



BULGARTRANGAZ



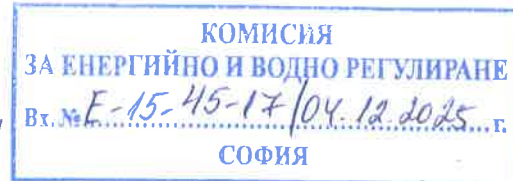
TRANSGAZ

UIG
OPERATOR

До

Пламен Младеновски**Председател****Комисия за енергийно и водно регулиране на България**

KEM

**Димитриос Фурларис****Вице-президент на Енергийния сектор****Регулаторен орган за енергетика, отпадъци и води на Гърция****Юрий Власенко****Председател****Национална комисия за регулиране на енергетиката и комуналните услуги на Украйна****Джордже Серджу Никулеску****Президент****Национален енергиен регулаторен орган на Румъния****Алексей Таран****Генерален директор на Борда****Национална агенция за енергийно регулиране на Молдова****Копия:****г-жа Сила Барток****Ръководител, отдел „Газ, водород и търговия на дребно“****ACER****г-н Алесандро Барбиеро,****Служител по политиките, отдел „Газ, водород и търговия на дребно“****ACER****Относно: Изменение на капацитетни продукти „Маршрут 1“, „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“****Уважаеми Г-н Младеновски,****Уважаеми Г-н Фурларис,****Уважаеми Г-н Власенко,****Уважаеми Г-н Никулеску,****Уважаеми Г-н Таран,**

Ние, Операторите на преносните системи на Гърция („ДЕСФА“ АД), България („Булгартрансгаз“ ЕАД), Молдова („ВестМолдТрансгаз“ СРЛ), Румъния („Трансгаз“ АД), Украйна (Гас ОПС на Украйна) и независимият оператор на газопровода Гърция-България („АйСиДжиБи“ АД), съвместно пишем в допълнение на нашето писмо от 7 ноември и с оглед на текущите пазарни консултации, проведени от Националните регулаторни органи на Гърция, България и Румъния.

Първо и най-важно, благодарим Ви за първоначалната обратна връзка относно нашето съвместно предложение за продуктите „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“, за предприемането на необходимите стъпки за одобрението на продуктите, които да се предлагат до април 2026 г., и, разбира се, за постоянната Ви подкрепа към нашите усилия да създадем жизнеспособни условия за доставки на газ до Украйна чрез Трансбалканската част на Вертикалния коридор.

В пълно съответствие със съответните решения на НРО, операторите на преносни системи предлагат продукта „Маршрут 1“. В тази връзка от пазара са получени положителни отзиви, което се потвърждава и от нарастващото резервиране на капацитета на „Маршрут 1“.

Междувременно продължаващите атаки върху украинската инфраструктура, включително обектите за производство на газ, ограничават вътрешното производство. По този начин нуждите от внос за Украйна се увеличават, за да покрият спешното и неотложно търсене на газ в страната, включително от битовите потребители и производителите на топлинна и електрическа енергия.

Следва да се отбележи, че в последните търгове за „Маршрут 1“, IP Негру Вода 1/Кардам е IP по протежението на „Маршрут 1“ с най-нисък наличен капацитет, което ограничава общия капацитет, предлаган с продукта. С въвеждането на продуктите „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“ ще се предоставят допълнителни източници и гъвкавост, но общият наличен капацитет на трите продукта ще остане същият, тъй като IP Негру Вода 1/Кардам е част и от „Маршрути 2 и 3“.

Същевременно актуалните данни за потреблението на техническите капацитети показват, че друга IP между преносните системи на „Булгартрансгаз“ и „Трансгаз“ – IP Русе/Гюргево остава с нисък коефициент на използване. В това отношение Булгартрансгаз извърши допълнителен хидравличен анализ, който потвърждава, че е технически осъществимо през зимния период от януари до април 2026 г. наличният капацитет в IP Русе/Гюргево да се предлага за резервиране в IP Негру Вода 1/Кардам.

