел да определи проекти от общ интерес, необходими за реализацията на приоритетни коридори и тематични области, попадащи в категориите на енергийната инфраструктура в областта на електроенергетиката, газовия сектор, нефтения сектор и преноса на въглероден диоксид; да улесни навременната реализация на проектите от общ интерес чрез рационализиране, по-тясно координиране и ускоряване на процесите на издаване на разрешения и чрез активизиране на участието на обществеността; да определи правила и насоки за трансгранично разпределение на разходите и за стимулите за компенсирание на риска при проекти от общ интерес; да определи условията, на които следва да отговарят проектите от общ интерес, за да получават финансова помощ от страна на Европейския съюз (ЕС). По смисъла на чл. 2, т. 4 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г., „проект от общ интерес“ е проект, който е необходим за реализацията на приоритетните коридори и тематични области на енергийната инфраструктура, който е включен в списъка на Съюза с проекти от общ интерес. Съгласно чл. 3, параграф 4 от Регламента, Европейската комисия (ЕК) е оправомощена да приема делегирани актове, които определят списъка на ЕС на проекти от общ интерес, който е под формата на приложение към Регламента. На посоченото основание е приет Делегиран регламент (ЕС) № 89/2016 на Комисията от 18 ноември 2015 г. за изменение на Регламент (ЕС) № 347/2013 г. по отношение на списъка на Съюза с проекти от общ интерес. В част 6 „Приоритетен коридор междусистемни газопроводи север-юг в Централна Източна и Югоизточна Европа (NSI East Gas)” под 6.8. са определени проектите от общ интерес, попадащи в клъстер за междусистемна връзка между Гърция, България и Румъния и необходими подобрения на газопреносната мрежа в България, който включва и проект 6.8.2. “Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система“ (Проект 6.8.2.). Следователно включването на Проект 6.8.2 в списъка на Европейския съюз на проекти от общ интерес доказва неговото съответствие с критериите за проекти от общ интерес, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г. (аргумент от т. 7 от Преамбюла на Делегиран регламент (ЕС) № 89/2016).

Проект от общ интерес 6.8.2 “Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система” попада в обхвата на Приложение II „Категории енергийна инфраструктура”, т. 2, б. „а” и б. „г” от Регламент (ЕС) № 347/2013 г., а именно: преносни газопроводи за транспортиране на природен газ, които са част от мрежа, съставена предимно от газопроводи с високо налягане, както и всякакво оборудване или инсталации, които са от основно значение за безопасната, сигурна и ефективна работа на системата или за осигуряване на възможност за реверсивно подаване на газ, включително компресорни станции. За този проект, съгласно чл. 12, параграф 1 от Регламента, ефективно направените инвестиционни разходи, с изключение на разходите за поддръжка, се поемат от съответните оператори на преносни системи (ОПС) или от организаторите на проекта на енергопреносната инфраструктура на държавите-членки, на които проектът осигурява нетно положително въздействие, и доколкото не се покриват от такси за претоварване или други такси, се заплащат от ползвателите на мрежата

посредством тарифите за достъп до мрежата в същите държави-членки. По силата на параграф 3 от чл. 12 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г., след като такъв проект достигне достатъчна степен на зрялост, организаторите на проекта – в случая „Булгартрансгаз“ ЕАД, подават инвестиционно искане за трансгранично разпределение на разходите.

Съгласно чл. 3, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 347/2013 г., проектите от общ интерес, включени в списъка на Съюза, се превръщат в съставна част на съответните регионални инвестиционни планове, както и на съответните национални десетгодишни планове за развитие на енергийните мрежи и на тези проекти се дава най-високият възможен приоритет в рамките на тези планове.

По смисъла на дефиницията на чл. 2, т. 6, б. „а“ от Регламент (ЕС) № 347/2013 г. организатор на Проект 6.8.2., фаза 2 е „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Според Препоръка № 05/2015 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия (АСРЕ) от 18 декември 2015 г., инвестиционното искане за трансгранично разпределение на разходите следва да съдържа:

1. Информация за степента на зрялост на проекта

В тази връзка „Булгартрансгаз“ ЕАД е обосновало достатъчната степен на зрялост на Проект 6.8.2., фаза 2, което се потвърждава от следното:

1.1. Сигурност по отношение на разходите, оценени в анализа „разход-ползи“ на ниво проект. Разходите са прогнозирани както за външни изпълнители, с които са сключени договори за подготовка на предпроектно проучване и разработване на работен проект, така и на база изпълнени сходни и по сходна технология проекти от „Булгартрансгаз“ ЕАД;

1.2. Добро познаване на факторите, които имат отражение върху разходите. Основните фактори, влияещи върху стойността на инвестиционните разходи са цените на горивата и метала, тъй като пазарите на тези суровини са много променливи и могат да окажат съществено влияние върху инвестиционните разходи. В допълнение, дейностите/мерките свързани с опазване на околната среда могат да окажат влияние върху стойността на проекта. Тези фактори и влиянието им върху разходите на Проект 6.8.2., фаза 2 са анализирани в представения анализ на чувствителността;

1.3. Процентът на несигурност на инвестиционните разходи е под 10%, предвид избраното технологично решение и значителната яснота по отношение на вариантите за изпълнение на дейностите и свързаните с това екологични дейности и мерки;

1.4. Обосновано предвиждане на ползите, оценени в Анализ на разходи и ползи (PS CBA), изготвен от Европейска мрежа на оператори на газопреносни системи (ENTSOG) за групите от проекти, кандидатстващи за включване в 3-ти списък с проекти от „общ интерес“ през м. май 2017 г., който е представен от организаторите на проекти на ЕК, Националните регулатори на България и Гърция и Агенция за сътрудничество на енергийните регулатори (ACER) през м. юни 2017 г. Ползите на ниво проект са определени чрез прилагане на методиката по чл. 11 от Регламент (ЕС) 347/2013;

1.5. Добро познаване на факторите, които имат отражение върху ползите. Всички основни пазарни и непазарни фактори, влияещи върху ползите от извършване на инвестицията, са оценени в анализа на разходите и ползите;

1.6. Разрешителните процедури са стартирали. През октомври 2016 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД е изпратил Уведомление за предстоящи действия съгласно чл. 10, параграф 1 от Регламент (ЕО) 347/2013 за Проект 6.8.2., фаза 2 до Националния компетентен орган (НКО) по смисъла на Регламент (ЕО) № 347/2013 г. - Министерство на енергетиката. Към уведомлението е приложено описание на Проект 6.8.2. като цяло, както и конкретно на фаза 2 - цели, актуален статус на изпълнение, финансова информация, предварителен график, местоположение, трасе. Уведомлението по чл. 10 от Регламент (ЕО) 347/2013, е прието от НКО, с което е поставено начало на процеса по издаване на разрешителни, по смисъла на посочения регламент;

1.7. През 2017 г., „Булгартрансгаз“ ЕАД е стартирало процедура по подготовка на подробен график за издаване на разрешителни за Проект 6.8.2., фаза 2, в съответствие с

Приложение VI (2) от Регламент 347/2013, която се извършва съвместно с Министерство на енергетиката (МЕ). Като резултат от предприетото е одобрен график за издаване на разрешителни от МЕ с писмо с вх. № БТГ-04-04-81/1 от 15.08.2017 г., който определя основните етапи, отговорните институции и индикативен времеви график за изпълнение на разрешителните процедури;

1.8. Очаква се предвидената във Проект 6.8.2., фаза 2 инфраструктура да бъде въведена в експлоатация в края на 2021 година или в рамките на 60 месеца от подаване на настоящото инвестиционно искане.

