

ДЪРЖАВНА КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

РЕШЕНИЕ

**№ Л - 327
от 17.05.2010 г.**

ДЪРЖАВНАТА КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

на закрито заседание на 17.05.2010 г., след преглед на приложените документи по преписка № 9/2010 г., образувана по заявление с вх. № Е-ЗЛР-Л-51/05.01.2010 г. от Държавно предприятие “Национална компания Железопътна инфраструктура” за издаване на лицензия за дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт”, събраните данни от проведеното на 04.05.2010 г. открито заседание по преписката и доклад с вх. № Е-ДК-164/21.04.2010 г., установи следното:

Държавно предприятие “Национална компания Железопътна инфраструктура” е подало заявление с вх. № Е-ЗЛР-Л-51/05.01.2010 г. за издаване на лицензия за дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт” на основание чл. 39, ал. 1, т. 12 от Закона за енергетиката (ЗЕ).

При преценката на основателността на подаденото заявление за издаване на лицензия за дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт” комисията, по силата на чл. 40, ал. 1, т. 1 от ЗЕ, следва да установи дали заявителят е юридическо лице, регистрирано по Търговския закон, както и дали притежава технически и финансови възможности, материални и човешки ресурси и организационна структура за изпълнение на нормативните изисквания за осъществяване на лицензионната дейност.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” е търговец по смисъла на чл. 62, ал. 3 от Търговския закон, образувано на основание чл. 9, ал. 1 от Закона за железопътния транспорт (ЗЖТ), установено с направена справка в Търговския регистър, Правилник за устройството и дейността на ДП “Национална компания Железопътна инфраструктура” и представеното от заявителя Удостоверение изх. № 20091228132922/28.12.2009 г., с което Агенцията по вписванията при Министерството на правосъдието удостоверява, че в Търговския регистър по партидата на ДП “Национална компания Железопътна инфраструктура”, ЕИК: 130823243 към 28.12.2009 г., са вписани следните обстоятелства: ДП “Национална компания Железопътна инфраструктура” е държавно предприятие, юридическо лице, със седалище и адрес на управление: България, град София 1233, област София (столица), община Столична, район Слатина, бул. „Княгиня Мария Луиза”, № 110.

Държавното предприятие е управител на железопътната инфраструктура, което разпределя електрическата енергия за влакови нужди по електрифицираните железопътни линии (чл. 30а от ЗЖТ).

Органи на управление на ДП Национална компания „Железопътна инфраструктура” са: министърът на транспорта, информационни технологии и съобщенията; управителния съвет и генералния директор.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура” се управлява и представлява от Генералния директор по чл. 20, ал. 1, т. 4 от ЗЖТ.

Начинът, по който се определя мандатът съгласно чл. 13, ал.1 от ЗЖТ е следният: Управителния съвет се състои от трима членове – председател, заместник председател и генерален директор, които се назначават от министърът на транспорта, информационни технологии и съобщенията за срок до 5 години. Към настоящия момент членове на

Управителния съвет са Орлин Иванов Алексиев, Калин Николов Клисаров и Милчо Алексиев Ламбрев.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ е правопреемник на Национална компания "Български държавни железници" и поема съответната част от активите и пасивите ѝ по баланса към 30 ноември 2001 г. в частта ѝ, която се отнася до железопътната инфраструктура.

ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ стопанисва и управлява предоставеното и имущество – публична и частна държавна собственост на стойност 100 000 000 (сто милиона) лева.

Следователно, заявителят отговаря на изискванията на чл. 40, ал. 1 от ЗЕ да бъде юридическо лице, регистрирано по Търговския закон.

Съгласно представеното от заявителя удостоверение от Агенцията по вписванията, дружеството е със следния предмет на дейност: *осигуряване използването на железопътна инфраструктура от лицензирани превозвачи при равнопоставени условия; извършване на дейности по развитието, ремонта, поддържането и експлоатацията на железопътната инфраструктура; събиране на инфраструктурни такси в размер, определен от Министерския съвет, по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията; разработване на графиците за движение на влаковете, съгласувано с превозвачите, а за пътническите превози - и с общините; управление на влаковата работа в железопътната инфраструктура при спазване на изискванията за безопасност, надеждност и сигурност; приемане на всички заявки за превоз от превозвачите; приемане и изпълнение на всички заявки, произтичащи от задълженията за обществени услуги; изготвяне, поддържане и съхраняване на регистър, съдържащ данни за земята и обектите на железопътната инфраструктура; осъществява инвестиционната политика при модернизацията на железопътната инфраструктура; компанията осъществява и други дейности, които подпомагат, съпътстват и/или допълват основния и предмет на дейност и не са забранени със закон.*

Основната икономическа дейност на ДП „НКЖИ“ е експлоатацията на железопътната инфраструктура.

