



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Комисия за енергийно
и водно регулиране



ПРОТОКОЛ

София, 07.06.2021 г.

от Обществено обсъждане

на проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

Днес, 07.06.2021 г. от 12:00 ч. в сградата на Комисията за енергийно и водно регулиране (КЕВР, Комисията) се проведе обществено обсъждане на Комисията, в състав Енергетика, ръководено от председателя доц. д-р Иван Н. Иванов.

На заседанието присъстваха членовете на Комисията Георги Добрев, Александър Йорданов, Владко Владимиров, Георги Златев, Евгения Харитонова и главният секретар Росица Тоткова (без право на глас).

На заседанието присъстваха П. Младеновски – директор на дирекция „Електроенергетика и топлоенергетика“, М. Трифонов – началник на отдел „Цени и лицензии: електрически мрежи, търговия и пазари“.

Чрез съобщение на интернет страницата на Комисията, съгласно решение на КЕВР по Протокол № 107/03.06.2021 г., т. 3, за участие в общественото обсъждане на проект на решение относно извършване на регулаторен преглед и утвърждаване на цени на топлинна енергия и определяне на цени и премии за електрическа енергия, произведена от високоефективно комбинирано производство на дружества от сектор „Топлоенергетика“ от 01.07.2021 г. са поканени заинтересовани лица по смисъла на чл. 14, ал. 2 от Закона за енергетиката.

Проектът на решение е изготвен от работна група в състав: Пламен Младеновски, Елена Маринова, Милен Трифонов, Юлиан Стоянов, Петя Андонова, Радостина Методиева, Силвия Петрова и Радослав Райков.

На основание чл. 6а, ал.1 от Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с решение на Народното събрание от 13 март 2020 г., и за преодоляване на последиците, решение на КЕВР по Протокол № 175 от 05.08.2020 г., т. 8, Комисията за енергийно и водно регулиране ограничава движението на хора и социалните контакти в сградата на регулатора и приоритетно въвежда дистанционно предоставяне на административни услуги и консултации за гражданите.

Предвид това, Комисията за енергийно и водно регулиране е поканила заинтересованите страни по смисъла на чл. 14, ал. 2 от Закона за енергетиката за дистанционно участие в общественото обсъждане чрез писмени въпроси и изказвания (изпращани на имейл на служител на Комисията до 16:00 часа на 06.06.2021 г.) и чрез

програмата за съобщения Skype, за което е необходимо да се заяви участие в срок до 16:00 часа на 06.06.2021 г.

С писмо на КЕВР с изх. № Е-12-00-273/03.06.2021 г. като заинтересовани лица са поканени **МИНИСТЕРСТВО НА ЕНЕРГЕТИКАТА, МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА, ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА, ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „ЖЕЛЕЗОПЪТНА АДМИНИСТРАЦИЯ“, „БДЖ ПЪТНИЧЕСКИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, „БДЖ ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕООД, „БЪЛГАРСКА ЖЕЛЕЗОПЪТНА КОМПАНИЯ“ АД, „ПИМК РЕЙЛ“ ЕАД, „ДИ БИ КАРГО БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „ТБД ТОВАРНИ ПРЕВОЗИ“ ЕАД, „РЕЙЛ КАРГО КЕРИЪР БЪЛГАРИЯ“ ЕООД, „БУЛМАРКЕТ ДМ“ ЕООД и ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“ - ЕРП.**

Участие в общественото обсъждане чрез програмата за съобщения Skype са заявили:

- инж.Таня Петкова - ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД;
- г-н Иван Личев - управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД;
- инж. Александър Вецков - директор поделение „Електроразпределение“ в ДП НКЖИ - ЕРП;
- инж. Галина Иванова – ръководител отдел „Мерене и разпределение на енергията, връзки с потребителите“ в ДП НКЖИ - ЕРП;
- инж. Валя Алексиева - главен инженер КМ в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ - ЕРП;
- г-н Калоян Георгиев - главен експерт в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ - ЕРП.

Министерство на енергетиката, Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“, „Българска железопътна компания“ АД, „Пимк Рейл“ ЕАД, „Ди Би Карго България“ ЕООД, „ТБД Товарни превози“ ЕАД, „Рейл Карго Кериър България“ ЕООД и „Булмаркет ДМ“ ЕООД не са заявили дистанционно участие в общественото обсъждане.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Колеги, започваме дискусията. Давам думата на инж.Таня Петкова - ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД. Моля, връзка с г-жа Петкова.