2. Предварително инвестиционно решение

Предварителното инвестиционно решение за Проект 6.8.2. е взето чрез включването му в националния Десетгодишен план за развитие на мрежата на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2017-2026 г.

3. Подробно техническо описание на проекта, включително обосновка за избора на технологии

Инвестиционните намерения на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с Проект 6.8.2., фаза 2 предвиждат следните действия:

1. Етап 2 от модернизация на компресорните станции чрез интегриране на 4 броя нискоемисионни газотурбокомпресорни агрегата (ГТКА) в 3 компресорни станции (КС „Лозенец“, КС „Петрич“, КС „Ихтиман“).

КС „Лозенец“ е включена в трасето на газопровода, служещ за пренос на природен газ за страните Турция, Гърция и Македония и разполага с 9 броя ГТКА, 7 бр. от които са монтирани през първите два етапа на изграждане на компресорната станция (1988 г. и 1996 г.) и два броя нискоемисионни турбокомпресора на фирма „SOLAR“, въведени в рамките на Етап 1 от модернизацията. Предвижда се модернизацията на КС „Лозенец“ да се изпълни чрез изграждане/монтиране на 2 броя нискоемисионни газотурбинни турбокомпресорни агрегати (ГТКА 10 и ГТКА 11) с мощност 9,0 MW и производителност на компресора $Q_{max}=24,0 \cdot 10^6 \text{ m}^3/\text{d}$ на площадка, разположена западно от сега монтираните ГТКА 8 и ГТКА 9.

КС „Петрич“ е включена на изхода на трасето на газопровода, служещ за пренос на природен газ за Гърция и разполага с 3 бр. ГТКА. В рамките на изпълнението на Етап 1 от модернизацията на компресорните станции, в КС „Петрич“ е инсталиран и въведен в експлоатация един нов нискоемисионен турбокомпресорен агрегат на фирма „SOLAR“. Етап 2 на модернизацията на КС „Петрич“ предвижда изграждане/монтиране на 1 брой нискоемисионен ГТКА 4 с мощност 9,0 MW и производителност на компресора $Q_{max}=11,0 \cdot 10^6 \text{ m}^3/\text{d}$ на площадка, разположена южно от сега монтирания ГТКА 3 на свободно място между ГТКА 3 и ГТКА 1.

КС „Ихтиман“ е включена в трасето на газопровода, служещ за пренос на природен газ за Гърция и Македония и разполага с 4 бр. ГТКА. В рамките на изпълнението на Етап 1 от модернизацията на компресорните станции, в КС „Ихтиман“ е инсталиран и въведен в експлоатация един нов нискоемисионен турбокомпресорен агрегат на фирма „SOLAR“. Етап 2 на модернизацията на КС „Ихтиман“ предвижда изграждане/монтиране на 1 брой нискоемисионен ГТКА 5 с мощност 9,0 MW и производителност на компресора $Q_{max}=13,0 \cdot 10^6 \text{ m}^3/\text{d}$ на площадка, разположена южно от сега монтирания ГТКА 4.

Обосновката за избора на технологии и вариант за изпълнение на дейностите по Етап 2 от модернизация на компресорните станции е направена като са разгледани два варианта – използване на центробежни компресори и използване на бутални компресори за повишаване на налягането на природния газ. Изборът на центробежните компресори, като технически и икономически по-целесъобразни в сравнение с буталните, е обоснован с по-проста и компактна конструкция, осигуряваща непрекъсваем поток на газа без пулсации, висока производителност и по-ниски експлоатационни разходи, тъй като няма разход на масло.

2. Рехабилитация и подмяна на участъци от Северния полупръстен на газопреносната мрежа с обща дължина 81 km, в т.ч.:

2.1. Трасе на участъка от газопровода за подмяна ОС „Беглеж“ – КВ „Дерманци“ – КВ „Батулци“ – КВ „Калугерово“, което е с дължина около 58 km и е част от северния полупръстен на газопреносната мрежа, въведен в експлоатация на два етапа, съответно през 1973 г. и през 1975 г. Участъкът има голямо стратегическо значение за газопреносната мрежа, доколкото през него се осигурява преносът на природен газ от входна точка Негру вода, пряко свързан е с единственото в страната газохранилище ПГХ „Чирен“ и е обвързан с използването на интерконектора Румъния-България и с планираната за изграждане междусистемна връзка с Република Сърбия и разширението на ПГХ „Чирен“, което обуславя спешната необходимост и изключителното значение на подмяната му.

Изборът на технологии и трасе се обосновава с направен технико-икономически анализ на два варианта, относно избора на материал за тръбния участък - стомана клас L 415N (X60) и стомана клас L 360N (X52), който е показал, че е целесъобразно използването на стомана клас L 415N (X60). Този клас стомана е с по-високи механични и якостни характеристики.

2.2. Трасе на участъка от газопровода за подмяна „ОС Вълчи дол - КВ Преселка“, което е с начало ОС „Вълчи дол“, на km 62.6 по магистрален газопровод – северен клон и край – входа на линеен кранов възел КВ „Преселка“, на km 85.9 по магистрален газопровод – северен клон. Част е от северния полупръстен на газопреносна мрежа, въведен е в експлоатация през 1975 г. Участъкът е с дължина около 23,3 km, диаметър DN 700 и е изграден със стоманени тръби. Направените анализи показват, че за дългосрочното осигуряване на интегритета на участъка е целесъобразна неговата подмяна и е обосновано с оглед голямото му стратегическо значение за газопреносната мрежа, доколкото през него се осигурява транспортът на природен газ от входна точка Негру вода до голяма част от потребителите в страната и е пряко свързан с единственото към момента в страната газохранилище ПГХ „Чирен“.

Изборът на технологии и трасе се обосновава на направен технико-икономически анализ на разработените два варианта, относно избора на материал за тръбния участък - стомана клас L 415N (X60) и стомана клас L 360N (X52), от който видно, че е целесъобразно използването на стомана клас L 415N (X60). Този клас стомана е с по-високи механични и якостни характеристики.