Според представените оригинални декларации от членовете на Управителния съвет на ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ се установява, че същите не са лишени от правото да упражняват търговска дейност и не са осъждани с влязла в сила присъда за престъпление против собствеността или против стопанството.

Според представените оригинални декларации от Милчо Алексиев Ламбрев, в качеството му на Генерален директор на ДП Национална компания "Железопътна инфраструктура" и Удостоверения с изх. № 20091228132859/28.12.2009 г. и № 20091228132838/28.12.2009 г. от Агенцията по вписванията при Министерството на правосъдието се установява, че държавното предприятие не е обявено в несъстоятелност, не е в производство за обявяване в несъстоятелност, не е в ликвидация, не му е отнемана лицензия за дейността разпределение на тягова електрическа енергия, както и не му е отказвано издаването на лицензия за същата дейност.

Следователно издаването на лицензия няма да е в противоречие с чл. 40, ал. 4, т. 1 - 3 от ЗЕ и чл. 13, ал. 2, т. 3, букви „а“ и „б“ от Наредбата за лицензиране на дейностите в енергетиката.

В хипотезата на издаване на лицензия при изграден енергийния обект, с който ще се осъществява лицензионната дейност, изискването е заявителят да има вещни права върху този енергиен обект, съгласно чл. 40, ал. 1, т. 2 от ЗЕ.

Съгласно чл. 43, ал. 12 от ЗЕ за територията на страната се издава една лицензия за разпределение на тягова електрическа енергия само по разпределителните мрежи на железопътния транспорт на „Националната компания Железопътна инфраструктура“.

Заявителят е подал документи за издаване на лицензия за дейността „разпределение на тягова електрическа енергия“ за електроподвижния железопътен състав на територията на Република България и в граничните съоръжения за разпределение на тягова

електроенергия с Република Сърбия и Република Турция. Потребителите са девет лицензирани за железопътни превозвачи дружества: БДЖ ЕАД; „БДЖ Товарни превози“ ЕООД; „БДЖ Пътнически превози“ ЕООД; „БДЖ Тягов подвижен състав (Локомотиви)“ ЕООД; БЖК АД; Газтрейд; Унитранском; Булмаркет и „Рейл Карго Австрия“ със собствени или наети електрически локомотиви, присъединени към разпределителната мрежа на ДП Националната компания „Железопътна инфраструктура“.

Съгласно чл. 3 от ЗЖТ обектите на железопътната инфраструктура и земята, върху която са изградени или която е предназначена за изграждането им, са публична държавна собственост, а ползването им се осъществява от „Националната компания Железопътна инфраструктура“ или от търговци, получили концесия, при условията и по реда на Закона за концесиите. Нови обекти на железопътната инфраструктура могат да се изградят само върху земи - публична държавна собственост. Железопътната инфраструктура се стопанисва и управлява съобразно предназначението ѝ за нуждите, за които е предоставена.

Съгласно чл. 4. ал. 1 от ЗЖТ железопътната инфраструктура има от двете си страни ограничителна строителна линия, която се разполага на 60 м от оста на крайния железопътен коловоз или на 100 м от нея - за магистрални железопътни линии, построени за скорост, висока от 160 км в час. В чертите на населените места ограничителната строителна линия се определя с градоустройствените и застроителните планове. Зоната за отчуждение на железопътната инфраструктура е площта, необходима за разполагане на земното платно, елементите на железопътната инфраструктура и въздушното пространство над нея, определени в проект. Минималната зона на отчуждение е 6 м от крайната релса, мерена хоризонтално и перпендикулярно на оста на железопътния път.

По смисъла на ЗЖТ & 1, т. 1 "Обекти на железопътната инфраструктура" са всички железни пътища и стационарни съоръжения, без тези по чл. 2, необходими за движението на железопътните возила и за сигурността на движението, включително железопътните линии и прилежащите и принадлежащите към тях терени и пожарозащитни пояси; изкуствените съоръжения - мостове, тунели, надлези, подлези и съоръжения за предпазване от лавини и падащи камъни, както и други защитни съоръжения; горното строене на железния път - релси, траверси, релсови скрепления, стрелки и баластова призма; железопътните прелези и техните съоръжения; коловозното развитие на посредните, участъковите, разпределителните, пътническите и товарните гари, пероните и товароразтоварните рампи към тях; осигурителните, сигнализационните и съобщителните съоръжения и инсталациите и съоръженията за производство, преобразуване и пренос на електрическа енергия за тяхното хранване; осветителните съоръжения и инсталации за осигуряване на безопасно движение в района на гарите; съоръженията за трансформиране и пренасяне на електроенергия за тягови нужди, включително тяговите подстанции, хранващите линии и контактната мрежа, стълбовете и другите съоръжения на енергосистемата за тягови нужди; терените и сградите, служещи за осигуряване на контрола по поддържането на железопътната инфраструктура; железопътните фериботни комплекси, приемните сгради в железопътните гари; терените и сградите в железопътните гари, в които се осъществяват дейностите по управлението на движението на влаковете и другите технологични операции, свързани с експлоатацията на железопътната инфраструктура и безопасността на движението, терените, върху които са разположени техническите средства за осигуряване безопасността на движението.

