



ПРОТОКОЛ

№ 327

София, 21.11.2025 година

Днес, 21.11.2025 г. от 10:07 ч. се проведе закрито заседание на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) в пълен състав, ръководено от председателя Пламен Младеновски.

На заседанието присъстваха членовете на Комисията Александра Богословска, Благой Голубарев, Димитър Кочков, Таско Ерменков и главният секретар Росица Тоткова (без право на глас).

На заседанието присъстваха Ел. Маринова – директор на дирекция „Правна“, М. Димитров - директор на дирекция „Природен газ“, Л. Джоргова – за началник на отдел „Цени, лицензии и пазари – природен газ“, и експерти на КЕВР.

Председателстващият установи, че няма възражения по проекта за дневен ред и няма други предложения, както и няма правни пречки за провеждане на заседанието, което протече при следния

ДНЕВЕН РЕД:

1. Доклад с вх. № Е-ДК-1421 от 20.11.2025 г. относно: специални капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“.

Работна група: Милен Димитров, Елена Маринова, Ремзия Тахир, Любослава Джоргова, Рада Башлиева-Петрова

По т.1. Комисията разглежда доклад относно **специални капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“.**

В Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР) е постъпило писмо вх. № Е-12-00-249 от 20.08.2025 г., с което операторите на газопреносни мрежи на Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Гърция – DESFA SA, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS, Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД, са отправили съвместно предложение до регулаторните органи на посочените държави съвместно да одобрят предоставяне на специален капацитетен продукт „Маршрут 2“ от тези оператори, с цел ефективно покриване на нуждите на Р Украйна от природен газ, предвид предстоящата зима. Аналогично искане е направено с писмо с вх. № Е-12-00-249 от 22.08.2025 г. от операторите на газопреносни мрежи на Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS, Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД, по отношение на специален капацитетен продукт „Маршрут 3“.

Предвид горното, с писмо от 28.08.2025 г. регулаторните органи на Р Гърция, Р България и Р Румъния са изискали от операторите да обосноват предложението си търговете за специалните капацитетни продукти да се провеждат независимо в три последователни дни, а не едновременно с оглед осигуряване на конкуренция между продуктите, както и за размера на отстъпката от 46% от входната и изходната тарифа на газопровода IGB. В тази връзка, с писмо с вх. № Е-12-00-249 от 01.10.2025 г. „Ай Си Джи Би“ АД е изложило аргументи, че отстъпката от 46% има за цел да направи продуктите целесъобразни за резервиране от ползвателите на газопреносните мрежи, а операторите на газопреносни мрежи са променили характеристиките на специалните капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“, съответно с писмо с вх. № Е-12-00-249 от 11.11.2025 г. са представили тези продукти за одобрение от регулаторните органи.

Операторите на газопреносни мрежи са обосновавали искането си, като посочват, че в съответствие с Плана на Европейската комисия REPowerEU за постепенно премахване на вноса на руски изкопаеми горива, тяхното сътрудничество и координирани действия са насочени към създаване на условия и улесняване на процеса за постепенно спиране на руския газ, осигуряване на реални възможности за доставка на природен газ за Р Украйна с цел задоволяване на неотложните нужди на страната от внос и запълване на газови хранилища преди началото на зимния сезон. Операторите посочват, че украинската газова инфраструктура има историческо ключово значение за осигуряване на енергийната сигурност на Европа, както и че след прекратяването на транзита на руски природен газ през Р Украйна, нейните подземни газови хранилища са почти празни. В тази връзка, посочват, че сигурността на доставките за потребителите и подготовката на Р Украйна за следващия зимен сезон изискват нагнетяване на значителни количества природен газ в украинските подземни газови хранилища - приблизително 5 млрд. куб. м. Операторите посочват, също, че поради намаления вътрешен добив на природен газ с 20% и ограничените способности за осигуряване на необходимите количества за функционирането на газовата система и задоволяване на националното потребление, е необходимо, с оглед диверсификация на източниците и сигурност на доставките, Р Украйна възможно най-скоро да се снабди със значителни количества природен газ през различни маршрути.