3. Провеждане на вътрешнотръбни инспекции за установяване и характеризиране състоянието на газопроводи с обща дължина около 220 km. Целта е да се направи пълна и точна оценка на техническото състояние на два участъка от газопреносната мрежа, в т.ч. подробна информация, относно всички регистрирани събития и дефекти от използваните инспекционни бутала. Инспекциите обхващат участък ОС „Кардам“ – ОС „Лозенец“ с дължина от около 184 km и участък ОС „Батулци“ – ОС „Враца“ с дължина около 37 km, които имат стратегическо значение, тъй като към настоящия момент участъкът ОС „Кардам“ - ОС „Лозенец“ осигурява преноса на природен газ през България до Гърция, Турция и Македония, което е около 15 милиарда m³/година, а участъкът ОС „Батулци“ – ОС „Враца“ осигурява достъп до ПГХ „Чирен“.

Изборът на технологии е обоснован на база данните от предходни вътрешнотръбни инспекции, извършените на тяхна основа анализи за непосредствения и бъдещ интегритет на газопроводните участъци, както и изпълнението на ремонтните програми и програмите за обследване, които посочват като основни заплахи за интегритета на газопровода в тези участъци загубите от метал (вътрешна и външна корозия) и аномалии, свързани с геометрията на газопровода. Приложимите технологии за вътрешнотръбно обследване за горепосочените заплахи (аномалии) са технологията на разсеян магнитен поток и геометрични инспекционни бутала. Използването на технологията на разсеян магнитен поток дава възможност и за определяне ръста на нарастване на корозията в газопроводните участъци.

4. План за изпълнение на проекта

В съответствие с Препоръка № 5/2015 на ACER от 18 декември 2015 г., организаторът на проекта е представил план за изпълнение на проекта, в който са описани основните етапи на Проект 6.8.2., фаза 2 – от планирането до въвеждането му в експлоатация. Към момента на подаване на инвестиционното искане за трансгранично разпределение на разходите част от етапите са завършени.

5. Кратко описание на разрешителните процедури с подробен график (съгласно приложение VI, т. 2 от Регламент (ЕС) № 347/2013) и доказателства за започване на строителните дейности

През 2017 г. „Булгартрансгаз“ ЕАД стартира процедура по подготовка на подробен График за издаване на разрешителни за Фаза 2 от ПОИ 6.8.2, в съответствие с Приложение VI (2) от Регламент 347/ 2013 г., която се извършва съвместно с Министерство на енергетиката. Министърът на енергетиката, в качеството му на национален компетентен орган по смисъла на Регламент (ЕС) № 347/2013, е утвърдил с писмо с вх. № БТГ-04-04-81/1 от 15.08.2017 г. график за издаване на разрешителни, който определя основните етапи, отговорните институции и индикативен времеви график за изпълнение на разрешителните процедури.

6. Доказателства за проведени консултации с оператори на преносни системи и резултатите от тези консултации

Според чл. 12, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 347/2013 и Препоръка № 05/2015 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия от 18 декември 2015 г., инвестиционното искане за трансгранично разпределение на разходите следва да се предхожда от проведени консултации с оператори на преносни системи от държави-членки, на които проектът осигурява значително положително нетно въздействие.

Съгласно изведените резултати от анализа разходи-ползи, Проект 6.8.2. самостоятелно не поражда значително положително нетно въздействие на преносни системи от други държави-членки, поради което в този случай, провеждането на консултации не е приложимо. Анализът „разходи-ползи“, на база на който е разработено настоящото предложение, е разработен в рамките на ENTSO-G, като входящите данни, както и резултатите от него са приети от всички засегнати страни.

Независимо от това „Булгартрансгаз“ ЕАД е изпратило уведомления до всички засегнати оператори на преносни системи (DESFA S.A., Гърция; JP Srbijagas, Сърбия; Petroleum Pipeline Cooperation BOTAS, Турция и GA-MA AD, Македония) относно подготовката на настоящото предложение за трансгранично разпределение до съседните оператори на газопреносни системи.

7. Анализ на разходите и ползите (CBA) за проекта, който отговаря на ENTSO-G TYNDP 2017

Анализът на разходите и ползите за проекта е изготвен въз основа на методиката по чл. 11 от Регламент (ЕС) № 347/2013 за хармонизиран и обхващащ цялата енергийна система анализ (включително с моделиране на мрежите и пазара) на разходите и ползите в рамките на Съюза за проектите от общ интерес, попадащи в категориите, посочени в приложение II, точка 1, букви „а“ – „г“ и точка 2 на същия регламент.

В анализа на разходите и ползите за проект ПОИ 6.8.2., фаза 2, са използвани резултатите от анализа на разходите и ползите, изготвен в рамките на подготовка на TYNDP 2017 и PS CBA моделирането, извършено от ENTSOG в рамките на процеса по изготвяне на 3-ти списък с проекти от общ интерес на ниво група „Междусистемна връзка между Гърция, България и Сърбия и необходими усилвания и разширение в България и Гърция“.

TYNDP 2017 е публикуван на интернет страницата на ENTSOG, а резултатите от PS CBA са представени на регулаторните органи на държавите, засегнати от проектите, на ACER и ЕК, както и на представителите на Регионална група NSI EAST, в която е включена групата от проекти.

В съответствие с изискването на Annex I – Project-specific Cost-Benefit Analysis, към Препоръка № 5/ 2015 на АССЕР от 18 декември 2015 г. и Annex V(11) към Регламент (ЕС) 347/ 2013, в анализа на разходите и ползите е включен анализ на чувствителността, чрез който са оценени ключовите предположения и критичните променливи.

Анализът на чувствителността се основава на измененията на капиталовите разходи и оперативните разходи. Върху тях оказват значително влияние цените на горивата и металите, които се използват при изграждането на проекта. Пазарите на тези суровини са много променливи, което води до значителни колебания в капиталовите разходи. До увеличение на разходите може да доведат и предписанията в резултат на оценка за въздействие върху околната среда (ОВОС). Според изчисленията на дружеството капиталовите вложения може да варират в рамките на +/- 7%.

Очакванията по отношение на оперативните разходи са те да бъдат по-стабилни. Един от факторите, който може да окаже влияние е цената на труда, тъй като е обявен план на правителството за увеличаване на минималната заплата всяка година. С оглед на разходите за труд, като процент от всички оперативни разходи, се предвижда рамката на чувствителност при оперативните разходи да е в диапазона +/- 2,15%.

Инвестиционните разходи по проекта обединяват всички разходи, осъществени по време на инвестиционната фаза, които към началото на експлоатационната фаза формират дългосрочни материални и нематериални активи. Общата инвестиционна стойност на проекта е в размер на 148,704 млн. евро без ДДС.