ДП „Национална компания „Железопътна инфраструктура“ е поискало срокът на лицензията за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт да бъде 35 (тридесет и пет) години. Основният мотив, с който заявителят обосновава искането си, е че срокът на лицензията отчита жизненият цикъл на енергийните и железопътно-инфраструктурни съоръжения, който се определя за 35 години. През такъв период се сменят по-генерално тенденциите в енергийната промишленост на железопътната инфраструктура.

Специализираните обединени европейски органи за транспорт и енергетика подкрепят устойчиви тенденции на предсказуемо и прозрачно развитие за период от 25-35 години.

Дейността на ДП “Национална компания железопътна инфраструктура” се изразява в разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт. Подделение „Електроразпределение” към ДП “Национална компания железопътна инфраструктура” експлоатира и поддържа съществуващите трансформиращи, комутационни и преносни съоръжения, създава и одобрява технически изисквания за изграждане и обновяване на нови съоръжения с цел непрекъснато и ефективно трансформиране и транспортиране на тягова електрическа енергия до специфичните потребители на услугата.

Използването на железопътната инфраструктура се извършва от лицензирани железопътни превозвачи. Това са железопътни превозвачи, търговци, лицензирани за извършване на железопътни превози. Железопътните превозвачи, съгласно чл. 35 от ЗЖТ, заплащат инфраструктурни такси на управителя на железопътната инфраструктура за използването ѝ, който определя размера им в граници, определени от МС, по предложение на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията.

Дружеството работи на територията на Р. България и в граничните съоръжения за разпределение на тягова електроенергия със Сърбия и Гърция, а след завършване електрификацията на участъка Пловдив-Свиленград-турска/гръцка граници и с Турция.

Електросъоръженията, експлоатирани от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура” (ДП „НКЖИ”) са тяговите подстанции и контактната мрежа.

Тяговите подстанции са съвкупност от електрически машини и апарати, които служат за трансформиране и разпределение на електрическата енергия. Те се хранят от електропреносната мрежа с линейно напрежение 110 kV, което чрез тяговите трансформатори се понижава на 25 kV, (номинално напрежение) и честота 50 Hz. Нивото на напрежение съгласно БДС EN 50163 се характеризира с голям диапазон, като горната работна граница е 27,5 kV, а минималната работна стойност е 19 kV.

Тяговите подстанции са разположени на територията на цялата страна, като структурно са обособени също на териториален принцип и са общо 51 на брой, с обща инсталирана мощност 947,82 MW.

В бизнес плана е представена инвестиционна програма за периода 2010-2014 г. на ТПС, в която се предвижда модернизации на тягови подстанции и изграждане на система за телемеханизация, като са предвидени следните инвестиции по години:

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Общо
10 305хил. лв.	25 300хил. лв.	25 300хил. лв.	25 300хил. лв.	25 300хил. лв.	109505 хил.лв

Съгласно представеният бизнес план, поради продължителната експлоатация на съоръженията в тяговите подстанции, се предвижда да бъдат извършени ремонтни работи на 6 броя ТПС с подмяна на 12 броя тягови трансформатори с мощности 8,3 MVA и 10,3 MVA на 12,3 MVA. Планирано е да бъдат подменени някои прекъсвачи 110 kV, акумулаторни батерии и токоизправители. Предвижда се да бъдат подменени релейните защиты с многофункционални, цифрови защиты на страна средно напрежение.

Средствата по ремонтната програма за ТПС се предвижда да бъдат:

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Общо
1 100 хил. лв.	1 100 хил. лв.	900 хил. лв.	900 хил. лв.	900хил. лв.	4 900хил.лв

Предвиждат се да бъдат монтирани допълнителни индуктивности към кондензаторните батерии за постигане 60% регулиране на реактивната енергия. В някои тягови подстанции се предвижда да се монтират автоматични регулатори на реактивна енергия за постигане на 98% регулиране във всички режими на работа на тяговите подстанции и при всички режими на консумиране на енергия от клиентите, чрез контактната мрежа. Голямото количество реактивна енергия породено от липсата на товари по контактната мрежа, води до увеличаване на активните загуби. Дейностите по

модернизациите в тяговите подстанции ще доведе до намаляване на реактивните загуби и подобряване на преноса на активна енергия през контактната мрежа до потребителите на тягова електроенергия.