Предвид горното, операторите считат, че поради стратегическото положение на Трансбалканския маршрут, същият има потенциал да осигури природен газ за неотложните нужди на Р Украйна, както и достъп до източници на втечен природен газ. В допълнение, операторите посочват, че за ползвателите, които желаят да резервират капацитет за пренос на природен газ по Трансбалканския маршрут до Украйна, е налице повишена несигурност при резервирането на необходимия им капацитет, поради риска от невъзможност да осигурят необходимото им ниво на резервиран капацитет във всички ТС по маршрута. Освен това, тези ползватели следва да участват в няколко търга за резервиране на капацитет едновременно, за да могат да резервират във всяка точка на междусистемно свързване по Трансбалканския маршрут, като в някои случаи този капацитет се предлага като негрупиран.

I. Съвместното предложение на операторите на газопреносни мрежи на Р България, Р Гърция, Р Румъния, Р Молдова и Р Украйна, както и на оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България, за предоставяне на специален продукт „Маршрут 2“ - твърд капацитет, с месечна продължителност и резервиране в ТС по Трансбалканския газопровод, а именно: ТС Амфитрити (входна точка на терминала за съхранение и регазификация на втечен природен газ в гр. Александрополис, Р Гърция), ТС Комотини (DESFA/IGB), ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам, ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники, в посока от Гърция към Украйна.

1. Операторите предлагат специален продукт „Маршрут 2“ през месеците декември 2025 г., януари, февруари, март и април 2026 г.

2. Условия за участие в търговете за разпределение на капацитет за всяка ТС по маршрута с вход ТС Амфитрити, ТС Комотини, ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам,

ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/459 на Комисията от 16 март 2017 година за установяване на Мрежов кодекс относно механизмите за разпределяне на капацитет в газопреносни системи и за отмяна на Регламент (ЕС) № 984/2013 (Регламент (ЕС) 2017/459).

3. Чрез единен месечен търг, еднакъв капацитет се разпределя по маршрута с вход ТС Амфитрити, ТС Комотини, ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам, ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники за конкретния месец в конкуренция със специален продукт „Маршрут 1“ и специален продукт „Маршрут 3“, който ще се проведе на тръжната платформа Regional Booking Platform (RBP). Търговете ще се провеждат в четвъртия понеделник на месеца, предхождащ месеца, през който ще бъде предоставян капацитетния продукт. В случай, че един или повече текущи месечни търгове за разпределение на капацитет за посочените точки на междусистемно свързване не са приключили до четвъртия понеделник от месеца, търгът за разпределяне на капацитет (продукт „Маршрут 2“) се отменя.

4. Осигуряване на капацитет от всяка страна на всички съответни точки на междусистемно свързване по маршрута с вход ТС Амфитрити и изход Гребеники без предоставяне на достъп до виртуални търговски точки или национални изходни точки в Р Гърция, Р България, Р Румъния и Р Молдова.

5. Прилагане на тръжен алгоритъм с единна цена, както е предвидено в член 18 от Регламент (ЕС) 2017/459. Количеството капацитет, което ще бъде продавано на търг през всеки месец, се определя като минималното количество наличен капацитет във всяка от посочените точки на междусистемно свързване след приключване на текущия месечен търг за капацитет, съгласно чл. 13 от Регламент (ЕС) 2017/459 за същия месец, като се вземат предвид ограниченията на конкуренцията в ТС по маршрута, свързани със специален капацитетен продукт „Маршрут 1“ и специален капацитетен продукт „Маршрут 3“. Ако месечният капацитет за продажба на търга е нула, търгът за разпределение на капацитет за специален капацитетен продукт „Маршрут 2“ се отменя. Поради ограничението за достъп до виртуалните търговски точки и националните изходни точки на Р Гърция, Р България, Р Румъния и Р Молдова, цената за резервиране на капацитет на търга е равна на сумата от началната цена на всеки от операторите за съответния текущ месечен търг, намалена с 25% за ТС Амфитрити (вход), ТС Комотини (изход), ТС Стара Загора (вход), ТС Негру Вода/Кардам (изход), съответно намалена с 50% за ТС Негру Вода/Кардам (вход), ТС Исакча/Орловка (изход), ТС Каушани (вход) и Гребеники (изход), съответно намалена с 46% за ТС Комотини (вход), ТС Стара Загора (изход), ТС Исакча/Орловка (вход), ТС Каушани (изход) и Гребеники (вход) или отстъпка в размер на 25% от цената на „Булгартрансгаз“ ЕАД и DESFA SA, отстъпка в размер на 50% от цената на Transgaz SA и VestMoldTransgaz SRS и отстъпка в размер на 46% от цената на „Ай Си Джи Би“ АД и Gas TSO of Ukraine.