Допустимите разходи, за които дружеството може да кандидатства за финансиране от Механизъм за свързване на Европа, са за строителство на предвидената инфраструктура, задължителен надзор по време на строителство и за управление на проекта и публичност. Предвидените инвестиционни разходи, които са допустими за финансиране, са в размер на 146,892 млн. евро.

Оперативните разходи, които са свързани с лицензионната дейност на „Булгартрансгаз“ ЕАД за пренос на природен газ през територията на Република България, включват: директни оперативни разходи (за материали, външни услуги, други); разходи за заплати и възнаграждения, включително социални осигуровки; административни разходи и технологични разходи, свързани с количествата природен газ, използвани за технологични нужди (гориво за компресорните станции). В разходите не са включени финансовите и извънредните разходи, разходите за данъци върху печалбата и разходите за бъдещи периоди.

Въвеждането в експлоатация на фаза 2 на ПОИ 6.8.2 се планира през 2022 г. Експлоатационната фаза на проекта е от 2022 г. до 2041 г. включително. Приходите от проекта са изчислени като е отчетена прогнозната използваемост на допълнителните капацитети, които ще бъдат създадени в следствие изпълнението на проекта. Изчислените приходи са в размер на 8,711 за всяка година от периода.

Изчисленията на финансовите индикатори на проекта преди и след финансирането от ЕС са, както следва:

Без помощта на Общността

- Нетна настояща стойност (млн. евро) (NPV) (69,194)
- Вътрешна норма на възвръщаемост (%) (IRR) -2,23%
- Съотношение ползи/разходи (B/C ratio) 0,451

С помощта на Общността

- Нетна настояща стойност (млн. евро) (NPV) 0,164
- Вътрешна норма на възвръщаемост (%) (IRR) 8,20%
- Съотношение ползи/разходи (B/C ratio) 1,003

8. Анализ на други приходи

Към момента на подаване на инвестиционното искане за фаза 2 от Проект 6.8.2. са сключени споразумения за отпускане на безвъзмездна финансова помощ от Механизъм за свързване на Европа (MCE, CEF): Споразумение за безвъзмездно съфинансиране № INEA/CEF/ENER/M2015/1119568 на стойност до 850 000 евро и Споразумение за

безвъзмездно съфинансиране № INEA/CEF/ENER/M2016/1290626 на стойност до 182 000 евро. Общото осигурено съфинансиране чрез МСЕ до момента е на стойност до 1,032 млн. евро.

9. Бизнес план и финансова стратегия

Бизнес планът за оценка на финансовата жизнеспособност на Проект 6.8.2., фаза 2, включващ избрания вариант на финансиране, е представен във втората част от инвестиционното искане. „Булгартрансгаз“ ЕАД е направило инвестиционен анализ на реализацията на фаза 2 на ПОИ 6.8.2. при два варианта: със 100% собствено инвестиране и със 71% безвъзмездно съфинансиране. Максималният размер на европейската финансова помощ за проучвания и работи е 50% от допустимите разходи. В случай, че проектът има значителен принос за сигурност на доставките, насърчава солидарността между държавите членки на ЕС или включва прилагане на високо иновативни решения, размерът на европейската финансова помощ може да се увеличи до 75% от допустимите разходи. При финансиране на строителство допустимите разходи включват разходи за инвестиции в оборудване и инфраструктура.

Въз основа на анализа, дружеството е установило, че проектът не би бил финансово жизнеспособен при получаване на безвъзмездна финансова помощ от Механизъм за свързване на Европа в размер на 50%.

Фаза 2 на ПОИ 6.8.2. отговаря на изискванията за финансово подпомагане от Съюза под формата на безвъзмездна помощ за строително-монтажни работи, поставени в член 14, параграф 2 от Регламент (ЕС) 347/2013, тъй като съгласно изготвения бизнес план проектът не е стопански жизнеспособен, като същевременно икономическият анализ, като част от анализа на разходите и ползите, показва наличието на съществени странични ползи във връзка със сигурността на доставките и солидарността.

Предвид факта, че проектът е стопански нежизнеспособен, но е основна, неразделна и значима част от група проекти NSIEAST 09b, чието изпълнение допринася за повишаване на сигурността на доставките в региона и солидарността, финансовите индикатори за ефективността на проекта са изчислени при безвъзмездна финансова помощ в размер на 71% от допустимите инвестиционни разходи, след разглеждане на неговата ефективност, тъй като финансовата нетна настояща стойност (FNPV) на инвестицията става положителна величина при този процент на съфинансиране.

Предвид изложеното, бизнес планът е разработен при вариант на финансиране до 71% финансиране с безвъзмездна финансова помощ от ЕС по Механизма за свързване на Европа (CEF) и собствени средства.

Процентът на разпределение на финансовите средства при вариант с грантово съфинансиране от Механизъм за свързване на Европа е 71% от Механизъм за свързване на Европа и 29% от „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Съгласно чл. 12, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 347/2013, КЕВР следва в срок от 6 месеца от деня на получаването на инвестиционното искане да приеме решение за разпределението на инвестиционните разходи, които ще бъдат покрити от свързания с проекта оператор на газопреносната система, както и за включването на тези разходи в тарифите. Съгласно посочената норма регулаторът може да реши да разпредели само част от разходите или да разпредели разходите за пакет от няколко проекта от общ интерес. При разпределението на плащанията КЕВР следва да вземе предвид действителните или прогнозните такси за претоварване или други такси. ПОИ 6.8.2 не е междусистемен газопровод и самостоятелно не генерира приходи от управление на претоварването. ПОИ 6.8.2. е проект, чиято основна цел е да осигури необходимата инфраструктура, чрез която да се предостави възможност за изграждане на коридор за пренос на природен газ от Гърция към Сърбия, тъй като предвижда подсилване на инфраструктурата на територията на България. Като допълнение към основната цел, предвидената за изграждане в проекта инфраструктура ще допринесе за увеличаване на капацитета в съществуващи междусистемни точки, като прогнозните приходи от допълнителния капацитет са

изчислени и взети предвид в изготвените „Анализ на разходите и ползите“, „Бизнес план“ и „Предложение за трансгранично разпределение на разходите“.