Контактната мрежа представлява специална електропреносна мрежа, която има задача да пренесе електрическата енергия от тяговите подстанции до тяговия електрически подвижен състав и да му я предаде, чрез непосредствен контакт с неговия токоприемник. Разгънатата дължина на контактната мрежа е 5 339,63 км.

Захранването на контактната мрежа с електрическа енергия се извършва от тяговите подстанции, чрез така наречените захранващи фидери (въздушни проводници). Електрическата енергия, след като премине през тяговите двигатели на електрическия подвижен състав, се връща обратно по релсовия път и през земята. Релсовият път се свързва с тяговата подстанция (ТПС) чрез обратните фидери. По този начин веригата за протичане на тяговия ток се затваря.

Контактната мрежа, релсовия път, захранващите, обходни и обратни фидери образуват тяговата мрежа на електрифицирания участък.

Голяма част от контактната мрежа, захранващи, обходни и обратни фидери Ср.Н са изградени преди 45 години и не са оразмерени да поемат непрекъснато нарастващите товари. Незадоволително е състоянието на проводниците, поради наличие на много допълнителни ремонтни връзки, изменение на стандартите за височинна геометрия на мрежата, износване на контактните проводници, нарушено антикорозионно покритие на металните стълбове, конзоли и други. За извършване на ремонтни дейности по контактната мрежа се предвижда средства в размер на 10 675 хил.лв. за периода 2010- 2014 г.

Контактната мрежа се поддържа в 24 часово работно състояние от оперативно енергийни диспечери и аварийно-ремонтен персонал в под райони по експлоатация. Работните средства за поддръжка на контактната мрежа са специализирани дрезини за движение по железопътните линии. Механичните параметри на контактната мрежа се контролират с измервателни мобилни лаборатории на железопътен ход.

Общият размер на инвестицията за периода на бизнес плана относно модернизацията контактната мрежа и подготовка за телеуправление на жп линии се предвижда да бъде в размер на 12 420 хил.лв. лв.

Оперативната територия на енергийните диспечери, е територията на една енергосекция, към която принадлежат определен брой тягови подстанции и подрайони по експлоатация. Страната е районирана на 3 (три) енергодиспечерски района и се обслужват от три енергосекции. Енергодиспечерските райони са свързани технологично с железопътната мрежа и работата по оперативни диспечери, управляващи движението на влаковете.

Технологичните разходи за ДП „НКЖИ” са специфични. Мощностите, техническите изисквания на тяговите подстанции и контактната мрежа са предопределени от условията за електрозахранване на тяговия електрически железопътен състав.

Технологичните разходи на контактната мрежа се определят от:

- голямото количество реактивна енергия породено от липса на товари по мрежата, водещо до увеличаване на активните загуби;
- загуби в проводниците, породени от собственото вътрешно съпротивление на материала, от който са изработени;
- експлоатирането на различни локомотиви, които генерират реактивна енергия с капацитивен и индуктивен характер в различни под райони;
- протичане на „обратен ток” от местоположението на тяговия подвижен електрически състав по релсовия път към тяговата подстанция. Протичането на „обратен ток” през релсата води до загуби породени от големия импеданс на релсите и протичане на блуждаещи токове;
- загубите в трансформаторите на тяговите подстанции и тяговия подвижен електрически състав и др.

Средният размер на технологичния разход за 2008 г. е определен приблизително на

около 15%.

Дружеството предвижда размерът на технологичните разходи за периода 2010-2014 г. да бъде 15%. Статистическа информация за % на технологичните разходи в другите европейски железопътни администрации варира от 16,4% до 19,2 % в зависимост от типа на разпределителните съоръжения. В Норвегия, Швеция и Дания технологичните загубите са от 17,6% до 19,2%, в които са изградени системи за отчитане консумацията на електроенергията от тяговия електрически подвижен състав.

В България 99% от потребителите нямат измервателни устройства за търговско измерване на консумираната електрическа енергия. До сега „отчитането” се извършва по инсталирана мощност и произведените обеми от потребители. Въвеждането на средства за търговско измерване на консумираната електрическа енергия е изключително трудно, поради мобилността на клиента, конструктивна непригодност за монтиране на измерителните трансформатори. Това означава, че ще се съоръжават електрическите локомотиви със средства за търговско измерване. Клиентите в този случай не могат да сменят локомотивите си изцяло с нови, съвременни, в които са преодолени редица технически проблеми. В резултат на подмяната с нови локомотиви се очаква консумираната електрическа енергия да бъде отчетена, а с това да намалееят не техническите загуби. ДП „НКЖИ” си е поставило за цел да способства за оборудване на клиентите със средства за обективно измерване на консумираната електроенергия.