6. Лицата, резервирали капацитет по специален продукт „Маршрут 2“, подават заявки/коригиращи заявки до всичките шест оператори, а именно: на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България (IGB) – „Ай Си Джи Би“ АД, Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Гърция – DESFA SA, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, по реда и при условията на глава IV „Заявки“ от Регламент (ЕС) № 312/2014 на Комисията от 26 март 2014 година за установяване на мрежов кодекс за балансиране на газопреносните мрежи и приложимата във всяка ТС регулаторна рамка. В случай, че преди крайния срок за подаване на дневни заявки и коригиращи заявки ползвател, който е резервирал капацитет за пренос на природен газ по Трансбалканския маршрут до Р Украйна желае да промени количеството природен газ за пренос, същият изпраща имейл до операторите на газопреносни мрежи, като посочва количеството природен газ за пренос от негово име от Р Гърция до Р Украйна в рамките на специалния капацитетен продукт „Маршрут 2“. При несъответствие, операторите на газопреносни мрежи ще прилагат правилото „по-малкото количество“ между ТС по „Маршрут 2“.

II. Съвместното предложение на операторите на газопреносни мрежи на Р България, Р Румъния, Р Молдова и Р Украйна, както и на оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България, за предоставяне на специален продукт „Маршрут 3“ - твърд капацитет, с месечна продължителност и резервиране в ТС по Трансбалканския газопровод, а именно: ТС Комотини (TAP/IGB), ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам, ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники, в посока от Р Гърция към Р Украйна.

1. Операторите предлагат специален продукт „Маршрут 3“ през месеците декември 2025 г., януари, февруари, март и април 2026 г.

2. Условия за участие в търговете за разпределение на капацитет за всяка ТС по маршрута с вход ТС Комотини (TAP/IGB), ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам, ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники в съответствие с Регламент (ЕС) 2017/459.

3. Чрез единен месечен търг, еднакъв капацитет се разпределя по маршрута с вход ТС Комотини (TAP/IGB), ТС Стара Загора, ТС Негру Вода/Кардам, ТС Исакча/Орловка, ТС Каушани и Гребеники за конкретния месец в конкуренция със специален продукт „Маршрут 1“ и специален продукт „Маршрут 2“, който ще се проведе на тръжната платформа Regional Booking Platform (RBP). Търговете ще се провеждат в четвъртия понеделник на месеца, предхождащ месеца, през който ще бъде предоставян капацитетния продукт. В случай, че един или повече текущи месечни търгове за разпределение на капацитет за посочените точки на междусистемно свързване не са приключили до четвъртия понеделник от месеца, търгът за разпределяне на капацитет (продукт „Маршрут 3“) се отменя.

4. Осигуряване на капацитет от всяка страна на всички съответни точки на междусистемно свързване по маршрута с вход ТС Комотини (TAP/IGB) и изход Гребеники без предоставяне на достъп до виртуални търговски точки или национални изходни точки в Р Гърция, Р България, Р Румъния и Р Молдова.