Съгласно чл. 12, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 347/2013, след получаване на инвестиционно искане националните регулаторни органи провеждат консултация със съответните организатори на проекти и взимат координирани решения относно разпределянето на инвестиционните разходи за проекта, които ще бъдат поети от всеки системен оператор, както и за включването на тези разходи в тарифите. В тази връзка в Препоръка № 05/2015 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия от 18 декември 2015 г. е указано, че при разпределяне на разходите и компенсациите между страните, участващи в проекта от общ интерес, следва да бъде отчетено нетното позитивно въздействие от изпълнение на проекта върху всяка от тях. Нетно позитивно въздействие се счита за значително в случай, че то надвишава праг на същественост от 10% от сумата на нетните позитивни ползи на всички страни с нетни ползи. В тази връзка следва да бъде отчетено, че предложението на „Булгартрансгаз“ ЕАД за трансгранично разпределение на разходите, предвижда разходите за изпълнение на Проект 6.8.2. да бъдат поети изцяло от българския газопреносен оператор, а според направения от „Булгартрансгаз“ ЕАД анализ разходи - ползи (СВА) Проект 6.8.2. не води до нетни ползи или негативи за съседните преносни оператори – сръбския, македонския, гръцкия и турския и/или съответно за Гърция, Турция, Сърбия и Македония. Поради тези причини, с писма с изх. № Е-15-45-28 от 04.10.2017 г. КЕВР е уведомила Регулаторния орган за енергетика на Република Гърция, Регулаторния орган за енергийния пазар на Република Турция, Агенцията за енергетика на Република Сърбия и Комисията за енергийно регулиране на Република Македония, относно разбирането си, че посочените обстоятелства не обосновават необходимост от приемане на координирано решение между българския и съответния регулаторен орган по отношение на трансгранично разпределение на разходите за Проект 6.8.2.

С оглед на гореизложеното могат да се направят следните изводи:

Проект от общ интерес (ПОИ) 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизирани и разширяване на българската преносна система“ е включен във Втори списък с проекти от общ интерес, утвърден от ЕК на 18.11.2015 г., който е в сила до 31.12.2017 г. Проектът е включен в Приоритетен коридор Газови връзки Север-Юг в Централна, Източна и Югоизточна Европа. Също така, той е приоритетен проект на инициатива за междусистемна свързаност на страните от Централна и Югоизточна Европа (CESEC) от ЕК през м. февруари 2015 г. за изграждане на газови връзки в Централна и Източна Европа, създадена с цел подобряване сигурността на доставките и поощряване и повишаване на конкуренцията в региона, чрез подобряване на регионалната интеграция на инфраструктурите и пазарите.

Проектът „Необходима рехабилитация, модернизирани и разширяване на българската преносна система“, като проект от общ интерес, попада в обхвата на приложение II, т. 2, б. „а“ от Регламент (ЕС) 347/2013, а именно: преносни газопроводи за транспортиране на природен газ и биогаз, които са част от мрежа, съставена предимно от газопроводи с високо налягане.

В съответствие с чл. 12 „Осигуряване на възможност за инвестиции с трансгранични въздействия“ от Регламент (ЕС) 347/ 2013, организаторът на проекта „Булгартрансгаз“ ЕАД е извършил оценка на търсенето на пазара. Тази оценка е показала, че не се очаква ефективно направените инвестиционни разходи за фаза 2 на ПОИ 6.8.2 да бъдат покрити от тарифите, които са в сила към момента на изготвяне на инвестиционното искане.

Проектът попада в обхвата на чл. 12, т. 1 от Регламент (ЕС) № 347/2013, съгласно който ефективно направените инвестиционни разходи, с изключение на разходите за поддръжка, се поемат от съответните оператори на преносни системи или от организаторите на проекта на енергопреносната инфраструктура на държавите-членки, на които проектът осигурява нетно положително въздействие, и доколкото не се покриват от

такси за претоварване или други такси, се заплащат от ползвателите на мрежата посредством тарифите за достъп до мрежата в същите държави-членки.

В тази връзка, по силата на т. 3 от чл. 12 на Регламент (ЕС) № 347/2013, след като фаза 2 на ПОИ 6.8.2. е достигнала достатъчна степен на зрялост, организаторът на проекта „Булгартрансгаз“ ЕАД, е подал инвестиционно искане към което са приложени анализ на разходите и ползите, бизнес план за оценка на финансовата жизнеспособност и предложение за трансгранично разпределение на разходите.

Анализът на разходите и ползите за фаза 2 за ПОИ 6.8.2., отчитащ ползите извън границите на България, е съставен въз основа на методиката, изготвена съгласно чл. 11 от Регламент (ЕС) № 347/ 2013, утвърдена от ЕК на 4.02.2015 г. Предвид техническата сложност на моделирането и необходимостта от съпоставимост на изчислените ползи за различните проекти, Генерална дирекция „Енергетика“ на ЕК счита, че най-практичен е подходът за оценка на ползите от проектите от „общ интерес“ на ENTSOГ. В тази връзка са използвани резултатите от моделиране на група NSIEAST 9b, извършено през м. май 2017 г. от ENTSOГ, като част от процеса по идентифициране на проектите, които да станат част от 3-ти списък с проекти от „общ интерес“, който ще бъде в сила в периода 2018-2020 г. Групата NSIEAST 9b е част от Приоритетен коридор Газови връзки Север-Юг в Централна, Източна и Югоизточна Европа (NSI East Gas).

Съгласно чл. 14, т. 2, буква „а“, проектите от общ интерес отговарят на изискванията за финансово подпомагане от Съюза под формата на безвъзмездна помощ за строително-монтажни работи, при условие че анализът на разходите и ползите показва наличие на съществени странични ползи във връзка със сигурността на енергийните доставки, солидарността или новаторството.

В изпълнение на Препоръка 03/2014 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия от 2014 г., както и на Методиката и критериите за оценка на инвестициите в инфраструктурни проекти за пренос на електрическа енергия и природен газ, приети от КЕВР с решение по Протокол № 47 от 15.03.2016 г., за оценка на инвестиционния риск, ПОИ 6.8.2., фаза 2 е оценен, като са анализирани рисковете, които може да окажат въздействие върху изпълнението на проекта, както и върху стойността и сроковете за изграждането му. Направеният анализ показва следните резултати:

1. Риск от значително превишаване на разходите спрямо планираните. Прединвестиционните дейности, които са част от ПОИ 6.8.2., фаза 2 са в напреднала фаза на изпълнение, което дава значителна сигурност по отношение на разходите, оценени в анализа на разходите и ползите на ниво Проект. Разходите са прогнозирани на база изпълнени сходни и по сходна технология проекти от „Булгартрансгаз“ ЕАД, като за дейностите, за които има сключени договори с външни изпълнители, те са изчислени от независими експерти в областта. Същите са изчислени чрез направените количествено-стойностни сметки по окрупнени показатели за строително-монтажните работи за реализацията на проекта, въз основа на избраните технологични решения, трасета (в съществуващата траншея или в нова) и на методи за подмяна на газопроводните участъци.

Направеният анализ на чувствителността и риска показва, че цените на горивата и металите, които се използват при изграждането на проекта, са възможно най-влиятелният фактор. Пазарите на тези суровини са много променливи, което води до значителни колебания в капиталовите разходи. Сред другите важни фактори е ОВОС, предписанията на която могат да доведат до увеличение на разходите. Според направените изчисления се преценява, че капиталовите вложения може да варират в рамките на +/- 7%.