В бизнес плана дружеството е заложило средства в размер на 1 500 000 лв. със срок от пет години за въвеждане на средства за търговско измерване на консумираната електрическа енергия от тяговия електрически железопътен състав. Успоредно с това в Световния железопътен съюз UIC и CENELEC се разработват единни препоръчителни и задължителни документи за обективно отчитане на консумираната електрическа енергия при равни условия. ДП „НКЖИ” декларира, че ще прилага най-съвременните практики за ограничаване на неправомерно използване на електрическата енергия, като ще прави съществени инвестиции, които му се определят от Европейските структури. Една такава инвестиция е въвеждане на информационна система и система за енергиен мениджмънт, свързани с дистанционно отчитане на електромерните комплекти (електромери, часовници, измервателни трансформатори, предавателни и антенни устройства и др.), диспечерски център и следене на качеството на електроенергията, за които са предвидени средства в бизнес плана в размер на 5 000 000 лв. общо за петте години.

Подобряването на техническото състояние на контактната мрежа ще се извърши, чрез поддържане на съществуващите мрежи и поетапно подобряване на експлоатационните характеристики, модернизация и изграждане на нови контактни мрежи за задоволяване на потребителското търсене на услуги, чрез електрическа тяга, въвеждане на системи за телеуправление – SCADA. Дружеството ще придобие нови активи от електрификация на ж.п. линията Пловдив – Свиленград – турска граница от една страна и ще предложи услугата, възможност за превоз с ел.тяга на железопътните оператори в участъка Пловдив – Свиленград – турска граница.

От предложения бизнес план за периода 2010- 2014 г. е видно, че общо за модернизация на тягови подстанции, контактна мрежа, транспортни средства, компютърни системи и измервателни устройства за търговско измерване на консумираната електрическа енергия дружеството предвижда средства в размер на 178 425 хил.лв. ДП „НКЖИ” предвижда в инвестиционната си програма за периода и средства в размер на 120 хил.лв. за нематериални активи (компютърен софтуер и др). Общо инвестициите заложили в бизнес плана на ДП „НКЖИ” са в размер на 178 545 хил.лв.

Подобряване състоянието на енергосъоръженията и привеждане на параметрите им към действащите Технически спецификации и свързаните с тях стандарти и европейски норми е основата на база, на която е разработена ремонтната програма. Целта е да се осигури качествено и непрекъснато захранване на клиентите с електроенергия и надеждна работа на съоръженията при тяхната експлоатация. Общата стойност на ремонтите за пет годишния период се предвижда да бъде в размер на 24 075 хил.лв. Видът и периодичността на

текущите ремонти на контактната мрежа и съоръженията са определени в „Правилника за техническа експлоатация на контактна мрежа 25 kV/50 Hz” и обхващат ревизиране на цялото оборудване на контактната мрежа, по изготвени графици. Работите по текущия ремонт се извършват комплексно с работите по текущото поддържане, като подмяна на бързо износващи се възли и детайли и отстраняване на всички набелязани недостатъци.

Фактическият годишен сумарен разход на активна електрическа енергия 110 kV за 2008 г. е в размер на 363 463 MWh, а за 2009 г. е 315 050 MWh.

Прогнозният годишен сумарен разход на активна електрическа енергия 110 kV за периода на бизнес плана е както следва:

Година	2010	2011	2012	2013	2014
Активна ел. енергия- MWh	318 210	318 522	318 844	319 165	319 488

На база на историческите продажби на електрическа енергия на краен потребител, се предвижда увеличаване обема на енергията за разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт в размер приблизително на около 1,01% средно годишно за периода 2010 – 2014 г.

ДП „НКЖИ” е предоставило данни за управленската и организационната структура, данни за образованието и квалификацията на ръководния състав, който ръководи дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт”.

Реален изпълнител за осъществяване на дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт” в ДП „НКЖИ” е поделение „Електроразпределение”. Основната задача на поделение „Електроразпределение” е да контролира експлоатацията, с цел безопасно и надеждно функциониране на електроснабдителните обекти. Ръководи, организира и контролира извършването на ремонтни дейности и текущо поддържане на обектите за електроснабдяване. Разработва програми за контрол и развитие на системите за електроснабдяване, включително развитие, изграждане, поддържане, ремонт и експлоатация на системите за електроснабдяване и др.

Представена е структура на поделение „Електроразпределение”, която е изградена въз основа на необходимите дейности, които изпълнява дружеството.