Служител от КЕВР потърси г-жа Таня Петкова, ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД, за видео разговор чрез програмата за съобщения Skype.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Здравейте, г-жо Петкова.

инж.Таня Петкова - ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД:

Здравейте, приятно ми е.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Явно се чуваме, виждаме се. Вие сте проследили встъплението ми при започване на общественото обсъждане. Очакваме от Вас становището на дружеството „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД относно проекта на решение, изготвен от Комисията, по утвърждаване на цена за разпределение на тяговата електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Заповядайте, имате думата.

инж.Таня Петкова - ръководител на отдел „Енергийна ефективност“ в „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД:

Здравейте. Ние разгледахме подробно проекта на решението, което е предложено от Вас, и на този етап сме съгласни с цените, които са предложени. Нямаме забележки по така направения проект на решение. Благодаря за което.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Благодаря Ви, г-жо Петкова. Благодаря Ви и за оценката, която давате на проекта на решение, който е придружен от съответния доклад. Ние Ви пожелаваме успешен ден и преминаваме към следващия участник.

Моля, връзка с г-н Иван Личев - управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД.

Служител от КЕВР потърси Иван Личев, управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, за видео разговор чрез програмата за съобщения Skype.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Цанко, имаме ли връзка?

Служител от КЕВР потърси отново Иван Личев, управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, за видео разговор чрез програмата за съобщения Skype.

Доц. д-р И. Н. Иванов:

Здравейте, г-н Личев.

Иван Личев - управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:

Здравейте.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Разбирам, че Вие ни чувате. Нямаме видеовръзка, но при всички положения обръщам се към Вас, моля Има микрофония. Г-н Личев, моля, изключете звука, който при Вас достига от живото предаване.

Иван Личев - управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:

Готово.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Сега всичко е наред. Очакваме от Вас да представите становището на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД по проекта на решение, изготвен от работната група на Комисията, по цените за разпределение на тяговата електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Слушаме Ви.

Иван Личев - управител на „БДЖ Товарни превози“ ЕООД:

Нашето становище се състои от две части. Ние внимателно следим развитието на тази такса, която, разбира се, особено за „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, а и за другите товарни лицензирани превозвачи е едно много съществено перо в нашите разходи, като тази такса, дори само нея взета, надвишава и то с двуцифрени проценти цената на чистата електроенергия, която потребяваме. Разбираме и ние сме водили разговори с ЕРП НКЖИ,

сметката е направена съобразно методиката, която е общоприета, т.е. от тази гледна точка, и то може би не е толкова насочено нашето не възражение към КЕВР или по-скоро нашите съображение към КЕВР като институция, която, съобразявайки се и проследявайки методиката, стига до единствено възможният (поне мисля, че от наша гледна точка, а и въобще всички ще се съгласят с това) възможен извод, че такава е цената, съобразно преките разходи, разбира се, и това, което всъщност обърква, изкривява в нашата действителност, не специално спрямо „БДЖ Товарни превози“ ЕООД, а спрямо превозвачите, е знаменателят на тази формула, която отразява ниското относително спрямо по-развития железопътен процент превози в Западна Европа, знаменателят, който е недостатъчното потребление, което е свързано с недостатъчното развитие на товарните превози през последните може би повече от 20 г., железопътни превози. Решението на този въпрос, поне според нас, то не е в КЕВР, но използваме случая просто да го поставим, да е публично споделено по-скоро нашето виждане, че така да се каже възможността да излезем от този ... някаква форма на параграф 22, свързан със знаменателя и неговото увеличение, и, разбира се, с идеите да се движим в посока на зелената сделка на Европа в частност в железопътния транспорт, неговото промотиране, увеличаването на неговата конкурентоспособност, за целите и екологично, и от гледна точка на безопасност по пътищата и тяхното натоварване. Това решение под една друга форма би трябвало да бъде предмет на генерално решение. С това ще завърша, че как то примерно се ..., ако донякъде представлява интерес и за КЕВР, макар че не го засяга пряко, как се решава този въпрос в споменатите вече от мен някои повече всъщност западноевропейски държави. Там за превозвачите таксата за достъп, включително и таксите, които се отнасят за потребяването, разпределение и достъп до електрозахранването, се определя една т. нар. поносима за превозвачите цена, която те биха могли да платят и да имат възможност да развият на конкурентна спрямо автомобилния транспорт база, услугата, която предлагат на товародателите, които се интересуват единствено от цена, разбира се. И изчислената по съответната методика цена на тези услуги, на достъп, включително на таксата за разпределение и достъп, се субсидират. Но това, пак казвам и с това завършвам, разбираме, че не е предмет на КЕВР. Просто използвах случая да споделя нашето виждане и с това приключвам. Благодаря Ви.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви, г-н Личев. Действително Вашето изказване засегна по-общ въпрос, но при всички положения той е от полза за дискусиата, която в момента водим. След Вашето изказване, като Ви пожелавам успешен ден от името на Комисията, г-н Личев, ние стигаме до ДП НКЖИ. Тук аз имам един въпрос към заявените имена за участници. ДП НКЖИ желае ли да вземе думата, за да изрази отношение в общественото обсъждане, и специално по казаното от г-н Личев, тъй като г-жа Петкова от името на „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД изцяло прие предложеното проекторешение? Желаете ли да изкаже становище, защото иначе по отношение на доклада ДП НКЖИ участваше в откритото заседание миналата седмица? Моля Ви се, връзка с представителите на ДП НКЖИ. Те ще ни известят, мисля, че ги видях на заседателната маса. Здравейте. Чувате ли ме? Кой ще вземе думата, г-н Вецков ли, кой?