5. Прилагане на тръжен алгоритъм с единна цена, както е предвидено в член 18 от Регламент (ЕС) 2017/459. Количеството капацитет, което ще бъде продавано на търг през всеки месец, се определя като минималното количество наличен капацитет във всяка от посочените точки на междусистемно свързване след приключване на текущия месечен търг за капацитет, съгласно чл. 13 от Регламент (ЕС) 2017/459 за същия месец, като се вземат предвид ограниченията на конкуренцията в ТС по маршрута, свързани със специален капацитетен продукт „Маршрут 1“ и специален капацитетен продукт „Маршрут 2“. Ако месечният капацитет за продажба на търга е нула, търгът за разпределение на капацитет за специален капацитетен продукт „Маршрут 3“ се отменя. Поради ограничението за достъп до виртуалните търговски точки и националните изходни точки на Р Гърция, Р България, Р Румъния и Р Молдова, цената за резервиране на капацитет на търга е равна на сумата от началната цена на всеки от операторите за съответния текущ месечен търг, намалена с 25% за ТС Стара Загора (вход), ТС Негру Вода/Кардам (изход), съответно намалена с 50% за ТС Негру Вода/Кардам (вход), ТС Исакча/Орловка (изход), ТС Каушани (вход) и Гребеники (изход), съответно намалена с 46% за ТС Комотини-TAP/IGB (вход), ТС Стара Загора (изход), ТС Исакча/Орловка (вход), ТС Каушани (изход) и Гребеники (вход) или отстъпка в размер на 25% от цената на „Булгартрансгаз“ ЕАД, отстъпка в размер на 50% от цената на Transgaz SA и VestMoldTransgaz SRS и отстъпка в размер на 46% от цената на „Ай Си Джи Би“ АД и Gas TSO of Ukraine.

6. Лицата, резервирали капацитет по специален продукт „Маршрут 3“, подават заявки/коригиращи заявки до всичките пет оператори, а именно: на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България (IGB) – „Ай Си Джи Би“ АД, Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, по реда и при условията на глава IV „Заявки“ от Регламент (ЕС) № 312/2014 на Комисията от 26 март 2014 година за установяване на мрежов кодекс за балансиране на газопреносните мрежи и приложимата във всяка ТС регулаторна рамка. В случай, че преди крайния срок за подаване на дневни заявки и коригиращи заявки

ползвател, който е резервирал капацитет за пренос на природен газ по Трансбалканския маршрут до Украйна желае да промени количеството природен газ за пренос, същият изпраща имейл до операторите на газопреносни мрежи, като посочва количеството природен газ за пренос от негово име от Р Гърция до Р Украйна в рамките на специалния капацитетен продукт „Маршрут 3“. При несъответствие, операторите на газопреносни мрежи ще прилагат правилото „по-малкото количество“ между ТС по „Маршрут 3“.

С оглед горните факти и обстоятелства е целесъобразно КЕВР да проведе със заинтересованите ползватели на газопреносната мрежа консултация на предложението на операторите на газопреносни мрежи на Р България, Р Гърция, Р Румъния, Р Молдова и Р Украйна, както и на оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България, за предоставяне на специалните капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. В тази връзка, КЕВР следва да приеме документ за консултация, който да публикува на интернет страницата си, както и да определи срок, в който заинтересованите лица могат да предоставят становища.

Изказвания по т.1.:

Докладва М. Димитров. Комисията е одобрила предлагането на специален капацитетен продукт „Маршрут 1“ от операторите на Гърция, България, Румъния, Молдова и Украйна за пренос на природен газ от Гърция до Украйна, като тези оператори, включително операторът на междусистемния газопровод Ай Си Джи Би са поискали одобряването от съответните регулаторни органи да предлагат специални капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. Искането е от м. август, като впоследствие е представено на закрито заседание на Комисията. Приет е проект на писмо, което е изпратено от името на трите регулатора на Гърция, България и Румъния до тези оператори да усъвършенстват характеристиките на предлаганите от тях капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. По отношение на това, че се предвижда да се предлага в различни дни, а не на конкурентен принцип (било е предвидено продукт 1 - понеделник, продукт 2 – вторник и продукт 3 да се предлага в сряда), в КЕВР е получено ново писмо от същите оператори до всичките регулаторни органи с вече променени характеристики на продуктите 2 и 3. Операторите обосновават с аргументите за предлагането на тези капацитетни продукти, като посочват плана на Европейската комисия REPowerEU за постепенно премахване на вноса на руски изкопаеми горива, както и с необходимостта от осигуряване на необходими количества за Украйна с цел посрещане на предстоящата зима и увеличеното потребление на природен газ.

