



ПРОТОКОЛ

София, 07.06.2019 г.

от Обществено обсъждане

на проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за периода 01.07.2019 г. – 30.06.2020 г.

Днес, 07.06.2019 г. от 14:14 ч. в сградата на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) се проведе обществено обсъждане на Комисията, в състав „Енергетика“, ръководено от председателя доц. д-р Иван Н. Иванов.

На общественото обсъждане присъстваха членовете на Комисията Светла Тодорова, Александър Йорданов, Владко Владимиров, Георги Златев, Евгения Харитоновна и Юлиан Митев – за главен секретар, съгласно Заповед № 467/ 05.06.2019 г. (без право на глас).

На общественото обсъждане присъстваха П. Младеновски – директор на дирекция „Електроенергетика и топлоенергетика“, М. Трифонов – началник на отдел „Цени и лицензии: електрически мрежи, търговия и пазари“ и експерти на КЕВР.

Чрез съобщение на интернет страницата на Комисията, съгласно решение на КЕВР по Протокол № 96/05.06.2019 г., т.3, за участие в общественото обсъждане на проект на решение относно утвърждаване на цени в сектор „Електроенергетика“ са поканени заинтересовани лица по смисъла на чл. 14, ал. 2 от Закона за енергетиката - държавни органи, браншови организации, енергийни предприятия, клиенти и организации на потребители.

Проектът на решение е изготвен от работна група в състав: Пламен Младеновски, Елена Маринова, Милен Трифонов, Юлиан Стоянов, Петя Андонова, Кристина Костадинов, Радостина Методиева, Радослав Райков и Силвия Петрова.

С писмо на КЕВР с изх. № Е-13-147-9/05.06.2019 г. като заинтересовани лица са поканени **Министерство на енергетиката, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителната агенция „Железопътна администрация“, „Българска железопътна компания“ АД, РИМК Rail, „Ди Би Карго България“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД, „Рейл карго керийл-България“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД, „Булмаркет ДМ“ ЕООД и ДП НКЖИ.**

На общественото обсъждане присъстваха:

- г-н Даниел Недялков – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;

- г-жа Венка Стефанова – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
- г-жа Калинка Великова – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“;
- г-н Тодор Тодоров – финансов директор в „Българска железопътна компания“ АД;
- г-н Димитър Маринов – енергетик в „Българска железопътна компания“ АД;
- г-н Иван Стойков – експерт „Маркетинг“ в „Булмаркет ДМ“ ЕООД;
- г-жа Валя Алексиева – главен инженер в ДП НКЖИ;
- г-жа Галина Иванова – представител на ДП НКЖИ.

Министерство на енергетиката, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, РИМК Rail, „Ди Би Карго България“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД, „Рейл карго кериъл-България“ ЕООД, „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД и „БДЖ – Пътнически превози“ ЕООД не изпращат свои представители.

На общественото обсъждане присъстваха:

- г-н Чавдар Янев – гражданин.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Позволете ми с два часа и десет минути закъснение да започнем третото обществено обсъждане. Част от Вас присъстваха и знаете, че забавянето беше поради големия обществен интерес и дългите изказвания по всички проблеми на българската енергетика, а не само по тези, които засягат регулатора. Поради тези изказвания ние започваме твърде късно. Моля да ни извините! Започваме общественото обсъждане в Комисията за енергийно и водно регулиране в специализиран състав „Енергетика“ - днес, 07.06.2019 г. от 14:15 ч. Темата на общественото обсъждане е проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за периода 01.07.2019 г. – 30.06.2020 г. Работната група, изготвила проекта на решение е в състав: Пламен Младеновски, Елена Маринова, Милен Трифонов, Юлиан Стоянов, Петя Андонова, Кристина Костадинов, Радостина Методиева, Радослав Райков и Силвия Петрова. За участие в общественото обсъждане са (както са записани при влизане в залата), надявам се по-голямата част от тях да са на заседателната зала: от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“: г-н Даниел Недялков, г-жа Венка Стефанова, г-жа Калинка Великова; от „Българска железопътна компания“ АД: г-н Тодор Тодоров – финансов директор и г-н Димитър Маринов – енергетик; от „Булмаркет ДМ“ ЕООД – г-н Иван Стойков – експерт „Маркетинг“; от ДП НКЖИ - г-жа Валя Алексиева – главен инженер и г-жа Галина Иванова. В качеството си на гражданин се е записал за участие и г-н Чавдар Янев. В рамките на общественото обсъждане думата се дава на участниците, като накрая ще бъде поканено ДП НКЖИ – като заявител за утвърждаване на цените, да отговори, ако има въпроси към дружеството. Започваме с представителите на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“. Кой ще вземе думата?