Дейността в поделение „Електроразпределение”- Централно управление, се осъществява от 96 служители, разпределени в отдели и сектори, а именно:

1. Отдел „Експлоатация” – дейността се извършва, чрез три „Енергосекции” разпределени в гр. София, гр. Пловдив и гр. Горна Оряховица. Представени са управленската и организационната структура на регионалните „Енергосекции”.

Дейността в Енергосекция – София се осъществява от 445 служители разпределени в отдели и сектори, а именно:

- началник - организиращ дейността;
- обща администрация- с отдел „счетоводство”, отдел „човешки ресурси”, финансов контролър и др.
- специализирана администрация – включващ отдел „експлоатация и инвестиции, сектор „инвестиции” и главен инженер експлоатация;
- производствени звена – състоящи се от звено „техническо поддържане и ремонт на ТПС, звено „технически надзор и механизация” и три подрайона „електроразпределителен”;

Дейността в Енергосекция – Пловдив се осъществява от 320 служители, като организационната структура е идентична с тази на енергосекция – София, като в звено „технически надзор и механизация” има два подрайона „електроразпределителен”;

Дейността в Енергосекция – Горна Оряховица се осъществява от 386 служители разпределени в отдели и сектори, като организационната структура е идентична с тази на енергосекция – София.

2. Отдел „Инвестиционни проекти и иновации”;

3. Централно енергодиспечерско управление – разпределени в три регионални енергодиспечерски звена (гр. София, гр. Пловдив и гр. Горна Оряховица).

4. Отдел „Мерене и разпределение на енергията и връзки с потребителите”.

ДП „НКЖИ” изгражда политика, която е насочена към развиване потенциала на служителите, изграждане на висока ангажираност и мотивирането им в използване на усвоените умения и способности.

Всички категории работници и служители подлежат на първоначално техническо обучение при назначаване на работа в рамките на шест месеца.

Независимо от заеманата длъжност и натрупания опит работниците и служителите в ДП „НКЖИ” се обучават ежегодно и посещават квалификационни курсове, семинари с цел повишаване на квалификацията.

Персоналът, обслужващ електрическите уредби и съоръжения и ръководещия състав полагат изпити по „Правилника по безопасността на труда при експлоатация на електрическите уредби и съоръжения” за придобиване на квалификационна група за безопасност при работа в електрическите уредби и мрежи.

Изложените от дружеството данни и доказателства дават основание да се приеме, че ДП „НК ЖИ” отговаря на изискванията за наличие на технически, материални и човешки ресурси, за извършване на дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт”.

Анализът на финансово-икономическите възможности за осъществяване на лицензионната дейност „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт” от ДП „НКЖИ”, е извършен въз основа на представените бизнес план за периода 2010 г.-2014 г. и одитирания годишен финансов отчет за 2008 г.

Съгласно представен одитиран Годишен финансов отчет на „Националната компания Железопътна инфраструктура” към 31.12.2008 г., отчетеният текущ финансов резултат за 2008 г. е загуба в размер на 110 331 хил. лв., като за 2007 г. е отчетена загуба в размер на 65 566 хил. лв. Основният капитал на компанията към 31.12.2008 г. е 100 000 хил.лв. Собственият капитал намалява до 1 322 938 хил. лв. от 1 435 896 хил. лв. за предходната година.

Нетекущите задължения намаляват с 5.2 %, до 182 907 хил. лв. през 2008 г. от 192 872 хил. лв. за 2007 г., в резултат от намаление на задължения по получени заеми и данъчни пасиви. Текущите задължения на компанията за отчетния период се увеличават с 25.1 %, на 90 822 хил.лв., от 72 586 хил. лв. за предходния период, основно от увеличени текуща част на заеми и от търговски и други текущи задължения.

Общо нетекущите и текущи задължения на компанията по получени заеми през 2008 г., са увеличени с 1.9 % на 88 437 хил. лв., от 86 809 хил. лв.

	<u>2008 г.</u>	<u>2007 г.</u>
Нетекущи обезпечени банкови заеми	67 198 хил. лв.	76 446 хил. лв.
Текуща част на обезпечени банкови заеми	21 239 хил. лв.	10 363 хил. лв.
Общо:	88 437 хил. лв.	86 809 хил. лв.

Споразуменията за заеми са сключени в предишни отчетни периоди съответно между НК „БДЖ”, финансовите институции и правителството на Република България, като според споразумението за разделянето между правоприемниците, непогасената част от главниците по заемите следва да бъде погасена от двата правоприемника по следния начин:

Разпределение на задълженията към 31.12.2008 г.

Дял на „БДЖ” ЕАД	Дял на НК „ЖИ”	Задължения на НК „ЖИ”
75.33%	24.67%	3 246 хил. лв.
0.16%	99.84%	52 468 хил. лв.
23.28%	76.72%	22 722 хил. лв.
Общо		78 437 хил. лв.