2. Риск от значително удължаване времето за изграждане на проекта. Проектът се изпълнява в съответствие с предварителния времеви график за реализация, внесен с пакет документи по чл. 9, параграф 3 и чл. 10, параграф 4, буква „б“ от Регламент (ЕО) № 347/2013, и одобрен с писмо рег. № Е 26-Б-323/15.08.2017 г. на Министъра на енергетиката. В тази връзка няма съществен риск от значително изоставане на изпълнението на Проекта по административни причини. Основен риск по отношение на изпълнение на проекта е неговото финансиране. Отчитайки резултатите от направения

финансов анализ, а именно отрицателна Нетна настояща стойност (NPV) и вътрешна норма на възвръщаемост (IRR) при финансиране само със собствени средства, липсата на безвъзмездно финансиране може да се отрази на срока на изпълнение на инвестиционните дейности.

3. Риск от отпадане на необходимостта от новата инфраструктура. Необходимостта от изпълнението на ПОИ 6.8.2., фаза 2 е оценена и потвърдена от ENTSOG чрез изготвения икономически анализ на разходите и ползите за групите от проекти, кандидатстващи за включване в 3-ти списък с проекти от „общ интерес“ през м. май 2017 г., който е представен от организаторите на проекти на ЕК, Националните регулатори на България и Гърция и ACER през м. юни 2017 г. Резултатите от него показват, че икономическите ползи от групата от проекти, от която ПОИ 6.8.2., фаза 2 е неделима и ключова част, значително надвишават разходите за изграждане и експлоатация, като по този начин носят значително положително въздействие върху обществото. В допълнение, количественият анализ показва, че групата от проекти има значителни неустойчиви ползи за повишаване на сигурността на доставките и конкурентоспособността, интеграцията на пазара и устойчивото развитие. В допълнение, не е идентифициран проект, който да е конкурентен на ПОИ 6.8.2., фаза 2, чието изпълнение да доведе до отпадане на необходимостта от ПОИ 6.8.2., фаза 2. Предвид гореизложеното, въз основа на значителните икономически ползи и липсата на конкурентен проект, може да се направи извод, че ПОИ 6.8.2., фаза 2 е необходим за България и региона.

4. Ликвиден риск. ПОИ 6.8.2. е проект, чиято основна цел е да осигури необходимата инфраструктура, чрез която да се предостави възможност за изграждане на коридор за пренос на природен газ от Гърция към Сърбия, тъй като предвижда подсилване на инфраструктурата на територията на България. Като допълнение към основната цел, предвидената за изграждане в проекта инфраструктура ще допринесе за увеличаване на капацитета в съществуващи междусистемни точки, като прогнозните приходи от допълнителния капацитет са изчислени и взети предвид в изготвените „Анализ на разходите и ползите“, „Бизнес план“ и „Предложение за трансгранично разпределение на разходите“.

Основна предпоставка в изготвения Бизнес план за проекта е, че приходите от предоставяне на допълнителен капацитет, наличен в следствие изпълнението му, са с висока степен на сигурност, което се потвърждава от извършената в периода 9 юни – 3 юли 2017 г. оценка на необвързващи прогнози за търсене на капацитет от страна на потенциалните и съществуващите мрежови ползватели.

Въпреки това, резултатите от изготвения Бизнес план, анализиращ финансовата жизнеспособност на ПОИ 6.8.2., фаза 2 показват, че приходите от предлагания допълнителен капацитет не биха били достатъчни за осигуряване на жизнеспособността му. Предвид това, както и поради значителните икономически ползи от проекта, оценени в икономическия анализ, може да се направи изводът, че е обосновано проектът да бъде реализиран от „Булгартрансгаз“ ЕАД, чрез осигуряване на съфинансиране в размер на 71% от допустимите проектни разходи по Механизма за свързване на Европа.

Тъй като активите, изградени в резултат на реализацията на ПОИ 6.8.2., фаза 2, ще бъдат собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, съгласно чл. 7 от Методиката за определяне на цени за достъп и пренос на природен газ през газопреносните мрежи, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, тяхната стойност се включва в балансовата стойност на дълготрайните активи.

В тази връзка, реализацията на ПОИ 6.8.2., фаза 2 ще окаже влияние на определените към момента цени за достъп и пренос през газопреносните мрежи, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, тъй като в резултат на придобиването на нови активи, при равни други условия, ще се увеличи възвръщаемостта на активите, разходите за амортизации и експлоатационните разходи. Влиянието на реализацията на проекта върху цените за достъп и пренос през газопреносните мрежи при изпълнението му само

със собствени средства на организатора на проекта, без съфинансиране от Механизъм за свързване на Европа, би увеличило цените за достъп и пренос с 33,42 %.

Изложените по-горе аргументи обосновават извода, че без осигуряване на необходимото 71% съфинансиране от Европейската комисия по Механизма за свързване на Европа, реализирането на ПОИ 6.8.2., фаза 2 ще се отрази негативно върху крайните потребители, които ще следва да понесат непосилна финансова тежест на повишените тарифи на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Представеният Бизнес план оценява финансовата жизнеспособност на проекта и включва избрания вариант на финансиране на фаза 2 от ПОИ 6.8.2.

Въз основа на изготвените анализ на разходите и ползите и бизнес план за фаза 2 от ПОИ 6.8.2. е направено предложение за трансгранично разпределение на разходите, като количествените ползи от проекта са изчислени поотделно за всяка от съседните държави и са идентифицирани държавите-членки, на които проектът осигурява нетно положително въздействие, което да стане основа за трансгранично разпределение на разходите.

Резултатите от извършения анализ на разпределение на ползите и разходите по държави показват, че никоя държава-членка не получава значителни нетни ползи от изпълнението на фаза 2 на ПОИ 6.8.2. с дял, който надвишава 10% от общите ползи.

С цел осигуряване на финансовата жизнеспособност на проекта, допринасящ за повишаване на сигурността на доставките и солидарността между държавите-членки, „Булгартрансгаз“ ЕАД предлага разходите за изпълнение на фаза 2 на проект ПОИ 6.8.2. да бъдат поети изцяло от българския газопреносен оператор, като да бъде осигурено финансиране в размер до 71% от допустимите разходи за строителството по Механизъм за свързване на Европа (CEF).

В резултат на анализа на ползите и разходите е установено, че проектът ще допринесе за подобряване на благосъстоянието на обществото, тъй като икономическите ползи превишават икономическите разходи и е обосновано неговото финансиране с публични средства. Икономическата норма на възвръщаемост е над определената стойност за социална норма за дисконтиране от 4%.