Във връзка с горепосоченото, предлагаме капацитетът, който остава наличен в IP Русе/Гюргево след редовните месечни търгове да се предлага като наличен капацитет в IP Негру Вода 1/Кардам по продуктите „Маршрут 1“, „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“ до април 2026 г. За да се гарантира унифицирана цена на капацитета, предлаган на IP Негру Вода 1/Кардам по маршрутните продукти, а също така предлагаме да бъде одобрена отстъпка от 36.466% за капацитета, пренесен от IP Русе/Гюргево. Всеки капацитет, прехвърлен от IP Русе/Гюргево до IP Негру Вода 1/Кардам, който остане наличен след завършването на търговете за „Маршрут 1“, „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“, ще се предлага отново в IP Русе/Гюргево като продукти „ден напред“ и „в рамките на деня“.

Според нас това може да се разглежда като възможно изменение, тъй като и двете IP свързват едни и същи преносни системи – тези на „Булгартрансгаз“ и „Трансгаз“, които прилагат тарифен модел „вход/изход“. Това изменение няма да промени характеристиките на маршрутните продукти и начина, по който се предлагат, но ще повиши общия обем на предлагания капацитет по маршрутните продукти до Украйна.

Добавянето на наличния капацитет, останал от IP Русе/Гюргево към IP Негру Вода 1/Кардам ще подобри възможността да се посрещне търсенето на газ в Украйна през зимния сезон и ще има положително въздействие за целия регион. Този подход допълнително ще засили регионалната сигурност на доставките и солидарността, а също

така ще допринесе за допълнителното увеличение на ползването на съществуващата регионална инфраструктура.

В този контекст, любезно молим за Вашето одобрение на съвместното ни предложение и отразяването му в решенията Ви за наличността на „Маршрут 2“ и „Маршрут 3“, за съответното изменение и, където е необходимо, за Вашето решение за капацитетен продукт „Маршрут 1“.

Също така бихме искали да използваме възможността да потвърдим участието си в предложената онлайн среща на 10 декември, за да обсъдим бъдещето на супер-групирани капацитетни продукти.

Оценяваме вашата продължаваща подкрепа и очакваме с нетърпение да работим заедно, за да реализираме пълните предимства на „Маршрути 1, 2 и 3“ за региона и за Украйна.

С уважение,

Владимир Малинов
Изпълнителен директор
„Булгартрансгаз“ ЕАД

Теодора Георгиева – Милева
Изпълнителен директор
„АйСиДжиБи“ АД

Йон Стериан
Генерален директор
„Трансгаз“ АД

Мария – Рите Галли
Изпълнителен директор
„ДЕСФА“ АД

Владислав Медведиев
Действащ Изп. Директор
Газов ОПС на Украйна LLC

Георгиос Сатлас
Изпълнителен директор
„АйСиДжиБи“ АД

Михай Леаху
Председател на Борда
ВестМолдТрансгаз СРЛ



BULGARTRANGAZ



TRANSGAZ
MADEIRA S.A.



UTA
OPERATOR

To:

Mr. Plamen Mladenovski
Chairman
Energy and Water Regulatory Commission of Bulgaria

Mr. Dimitrios Fourlaris
Vice President of Energy Sector
Regulatory Authority for Energy, Waste and Water of Greece

Mr. Yurii Vlasenko
Chairman
National Energy and Utilities Regulatory Commission of Ukraine

Mr. George Sergiu Niculescu
President
National Energy Regulatory Authority of Romania

Mr. Alexei Taran
Director General of the Board
National Agency for Energy Regulation of Moldova

Cc:

Mrs. Csilla Bartok
Head of Gas, Hydrogen & Retail Department
ACER

Mr. Alessandro Barbiero
Policy Officer of Gas, Hydrogen & Retail Department
ACER

Subject: *Amendment of Route 1, Route 2 and Route 3 capacity products*

Dear Mr. Mladenovski,
Dear Mr. Fourlaris,
Dear Mr. Vlasenko,
Dear Mr. Niculescu,
Dear Mr. Taran,

We, the Operators of gas transmission systems in Greece (DESFA S.A.), Bulgaria (Bulgartransgaz EAD), Moldova (Vestmoldtransgaz SRL), Romania (Transgaz SA), Ukraine (Gas TSO of Ukraine)

03.12.2025



BULGARTRANSGAZ



TRANSGAZ



UIC OPERATOR

and the independent operator of the Greece-Bulgaria interconnector (ICGB AD), are writing jointly in addition to our letter dated 7th of November 2025 and with view of the ongoing market consultations held by the National Regulatory Authorities of Greece, Bulgaria, and Romania.