Валя Алексиева - главен инженер КМ в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:

Г-н Вецков се наложи да отсъства в момента.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Моля Ви се, който взема думата от Вас, да се представя.

Валя Алексиева - главен инженер КМ в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:

Казвам се Валя Алексиева.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Г-жо Алексиева, заповядайте. Слушаме Ви.

Валя Алексиева - главен инженер КМ в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:

В миналото заседание с Вас представихме Ви нашето писмено становище по отношение на цената, която разглеждаме в момента. Там сме отразили нашите виждания по отношение на допуснати технически грешки, които се надяваме да бъдат изправени, и да се преразгледа предложената от Вас цена. Имаме писмено становище.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви. Да, слушаме Ви.

Валя Алексиева - главен инженер КМ в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:

По принцип тенденцията е към намаляване на цената, но ще доведе до малка корекция, ако бъде разгледано становището, нашето писмено становище.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви, г-жо Алексиева. Някой от другите колеги, които са на масата, желае ли да вземе думата или г-жа Алексиева изрази обща позиция?

Калоян Георгиев - главен експерт в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:
Благодаря, ние сме на разположение на Комисията, ако възникнат някакви въпроси, по които може да сме полезни. Благодаря Ви.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Благодаря Ви. Вие сте г-н Георгиев?

Калоян Георгиев - главен експерт в отдел „Експлоатация“ в ДП НКЖИ-ЕРП:
Да.

Доц. д-р Иван Н. Иванов:

Да. И така, аз Ви благодаря за изказаното становище и Ви моля да останете до края на заседанието, да проследите общественото обсъждане, защото изчерпахме списъка на участниците, и сега се обръщам към работната група. Желаете ли, колеги, от работната група да вземете отношение към това, което г-н Личев каза, макар че то беше в известна степен извън темата на общественото обсъждане, и това, което беше споменато от г-жа Алексиева относно допуснати грешки? Няма желание, т.е. Вие ще изчакате и писмените становища на участниците или на хора, които днес не са взели участие, но имат това право да депозират становищата. Отношение към всички забележки и предложения ще бъдат изразени в обяснителната записка, която ще придружи проекта на решение за окончателно приемане от Комисията.

Искам все пак да отбележа, че срокът за представяне на становищата е 14 дни след проведеното днес обществено обсъждане. Второ, насрочвам закрито заседание, на което КЕВР след разисквания ще излезе с решение относно цената за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт, за 01.07.2021 г.

С тези съобщения, колеги, закривам и това трето и последно за деня обществено обсъждане.

Благодаря за участието.

Приложение:

1. Писмо на КЕВР с изх. № Е-12-00-273/03.06.2021 г. - покана до заинтересованите лица във връзка с проект на решение относно утвърждаване на цена за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт.

ЧЛЕНОВЕ НА КЕВР:

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

.....
(Г. Добрев)

ДОЦ. Д-Р ИВАН Н.ИВАНОВ

.....
(А. Йорданов)

.....
(В. Владимиров)

.....
(Г. Златев)

ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

Р. ТОТКОВА

.....
(Е. Харитонова)

Протоколирал:

(А. Фикова - главен експерт)