Съотношението ползи – разходи е настоящата стойност на проектните ползи, разделени на настоящата стойност на проектните разходи. Ако $V/C > 1$, то проектът носи ползи за обществото, тъй като икономическите ползи, измерени чрез настоящата стойност на общите ползи са по-големи от разходите, измерени чрез настоящата им стойност. Съотношението ползи – разходи за проекта показва, че ползите от проекта надвишават разходите над 4 пъти.

Проектът ще допринесе за постигане на специфичните секторни цели на Механизма за свързване на Европа, заложи в чл. 4, параграф 3 от Регламент 1316/ 2013 от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, а именно:

- увеличаване на конкурентоспособността чрез насърчаване на по-нататъшното интегриране на вътрешния енергиен пазар и оперативната съвместимост на трансграничните газови мрежи, чрез премахване на вътрешни ограничения в държава-членка, намаляване на енергийната изолираност на България и изравняване на цените на пазарите на природния газ;

- засилване на сигурността на енергийните доставки на държави-членки на ЕС, чрез подпомагане на диверсификация на източниците на доставки, партньорите доставчици и маршрутите, чрез повишаване на устойчивостта на системата, като намалява броят на смущенията в снабдяването и тяхната продължителност, и чрез предоставяне на възможност за оптимално използване на съществуващите активи на енергийната инфраструктура;

- устойчиво развитие и опазване на околната среда, чрез намаляване на емисиите CO₂ от компресорните станции, обхванати от проекта.

Инвестиционният анализ показва, че проектът не е търговско жизнеспособен без

помощ от ЕС. Индикаторът FNPV се подобрява и след финансова помощ от ЕС в размер на 71% от допустимите разходи за изграждане, ще е с положителна стойност. Вътрешната норма на възвръщаемост на националния капитал се подобрява и достига равнище близо до дисконтовата норма след помощ със средства от ЕС в размер на 71% от допустимите разходи за строителство. Съотношението ползи/разходи без помощ от ЕС е 0,451, като се подобрява и достига 1,003 при получаване на безвъзмездно финансиране в размер на 71% от допустимите разходи за строителство.

Изказвания по т.1:

Докладва А. Иванова. В КЕВР е подадено инвестиционно искане от „Булгартрансгаз“ ЕАД на основание чл. 12, параграф 3 от Регламент № 347/2013 г. относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура във връзка с изпълнението на проект от „общ интерес“ - “Необходима рехабилитация, модернизиране и разширяване на българската преносна система“. Към него са приложени анализ на разходите и ползите за проекта, бизнес план и предложение за трансгранично разпределение на разходите. Сформираната работна група е извършила проучване и анализ на данните и документите, съдържащи се в инвестиционното искане, с оглед преценка за съответствието им с разпоредбите на Регламента. В приетия Делегиран регламент № 89/2016 за изменение на Регламент № 347/2013 г. по отношение на списъка на Съюза с проекти от общ интерес, в част 6 „Приоритетен коридор междусистемни газопроводи север-юг в Централна Източна и Югоизточна Европа” под 6.8. са определени проектите от общ интерес, попадащи в клъстер за междусистемна връзка между Гърция, България и Румъния, и необходими подобрения на газопреносната мрежа в България, който включва и проект 6.8.2. Проектът попада в обхвата на Приложение II от Регламент № 347/2013 г. След като такъв проект достигне достатъчна степен на зрялост, организаторите на проекта подават инвестиционно искане за трансгранично разпределение на разходите. По смисъла на дефиницията на чл. 2, т. 6, б. „а” от Регламента, организатор на Проекта е „Булгартрансгаз” ЕАД.

Инвестиционното искане за трансгранично разпределение на разходите е съобразено с Препоръка № 05/2015 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия и съдържа информация за: Степента на зрялост на проекта. Предварително инвестиционно решение. Подробно техническо описание на проекта, включително обосновка за избора на технологии, което съдържа описание на инвестиционните намерения на „Булгартрансгаз” ЕАД за Етап 2 от модернизация на компресорни станции „Лозенец“, „Петрич“ и „Ихтиман“. Рехабилитация и подмяна на участъци от Северния полупръстен на газопреносната мрежа с обща дължина 81 km и провеждане на вътрешнотръбни инспекции за установяване и характеризиране състоянието на газопроводи с обща дължина около 220 km. На следващо място съдържа план за изпълнение на проекта, в който са описани основните етапи за изпълнение. Кратко описание на разрешителните процедури с подробен график и доказателства за започване на строителните дейности. Доказателства за проведени консултации с оператори на преносни системи и резултатите от тези консултации. Анализ на разходите и ползите за проекта, където е включен анализ на чувствителността, чрез който са оценени ключовите предположения и критичните променливи. Анализ на други приходи във връзка със сключени споразумения за отпускане на безвъзмездна финансова помощ от Механизъм за свързване на Европа. Бизнес план и финансова стратегия, който съдържа оценка на финансовата жизнеспособност на Проекта и избрания вариант на финансиране.

Съгласно Препоръка № 05/2015 на Агенцията за сътрудничество между регулаторите на енергия от 18 декември 2015 г., при разпределяне на разходите и компенсациите между страните, участващи в проекта от общ интерес, следва да бъде отчетено нетното позитивно въздействие от изпълнение на проекта върху всяка от тях, което се отчита за значително, в случай че то надвишава праг на същественост от 10% от сумата на нетните позитивни ползи на всички страни с тези ползи.

Предложението на „Булгартрансгаз“ ЕАД за трансгранично разпределение на разходите, предвижда разходите за изпълнение на Проекта да бъдат поети изцяло от българския газопреносен оператор, а според направения от дружеството анализ разходи - ползи е видно, че Проектът не води до нетни ползи или негативи за съседните преносни оператори.

Съгласно чл. 12, параграф 4 от Регламента, съгласно който (след получаване на инвестиционно искане) националните регулаторни органи провеждат консултация със съответните организатори на проекти и взимат координирани решения относно разпределянето на инвестиционните разходи, КЕВР е уведомила регулаторните органи на Гърция, Турция, Сърбия и Македония относно разбирането си, че посочените обстоятелства не обосновават необходимост от приемане на координирано решение по отношение на трансгранично разпределение на разходите за Проекта.

В изпълнение на Препоръка 03/2014 на Агенцията и на Методиката и критериите за оценка на инвестициите в инфраструктурни проекти за пренос на електрическа енергия и природен газ, приети от КЕВР, за оценка на инвестиционния риск Проектът е оценен, като са анализирани рисковете, които може да окажат въздействие върху изпълнението на проекта, както и върху стойността и сроковете за изграждането му, които са риск от значително превишаване на разходите спрямо планираните, риск от значително удължаване времето за изграждане на проекта, риск от отпадане на необходимостта от новата инфраструктура и ликвиден риск. Резултатите от анализа са отразени в доклада.