Безвъзмездните средства, предоставени от държавата през 2008 г. са увеличени с 13 % и са в размер общо на 623 178 хил. лв., като за 2007 г. са 551 444 хил. лв., разпределени за нетекущи и текущи активи, както следва:

-Приходи за бъдещи периоди, свързани с безвъзмездни средства за нетекущи активи са 578 408 хил. лв.

-Приходи за бъдещи периоди, свързани с безвъзмездни средства за текущи активи са 44 770 хил. лв.

От отчета за приходите и разходите е видно, че за 2008 г. компанията отчита с 6.8 % по-малко приходи от инфраструктурни такси или 125 072 хил. лв., като за 2007 г. те са 134 225 хил. лв. Приходите от безвъзмездни средства, предоставени от държавата са увеличени с 20.8 % и достигат 109 376 хил. лв. за разглеждания период, в сравнение с предходния, когато те са в размер на 90 554 хил. лв. Другите приходи намаляват с 16.3 % до 36 198 хил. лв., спрямо 2007 г. 43 230 хил. лв.

Разходите по икономически елементи се увеличават, като разходите за персонал, които са с най-голям относителен дял, са увеличени за 2008 г. с 19.1 %, до 162 626 хил. лв., от 136 569 хил. лв. за 2007 г.

От отчета за паричните потоци е видно, че за 2008 г. компанията отчита отрицателен нетен паричен поток от оперативна и инвестиционна дейност, но положителен нетен паричен поток от финансова дейност. За разглеждания период, реализираният нетен паричен поток от цялостна дейност е отрицателен, в резултат на което в края на периода наличните парични средства намаляват.

Показателят за обща ликвидност през 2008 г. намалява до 0.72, спрямо предходната година, когато е 1.11, което е индикатор, че компанията ще среща известни затруднения при изплащането на текущите си задължения с наличните си краткотрайни активи.

Финансовата структура в края на 2008 г. е променена незначително спрямо предходната 2007 г., като структурата на пасива е в съотношение 60% собствен капитал и 40% привлечени средства.

Отчетената по-висока текуща загуба за 2008 г. и стойностите на финансовите показатели, изчислени на база обща балансова структура, показват незначително влошаване на общото финансово състояние на „Националната компания Железопътна инфраструктура” спрямо предходната 2007 г.

Съгласно чл.14, ал.1 от Наредбата за лицензиране на дейностите в енергетиката ДП „НКЖИ” е представило бизнес план за дейността по лицензията за периода 2010-2014 г.

Въз основа на представения бизнес план е направена оценка на финансовите възможности на компанията.

Към настоящия момент, разпределението на тягова електрическа енергия на територията на Република България се осъществява от ДП „НКЖИ”, в чийто състав е поделение „Електроразпределение” (ПЕР).

Средствата за инвестиционната програма са общо 178 545 хил. лв., разпределени по години както следва:

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	Общо
17 230 х. лв.	45 335 х. лв.	39 495 х.лв.	39 405 х.лв.	37 080 хил.лв.	178 545 х.лв.

Средствата за инвестиционната програма заложи от ДП „НКЖИ” за периода 2010-2014 г., са общо в размер на 178 545 хил. лв. и ще бъдат осигурени от инвестиционен кредит, в размер на 101 000 хил. лв. и собствени приходи от такси, в размер на 77 545 хил. лв.

Средствата за финансиране на Ремонтната програма на ДП „НКЖИ” за периода 2010-2014 г., общо в размер на 24 075 хил. лв. и ще бъдат осигурени от Държавния бюджет - в размер на 2 600 хил. лв. и от собствени приходи от такси - в размер на 21 475 хил. лв.

Финансови резултати за периода 2010-2014 г.

Очакваните финансови резултати за разглеждания период са получени при прогнозни цени, увеличени с прогнозен инфлационен индекс и заложена от компанията норма на възвръщаемост на капитала 5%.

Приходи за периода

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
49 959 х. лв.	52 058 х. лв.	54 039 х.лв.	55 987 х.лв.	57 781 х.лв.

Разходи за периода

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
45 696 х. лв.	47 650 х. лв.	49 417 х.лв.	51 150 х.лв.	52 740 х.лв.

Печалба преди финансови разходи/приходи и данъци за периода

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
4 263 х. лв.	4 408 х. лв.	4 622 х.лв.	4 836 х.лв.	5 040 х.лв.