В доклада подробно е описано какво представляват продуктите 2 и 3. Предвижда се да се предлагат през месеците декември 2025 г. до април 2026 г. До април 2026 г. е било коментирано на среща, която е проведена на експертно ниво с Европейската комисия и АСЕР. Предлагането, както е поискано за декември 2025 г., няма как да се осъществи, тъй като е необходимо провеждане на консултации. С настоящия доклад работната група предлага провеждане на консултация на предлаганите продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. Предвидено е търговете да се провеждат на конкурентен принцип между „Маршрут 1“, „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. Датата на търгът е в понеделник и се провежда на конкурентна основа между трите отделни капацитетни продукти. Платформата е Regional Booking Platform (RBP). Търговете ще се провеждат в четвъртия понеделник на месеца, предхождащ месеца, през който ще бъде предоставян специалният капацитетен продукт. Ако не е наличен капацитет след провеждане на стандартните търгове, които всеки оператор провежда на платформата за резервиране на капацитет по календара на ENTSOG, тогава се отменят търговете за тези специални капацитетни продукти „Маршрут 1“, „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“. Маршрутите не предвиждат достъп до виртуални търговски точки в Гърция, България, Румъния и Молдова, както и достъп до изходни национални точки във всяка една от държавите. Цената, която се предлага за тези капацитетни продукти, включва отстъпки от 25% за DESFA SA и за „Булгартрансгаз“ ЕАД. Transgaz SA и VestMoldTransgaz SRS предлагат отстъпка в размер на 50% от цената

за месечен капацитетен продукт. При Gas TSO of Ukraine и „Ай Си Джи Би“ АД и отстъпката е в размер на 46% от цената за месечен капацитет. Предвидено е да се подават коригиращи заявки вече за пренесени количества, както е предвидено в Регламент (ЕС) № 312/2014 за балансиране на газопреносните мрежи.

М. Димитров посочи, че са провеждани срещи на експертно ниво с регулаторите от Гърция и Румъния и предвид изразеното становище от Европейската комисия и АСЕР, че тези продукти следва да се подложат на публична консултация, целесъобразно е Комисията да проведе със заинтересованите ползватели на газопреносната мрежа консултация по предлаганите капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“.

В тази връзка, работната група предлага Комисията да приеме документ за консултация, който да публикува на интернет страницата си. В документите за консултация са описани аргументите на операторите и подробно характеристиките на маршрутите.

По информация от гръцкия и румънския регулатор консултацията на тези продукти в Гърция е започнала вчера, а в Румъния - в сряда.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 43, ал. 1 от Правилника за дейността на Комисията за енергийно и водно регулиране и на нейната администрация, работната група предлага на Комисията да обсъди следните решения

1. Да приеме настоящия доклад;

2. Да приеме документ за консултация относно съвместно предлагане на специален капацитетен продукт „Маршрут 2“ от операторите на газопреносни мрежи на Р Гърция – DESFA SA, Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и от оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД, съответно на специален капацитетен продукт „Маршрут 3“ от операторите на газопреносни мрежи (*М. Димитров отбеляза, че „Маршрут 3“ не се предлага от оператора на гръцката газопреносна мрежа DESFA SA, тъй като входната точка на този Маршрут е междусистемна точка на Трансадриатическия газопровод с газопровода IGB и той не достига до гръцката газопреносна мрежа.*) на Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и от оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД;

3. Документът по т. 2 да бъде подложен на консултация със съответните заинтересовани страни - настоящи и бъдещи ползватели на газопреносната система, с продължителност до 05.12.2025 г. чрез публикуване на интернет страницата на Комисията за енергийно и водно регулиране.

М. Димитров посочи, че Документ за консултация и писмото на операторите е приложение към доклада.

Т. Ерменков посочи, че му се вижда нелогично, след като гръцкият и българският оператор предлагат 25%, защо „Ай Си Джи Би“ АД предлага 46%, като е собственост на гръцката и българската страна.

Пл. Младеновски отговори, че за да е по-конкурентен продуктът, тъй като там таксите са по-високи.