С цел осигуряване на финансовата жизнеспособност на Проекта, „Булгартрансгаз“ ЕАД предлага разходите за изпълнение на фаза 2 на Проекта да бъдат поети изцяло от българския газопреносен оператор, да бъде осигурено финансиране в размер до 71% от допустимите разходи за строителството по Механизъм за свързване на Европа. Резултатите от изготвения Бизнес план, анализиращ финансовата жизнеспособност на Проекта, показват, че приходите от предлагания допълнителен капацитет не биха били достатъчни за осигуряване на жизнеспособността му. Предвид това, както и поради значителните икономически ползи от проекта, оценени в икономическия анализ, може да се направи извод, че е обосновано проектът да бъде реализиран от „Булгартрансгаз“ ЕАД чрез осигуряване на финансиране в размер на 71% от допустимите проектни разходи по Механизма за свързване на Европа.

Тъй като активите, изградени в резултат на реализацията на Проекта, ще бъдат собственост на дружеството, съгласно чл. 7 от Методиката за определяне на цени за достъп и пренос на природен газ през мрежите, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД, тяхната стойност се включва в балансовата стойност на дълготрайните активи.

В тази връзка, реализацията на Проекта ще окаже влияние на определените към момента цени за достъп и пренос през газопреносните мрежи, тъй като в резултат на придобиването на нови активи ще се увеличат разходите за амортизации и експлоатационните разходи. Влиянието на реализацията на Проекта върху цените за достъп и пренос при изпълнението му със собствени средства от страна на „Булгартрансгаз“ ЕАД, без съфинансиране, би увеличило цените за достъп и пренос с над 33,42%, което обоснова извода, че без осигуряване на необходимото съфинансиране, реализирането на Проекта ще се отрази негативно върху крайните потребители.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 43, ал. 1 от Правилника за дейността на Комисията за енергийно и водно регулиране и на нейната администрация, чл. 12, параграф 3, параграф 4 и параграф 5 от Регламент № 347/2013, работната група предлага на Комисията да обсъди и приеме решенията:

1. Да приеме настоящия доклад;
2. Да определи трансграничното разпределение на инвестиционните разходи за фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизиране и разширяване на българската преносна система“, както следва:

- 2.1. Трансграничното разпределение на инвестиционните разходи за фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизиране и разширяване

на българската преносна система“ е 100% за сметка на българската страна, от които „Булгартрансгаз“ ЕАД да осигури 29% от инвестиционните разходи, а останалите 71% от тях да бъдат осигурени чрез кандидатстване за безвъзмездно финансиране по реда на Регламент 347/2013 на Европейския парламент.

А. Иванова отбеляза, че в доклада е допусната грешка.

И. Н. Иванов уточни, че това е друг регламент.

А. Иванова потвърди, че е Регламент 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета за създаване на Механизъм за свързване на Европа.

2.2. В случай че „Булгартрансгаз“ ЕАД не получи 71% безвъзмездно финансиране от Европейската комисия по реда на Регламента, следва да бъдат преразгледани условията и сроковете за реализация на фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2., за да се постигне балансирано влияние на реализацията на проекта върху тарифите за достъп и за пренос на природен газ по газопреносната мрежа.

3. Да се уведоми Агенцията за сътрудничество на регулаторите на енергия за разпределението на разходите, като се приложи цялата информация във връзка с решението.

А. Иванова отбеляза, че вчера, 09 октомври, работната група е получила от г-жа С. Тодорова проекта на решение с нанесени корекции. Освен правописни и стилистични, коригираният проект на решение съдържа и една съществена корекция: терминът „финансова норма на възвръщаемост“ е заменен с коректния израз „**вътрешна норма на възвръщаемост**“. Работната група ще се съобрази с тези корекции и ще ги отрази в крайния вариант на решението.

И. Н. Иванов обобщи, че предварително представените от г-жа С. Тодорова корекции ще бъдат отразени от работната група. И. Н. Иванов установи, че няма изказвания и подложи на гласуване проекта на решение, прочетен от А. Иванова от името на работната група.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 12, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 347/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2013 г. относно указания за трансевропейската енергийна инфраструктура и за отмяна на Решение № 1364/2006/ЕО, както и за изменение на регламенти (ЕО) № 713/2009, (ЕО) № 714/2009 и (ЕО) № 715/2009

КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

РЕШИ:

Определя трансграничното разпределение на инвестиционните разходи за фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система“, както следва:

1. Трансграничното разпределение на инвестиционните разходи за фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизирание и разширяване на българската преносна система“ е 100% за сметка на българската страна, от които „Булгартрансгаз“ ЕАД да осигури 29% от инвестиционните разходи, а останалите 71% от тях да бъдат осигурени чрез кандидатстване за безвъзмездно финансиране по реда на Регламент (ЕС) 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа.

2. В случай че „Булгартрансгаз“ ЕАД не получи 71% безвъзмездно финансиране от Европейската комисия по реда на Регламент (ЕС) 1316/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 11 декември 2013 г. за създаване на Механизъм за свързване на Европа, за изменение на Регламент (ЕС) № 913/2010 и за отмяна на Регламенти (ЕО) № 680/2007 и (ЕО) № 67/2010 следва да бъдат преразгледани условията и сроковете за реализация на фаза 2 от Проект от общ интерес 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизирание и

разширяване на българската преносна система“, за да се постигне балансирано влияние на реализацията на проекта върху тарифите за достъп и за пренос на природен газ през газопреносната мрежа.

В заседанието по **точка първа** участват председателят Иван Н. Иванов и членовете на Комисията Светла Тодорова, Ремзи Осман, Александър Йорданов, Владко Владимиров, Георги Златев и Евгения Харитонова.

Решението е взето със **седем гласа „за“**, от които **четири гласа** (Александър Йорданов, Владко Владимиров, Георги Златев и Евгения Харитонов) на членовете на Комисията със стаж в енергетиката.

Приложения:

1. Доклад с вх. № Е-Дк-667 от 05.10.2017 г. и Решение на КЕВР № И-2/10.10.2017 г. - Инвестиционно искане от „Булгартрансгаз“ ЕАД в съответствие с Регламент (ЕС) 347/2013 г. във връзка с изпълнението на проект от „общ интерес“ 6.8.2. „Необходима рехабилитация, модернизация и разширение на българската преносна система“- фаза 2.

ЧЛЕНОВЕ НА КЕВР:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

.....
(С. Тодорова)

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н.ИВАНОВ

.....
(Р. Осман)

.....
(А. Йорданов)

.....
(В. Владимиров)

.....
(Г. Златев)

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

Ю. МИТЕВ

.....
(Е. Харитонова)

съгласно Заповед № 767/27.09.2017 г.

Протоколирал:
(А. Фикова - главен експерт)