First and foremost, we thank you for your initial feedback on our joint proposal for the Route 2 and Route 3 products, for taking the necessary steps for approving the products to be offered until April 2026 and, of course for your continuous support of our efforts in creating viable conditions for gas supply to Ukraine through the Trans-Balkan part of the Vertical Corridor.

In full compliance with the respective NRA decisions, the TSOs are offering the Route 1 product. In this regard, positive feedback has been received from the market, which is also confirmed by the increasing bookings of Route 1 capacity.

Meanwhile, the continuing attacks on Ukrainian infrastructure, including gas production facilities, are limiting domestic production. Thus, Ukraine's import needs are increasing in order to meet the country's urgent and immediate demand for gas, incl. from residential users and heat and electricity producers.

It should be noted that in the recent Route 1 auctions, IP Negru Voda 1/Kardam has been the IP along Route 1 with the lowest available capacity, which is limiting the total capacity to be offered with the product. With the introduction of the Route 2 and Route 3 products, additional sources and flexibility will be provided, however the total available capacity of the three products will remain the same, since IP Negru Voda 1/Kardam is also part of Routes 2 and 3.

At the same time, the current data on the utilization of the technical capacities, show that the other IP between Bulgartransgaz's and Transgaz's transmission systems – IP Ruse/Giurgiu remains with low utilization rate. In this regard, an additional hydraulic analysis has been performed by Bulgartransgaz, which confirms that it is technically feasible for the winter period from January to April 2026, to offer the capacity available at IP Ruse/Giurgiu to be booked at IP Negru Voda 1/Kardam.

With regard to the above, we propose the capacity remaining available at IP Ruse/Giurgiu after the regular rolling monthly auctions to be offered as available capacity at IP Negru Voda 1/Kardam under the Route 1, Route 2 and Route 3 products until April 2026. In order to ensure a unified price of the capacity offered at IP Negru Voda 1/Kardam under the route products, we also propose to approve the discount of 36.466% for the capacity transferred from IP Ruse/Giurgiu. Any capacity transferred from IP Ruse/Giurgiu to IP Negru Voda 1/Kardam, that remains available after the competing Route 1, 2 and 3 auctions, will be offered back again at IP Ruse/Giurgiu as day-ahead and within-day products.

In our view, this can be regarded as a feasible amendment since both IPs are connecting the same transmission systems – those of Bulgartransgaz and Transgaz, which both apply entry/exit tariff



BULGARTRANSGAZ



TRANSGAZ



OPERATOR

model. This amendment will not change the route products characteristics and the way they are offered, but will increase the total amount of the offered capacity under the route products to Ukraine.

Adding the available capacity remaining from IP Ruse/Giurgiu to IP Negru Voda 1/Kardam will improve the possibility to meet Ukraine's gas demand in the winter season and will have a positive effect for the entire region. This approach will further strengthen regional supply security and solidarity, and will contribute to additionally increasing the utilization of existing regional infrastructure.

In this context, we kindly ask for your approval of our joint proposal and reflecting it in your decisions for the availability of Routes 2 and 3 and for the amendment accordingly and where necessary of your Decision on the approval of Route 1 capacity product.

We would like also to use the opportunity to confirm our participation in the proposed online meeting on December 10 to discuss the future of the super-bundled capacity products.

We appreciate your continued support and look forward to working together with you to realize the full benefits of Routes 1, 2 and 3 for the region and for Ukraine.

Yours sincerely,

Vladimir Malinov
Executive Director
Bulgartransgaz EAD

Vladyslav Medvediev
Acting General Director
Gas Transmission System Operator of Ukraine LLC

Teodora Georgieva-Mileva,
Executive Officer
ICGB AD

Georgios Satlas
Executive Officer
ICGB AD

Ion Sterian
Director General
Transgaz S.A.

Mihai Leahu
Chairman of the Board
Vestmoldtransgaz SRL

Maria-Rita Galli
CEO
DESFA S.A.

03.12.2025