М. Димитров допълни, че към „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“ се добавя още един оператор.

Т. Ерменков отбеляза, че това най-вероятно ще бъде резултат на обсъждането. Сега Комисията дава „зелен път“ на едно обществено обсъждане.

Д. Кочков попита правилно ли е да се каже *количеството капацитет*, понеже така е записано.

М. Димитров отговори, че капацитетът се изразява в kWh на ден, на месец, на година. Това изразяване в тази мерна единица може да се каже като *количество капацитет*.

Пл. Младеновски попита превод от английски ли е.

М. Димитров отговори, че така е дадено на български. Счита, че не е грешно да се каже количество капацитет, но може да се каже и само капацитет, който е резервиран със съответните стойности, който се изразява в енергийна единица за определен период от време.

Пл. Младеновски е на мнение, че трябва да е само капацитет, без количество, защото количеството се съкращава във формулата, защото има капацитет, има количество за месец. Като се съкрати количеството, което преминава, става капацитет само за месеца, т.е. количество към месец.

Пл. Младеновски попита за тази публична консултация документът само онлайн ли ще стои, без да се прави обсъждане в Комисията. Президентът на румънския регулатор е уведомил Пл. Младеновски, че днес от 14 ч. организират публично обсъждане в регулатора.

М. Димитров отговори, че на предишната консултация не е правено обсъждане. Дава се само 14-дневен срок за становища.

Ел. Маринова обясни, че върви по аналогия с публичната консултация по регламента.

Пл. Младеновски предположи, че законът ги задължава да правят и среща. Молдовският оператор е информирал председателя, че днес ще одобряват съвместно предлагане на специален капацитетен продукт „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“.

М. Димитров посочи, че на проведената среща на експертно ниво с регулаторите на Гърция и Румъния е заложен краен срок за финално одобрение от всички регулатори 10-11 декември.

Пл. Младеновски установи, че няма други изказвания и подложи на гласуване проекта на решение.

Предвид гореизложеното и на основание чл. 43, ал. 1 от Правилника за дейността на Комисията за енергийно и водно регулиране и на нейната администрация, Комисията

Р Е Ш И:

1. Приема доклад относно специални капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“;

2. Приема документ за консултация относно съвместно предлагане на специален капацитетен продукт „Маршрут 2“ от операторите на газопреносни мрежи на Р Гърция – DESFA SA, Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и от оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД, съответно на специален капацитетен продукт „Маршрут 3“ от операторите на газопреносни мрежи на Р България – „Булгартрансгаз“ ЕАД, Р Румъния – Transgaz SA, Р Молдова – VestMoldTransgaz SRS и Р Украйна – Gas TSO of Ukraine, както и от оператора на междусистемния газопровод Р Гърция – Р България – „Ай Си Джи Би“ АД;

3. Документът по т. 2 да бъде подложен на консултация със съответните заинтересовани страни - настоящи и бъдещи ползватели на газопреносната система, с продължителност до 05.12.2025 г. чрез публикуване на интернет страницата на Комисията за енергийно и водно регулиране.

В заседанието по **точка първа** участват председателят Пламен Младеновски и членовете на Комисията Александра Богословска, Благой Голубарев, Димитър Кочков, Таско Ерменков.

Решението е взето с **пет гласа „за“** (Пламен Младеновски - за, Александра Богословска - за, Благой Голубарев - за, Димитър Кочков - за и Таско Ерменков - за), от които **два гласа** (Благой Голубарев и Таско Ерменков) на членове на Комисията със стаж

в енергетиката.

Приложение:

1. Доклад с вх. № Е-ДК-1421 от 20.11.2025 г. - специални капацитетни продукти „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“.

ЧЛЕНОВЕ НА КЕВР:

X

Александра Богословска - член на КЕВР

X

Благоваст Голубарев - член на КЕВР

X

Димитър Кочков - член на КЕВР

X

Таско Ерменков - член на КЕВР

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

X

Пламен Младеновски - председател на КЕВР

X

Росица Тоткова - главен секретар на КЕВР

Протоколирал:

X

Антоанета Фикова - главен експерт, АИО,
дирекция "Обща администрация"