Даниел Недялков – представител на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“:

От страна на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ се запознахме с материалите, свързани с поисканото утвърждаване на цените за следващия период. В качеството си регулатор, в областта на железопътния транспорт, нямаме възражения относно така представената методика. Пак казвам, че нямаме принципни възражения, но

под условие, тъй като в представената при нас нова Методика за утвърждаване на инфраструктурните такси част от таксата за електроразпределение, т. нар. преки разходи, се връщат към методиката, която е обект на нашата регулация. В тази връзка, ние виждаме в методиката, която е предоставена на Вас, едно намаление, ако не бъркам, и се надяваме това намаление да отиде в плащаната такса, или частта от нея, за разпределение като пряк разход. В тази връзка не би следвало да има промяна в цената, която плащат крайните потребители, които са изключително малко. Те са 17 железопътни предприятия. Това е нашето становище. Не виждаме никакъв проблем. Двете методики са изградени по един и същ начин за ценообразуване и ефектът не би трябвало да бъде негативен спрямо потребителите.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви, г-н Недялков. Надявам се, че Вие – от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, ще депозирате Вашето писмено становище, каквото сега го изразихте пред Комисията. Имате на разположение 14-дневен срок.

Димитър Маринов – енергетик в „Българска железопътна компания“ АД:
Нямаме възражения. Приемаме решението.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Приемате без забележки и възражения.

Иван Стойков – експерт „Маркетинг“ в „Булмаркет ДМ“ ЕООД:

Нямаме никакви възражения или забележки към Методиката.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Сега към представителите на НКЖИ. Вие чухте изказването на „Железопътна администрация“. По този въпрос ще вземете ли отношение?

Валя Алексиева – главен инженер в ДП НКЖИ:

От направените изказвания се вижда, че се възприемат направените корекции в цената за тягово разпределение, предвид на това, че са извадени разходите, които ще бъдат включени в пакета за минимален достъп. Това ще бъде обсъждано на друг форум, на друга инстанция и след излизане на постановление на Министерски съвет за приемане на нова Методика за инфраструктурни такси. Тя се приема от Министерски съвет.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Но не е приета към момента?

Валя Алексиева – главен инженер в ДП НКЖИ:

Да. До този момент не е приета. Затова не можем да кажем друго по този въпрос.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Вашето заявление за утвърждаване на цена е въз основа на действащата към момента нормативна уредба. Още не е прието постановление.

Валя Алексиева – главен инженер в ДП НКЖИ:

Да.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви, г-жо Алексиева. Мисля, че г-н Чавдар Янев, който се е записал, не е в залата. Обръщам се към работната група. Имате ли коментари, г-н Младеновски? Нови факти и обстоятелства, които трябва да бъдат отразени?

П. Младеновски:

Няма нови факти и обстоятелства, които да бъдат отразени спрямо изложеното в доклада. Искам само да поясня вашия въпрос – дали заявлението е подадено на база действащи нормативни документи. Да, действително липсва одобрена методика от страна на Министерски съвет, но тази методика трябва да се изгради на база на регламент на Европейската комисия, който всъщност е пряко приложение. Само за изясняване на обстоятелствата за членовете на Комисията... Заявлението е подадено в съответствие с действащата нормативна рамка.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Колеги, имате ли въпроси, или изказвания към заявителя? Няма. Преди да закрия общественото обсъждане. Аз вече съобщих, че в двуседмичен срок всеки, който би желал, може да депозира становище – с предложение или забележки по решението. Самото закрито заседание, с което Комисията ще излезе с решение, ще се проведе 01.07.2019 г. от 13:00 ч., след което ще бъдете незабавно уведомени за решението. Благодаря Ви за Вашето търпение да изчакате и това трето заседание!

След като установи, че няма други изказвания, доц. д-р Иван Н. Иванов благодари още веднъж на присъстващите и закря общественото обсъждане.

На 01.07.2019 г. от 13:00 ч. ще се проведе закритото заседание за приемане на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт за периода 01.07.2019 г. – 30.06.2020 г.

Приложение:

1. Писмо на КЕВР с изх. № Е-13-147-9/05.06.2019 г. - покана до заинтересованите лица.

ЧЛЕНОВЕ НА КЕВР:

.....
(С. Тодорова)

.....
(А. Йорданов)

.....
(В. Владимиров)

.....
(Г. Златев)

.....
(Е. Харитонова)

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н.ИВАНОВ

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

Ю. МИТЕВ

(съгласно Заповед № 467/ 05.06.2019 г.)

Протоколирал:

(Н. Косев - главен експерт)