Прогнозни цени на електрическа енергия в лева/квтч за периода

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
0.157 лв./квтч	0.163 лв./квтч	0.169 лв./квтч	0.175 лв./квтч	0.181 лв./квтч

Прогнозен инфлационен индекс за периода

2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.
4.3%	4.1%	3.7%	3.5%	3.1%

Държавата участва във финансирането на дейностите по изграждането, поддържането, развитието и експлоатация на железопътната инфраструктура, съгласно чл. 25, ал. 1 от ЗЖТ, като размерът на финансирането се определя в рамките на дългосрочен договор между държавата, представлявана от министъра на финансите и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, от една страна и ДП „НКЖИ”, от друга.

Финансирането на дейностите по текущото поддържане и експлоатация на железопътната структура, на основание чл. 26, ал.1 от ЗЖТ, се извършва от:

- републиканския бюджет;
- инфраструктурните такси;
- приходите от търговската дейност на управителя на инфраструктурата и
- кредити.

Националната компания „Железопътна инфраструктура” е представила „Погасителен план по финансова схема”, от който е видно, че компанията предвижда да усвоява заем, в размер на 101 млн. лв., от 2010 г. на 3 транша. Срокът на заема е 15 години и е с гратисен период от 5 години, като лихвата е 6%.

Въз основа на представен одитиран годишен финансов отчет на „Националната компания Железопътна инфраструктура” към 31.12.2008 г., както и на представен Бизнес план за периода 2010 – 2014 г., може да се направи извода, че при реализиране на заложените параметри в бизнес плана и законово предвидените източници на финансиране, включително от републиканския бюджет, ДП „НКЖИ” ще има възможност да осъществява дейността „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителните мрежи на железопътния транспорт”.

След проведеното открито заседание на 04.05.2010 г., с писмо вх. № Е-ЗЛР-Л-51/04.05.2010 г. е представено становище от инж. Стоян Неделчев Стоянов – директор на Подделение „Електроразпределение” на ДП „Националната компания „Железопътна инфраструктура”, в качеството му на упълномощено лице, относно издаване на лицензия за дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт”. В становището ДП „НКЖИ” заявява, че приема отразените в доклада факти и обстоятелства. Заявителят потвърждава, че направеното описание на енергийния обект отразява фактическото състояние на съвкупността от енергийни

железопътни съоръжения на ДП „НКЖИ” към момента, както и, че дейностите по подновяване на тяговите подстанции ще доведе до намаляване на загубите на реактивна енергия и подобряване на преноса и разпределението на активна енергия през контактната мрежа до потребителите. В становището ДП „НКЖИ” декларира, намеренията си да прилага най-съвременните практики за разпределение и използване на електрическа енергия. За ограничаване на евентуално неправомерно използване на електрическа енергия ще се направят съществени по своя размер инвестиции, които се определят и от нормативната уредба на Европейския съюз. Според ДП „НКЖИ” съвкупността от изложените бъдещи мерки са достатъчна предпоставка за осигуряване на необходимите параметри за работа на контактната мрежа и прилежащата инфраструктура, както и основание за издаване на лицензия за „разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт”. ДП „НКЖИ” приема изложените в доклада икономически аспекти, отразяващи вярно финасово-икономическите възможности, за осъществяване на лицензионната дейност, като посочва законово предвидени източници на финансиране на компанията, а именно: републикански бюджет, инфраструктурни такси, приходи от търговска дейност и кредити.

Предвид гореизложеното

ДЪРЖАВНАТА КОМИСИЯ ЗА ЕНЕРГИЙНО И ВОДНО РЕГУЛИРАНЕ

Р Е Ш И:

1. На основание чл. 21, ал. 1, т. 1, във връзка с чл. 39, ал. 1, т. 12 от Закона за енергетиката

издава на Държавно предприятие “Национална компания Железопътна инфраструктура” ,

със седалище и адрес на управление: Република България, град София 1233, област София (столица), община Столична, район Слатина, бул. „Княгиня Мария Луиза”, № 110, вписано в Търговския регистър на Агенцията по вписванията към Министерството на правосъдието с ЕИК: 130823243,

лицензия № Л-327-19 от 17.05.2010 г. за извършване на дейността “разпределение на тягова електрическа енергия по разпределителни мрежи на железопътния транспорт”, за срок от 35 (тридесет и пет) години, приложение №1 и неразделна част от това решение.

2. На основание чл. 14, ал. 3 от Наредбата за лицензиране на дейностите в енергетиката одобрява на ДП “Национална компания Железопътна инфраструктура”, бизнес план за периода 2010 г. – 2014 г., приложение №2 към това решение и приложение към лицензията по т. 1.

Решението подлежи на обжалване в 14 (четирнадесет) дневен срок пред Върховния административен съд.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/А. Семерджиев/

ЗА ГЛАВЕН СЕКРЕТАР:

/В.Лозанов/

